

	Checklist - EMDEC Projetos Complementares Loteamento - Análise Prévia	Itens
	Conteúdo a ser apresentado em todas as pastas:	
<u>1</u>	01 via Solicitação de análise, conforme modelo (ANEXO I do Manual EMDEC para Aprovação Projetos Complementares - Loteamento), conforme link: http://www.emdec.com.br/eficiente/repositorio/1SiteNovo/Transito/17600.pdf	
<u>2</u>	01 cópia Cópia de documentos de identificação (RG, CPF ou CNPJ) do requerente, autor do projeto, responsável técnico e prepostos, quando houver	
<u>3</u>	01 via Procuração com firma reconhecida se o requerente não for o proprietário ou responsável técnico	
<u>4</u>	01 via Projeto de Arruamento e Loteamento, com indicação de arruamento, lotes, áreas públicas (área destinada a equipamentos públicos comunitários - EPC e equipamentos públicos urbanos - EPU, área dominial quando houver) e áreas verdes, avaliado pela PMC – Secretaria Municipal de Habitação (ANÁLISE PRÉVIA)	
<u>5</u>	01 via Perfil das Vias, avaliado pela PMC- Secretaria Municipal de Habitação (ANÁLISE PRÉVIA)	
<u>6</u>	01 via Mídia contendo cópia dos projetos apresentados, em formato digital (arquivo com extensão “dwg”, compatível com o software AutoCAD versão 2009)	
<u>7</u>	Ofício EHIS-COHAB a ser providenciado pela COHAB	
	Pasta Acessibilidade:	
<u>1</u>	01 via Projeto de rampas, em escala 1:500, observando-se a NBR 9050 - Acessibilidade a edificações, mobiliário, espaços e equipamentos urbanos, e a NBR 16537 - Acessibilidade — Sinalização tátil no piso — Diretrizes para elaboração de projetos e instalação, contendo: – Implantação das rampas: anotar a localização das rampas propostas, indicando as cotas de amarração a partir de pontos de referência. – Observar a existência de postes, árvores, bocas de lobo e outras interferências à implantação das rampas. – Observar a localização das rampas em conformidade com o projeto de sinalização horizontal e vertical proposto. Apresentar a indicação das faixas destinadas à travessia de pedestres. – Observar a localização dos pontos de parada existentes e propostos. – Localização com indicação de ruas adjacentes e vias de acesso, indicação de pontos de referências e demais informações relevantes para identificação da área	
<u>2</u>	01 via Projeto de rampas que compreenda em folha única a totalidade do projeto, escala sugerida 1:1000	
<u>3</u>	Detalhe tipo das rampas: anotar, em escala 1:50, as dimensões e inclinação das rampas propostas, bem como a faixa livre de circulação entre a rampa e o limite do lote ou obstáculo	
<u>4</u>	Anotar, quando couber, o fechamento proposto do loteamento e a localização de portarias	

<u>5</u>	01 via Memorial Descritivo com a especificação do material a ser utilizado na implantação do projeto	
<u>6</u>	01 cópia Cópia da ART* – Anotação de Responsabilidade Técnica ou RRT* – Registro de Responsabilidade Técnica do autor dos projetos e responsável técnico, inclusive comprovante de pagamento.	
	Pasta Infraestrutura de Transportes:	
<u>1</u>	01 via Projeto de Arruamento e Loteamento, no mesmo padrão de apresentação exigido pela PMC	
<u>2</u>	Para o caso de arruamento destinado a loteamentos fechados, indicar na planta entregue o fechamento proposto, a localização de portarias e o número de unidades em cada fechamento	
<u>3</u>	Para o caso de loteamento destinado a condomínios, indicar na planta entregue os respectivos acessos e número de unidades	
<u>4</u>	01 cópia Projeto de implantação dos abrigos de ônibus, em escala compatível que possibilite a fácil leitura e análise dos desenhos, observando-se a legislação vigente, a NBR 9050 - Acessibilidade a edificações, mobiliário, espaços e equipamentos urbanos, e a NBR 16537 – Acessibilidade – Sinalização tátil no piso – Diretrizes para elaboração de projetos e instalação, contendo: – Planta-baixa, em escala sugerida 1:75. – Planta de iluminação, em escala sugerida 1:75. – Planta de situação, em escala sugerida 1:2000, indicando as áreas que abrangem as intervenções e os locais de implantação dos abrigos. Indicar as ruas adjacentes e vias de acesso, pontos de referência e demais informações relevantes para identificação das áreas. – Vistas e cortes, em escala 1:50. – Detalhamentos, em escala 1:20. – Legendas. – Anotar a localização dos abrigos propostos, indicando as cotas de amarração a partir de pontos de referência. – Observar a existência de postes, árvores, bocas de lobo e outras interferências à implantação dos abrigos de ônibus. – Prever a execução de adequações nos passeios e calçadas, onde necessário.	
<u>5</u>	01 via Memorial Descritivo com a especificação do material a ser utilizado na implantação do projeto	
<u>6</u>	01 cópia Cópia de ART – Anotação de Responsabilidade Técnica ou RRT – Registro de Responsabilidade Técnica do autor dos projetos e responsável técnico, inclusive comprovante de pagamento	
	Pasta Sinalização Viária:	
<u>1</u>	01 via Projeto de Sinalização Viária (Horizontal e Vertical), em escala 1:500, elaborado conforme padrões EMDEC (ANEXO III do Manual EMDEC para Aprovação Projetos Complementares - Loteamento), e em acordo com a legislação de trânsito vigente (Código de Trânsito Brasileiro e resoluções pertinentes), contendo: – Implantação da sinalização horizontal e vertical proposta, indicando as cotas de amarração a partir de pontos de referência. – Anotar a substituição das sinalizações existentes avariadas ou em más condições de conservação e visibilidade, como sinalização a retirar/colocar.	

	– Observar a existência de postes, árvores, bocas de lobo e outras interferências à implantação da sinalização. – Apresentar a indicação e compatibilizar com os elementos constantes dos projetos de rampas, sinalização semafórica e pontos de parada na área de abrangência, existentes ou a implantar	
<u>2</u>	Prancha de detalhes da sinalização proposta, em escala 1:250 ou 1:100	
<u>3</u>	01 via Memorial Descritivo com a especificação do material a ser utilizado na implantação do projeto	
<u>4</u>	01 cópia Cópia de ART – Anotação de Responsabilidade Técnica ou RRT – Registro de Responsabilidade Técnica do autor dos projetos e responsável técnico, inclusive comprovante de pagamento	
<u>5</u>	Anotar nas pranchas as notas técnicas, indicando os tipos de materiais a serem aplicados na implantação, conforme normas ABNT, dimensões das placas, espaçamentos dos elementos, simbologias, etc. (ANEXO III o Manual EMDEC para Aprovação Projetos Complementares - Loteamento)	
	Sinalização Vertical Indicativa de Orientação de Tráfego (POT) A necessidade de apresentação de projetos referentes a essa pasta estará condicionada à análise a ser efetuada na pasta Sinalização Viária	
<u>1</u>	01 via Projeto de Sinalização Indicativa de Orientação de Tráfego, em escala 1:2000, ou ampliada, elaborado em acordo com a legislação de trânsito vigente (Resolução CONTRAN nº 486/2014 – Manual de Sinalização Vertical de Indicação), contendo: – Implantação da sinalização proposta, indicando as cotas de amarração a partir de pontos de referência. – Representar a sinalização indicativa de orientação existente e a retirar. – Apresentar a diagramação das placas em escala 1:50, com as devidas dimensões, cores, legendas, pictogramas, setas, altura e fonte das letras. – Indicar o tipo de suporte a ser utilizado para cada placa. – Indicar o tipo de película. – Detalhar, quando necessário, a locação das placas. – Observar a existência de postes, árvores, equipamentos semafóricos, e outras interferências à implantação ou à visibilidade da sinalização.	
<u>2</u>	01 via Memorial Descritivo com a especificação do material a ser utilizado na implantação do projeto	
<u>3</u>	01 cópia Cópia de ART – Anotação de Responsabilidade Técnica ou RRT – Registro de Responsabilidade Técnica do autor dos projetos e responsável técnico, inclusive comprovante de pagamento	
	Pasta Sinalização Semafórica A necessidade de apresentação de projetos referentes a essa pasta estará condicionada à análise a ser efetuada na pasta Sinalização Viária	
<u>1</u>	01 via Projeto de Sinalização Viária Semafórica, em escala 1:250, elaborado conforme padrões EMDEC (ANEXO IV), e em acordo com a legislação de trânsito vigente (Manual de Sinalização Semafórica – Volume V, aprovado pela Resolução nº 483/2014), contendo: – Implantação das colunas semafóricas propostas e equipamentos complementares, indicando as cotas de amarração a partir de pontos de referência.	

	– Apresentar detalhamento em escala 1:100, quando necessário. – Observar a existência de postes, árvores, bocas de lobo e outras interferências à implantação da sinalização. – Observar a implantação da sinalização em conformidade com o projeto de rampas e de sinalização horizontal e vertical.	
<u>2</u>	01 via Memorial Descritivo com a especificação do material a ser utilizado na implantação do projeto	
<u>3</u>	01 cópia Cópia de ART – Anotação de Responsabilidade Técnica ou RRT – Registro de Responsabilidade Técnica do autor dos projetos e responsável técnico, inclusive comprovante de pagamento	
	Pasta Adequações Geométricas A necessidade de apresentação de projetos referentes a essa pasta estará condicionada à análise a ser efetuada na pasta Sinalização Viária	
<u>1</u>	01 via Projeto Geométrico, em escala 1:500, elaborado em acordo com a legislação vigente, contendo: – Indicação das adequações geométricas propostas, indicando as cotas de amarração a partir de pontos de referência. – Conforme a complexidade do projeto poderão ser exigidos: • Tabela de coordenadas dos pontos notáveis. • Projeto do perfil da via. • Tabela resumo dos quantitativos. • Detalhe do pavimento tipo	
<u>2</u>	01 via Memorial Descritivo com a especificação do material a ser utilizado na implantação do projeto	
<u>3</u>	01 Cópia de ART – Anotação de Responsabilidade Técnica ou RRT – Registro de Responsabilidade Técnica do autor dos projetos e responsável técnico, inclusive comprovante de pagamento	
	Checklist impresso (de acordo com a documentação) com identificação do número da área e data do documento (link: https://www.cohabcp.com.br/ehis-cohab/)	

Obs. A documentação será analisada em **até 15 dias** pelo técnico responsável da área na COHAB.

APENAS COM A DOCUMENTAÇÃO CORRETA E COMPLETA SERÁ DADA ENTRADA NO PROTOCOLO PARA A PREFEITURA MUNICIPAL DE CAMPINAS- PMC OU ÓRGÃOS RESPONSÁVEIS.

QUALQUER PRAZO REFERENTE A LC Nº 312/2020 COMEÇA A SER CONTADO A PARTIR DA ORIGEM DO NÚMERO DO PROTOCOLO.

	Checklist - EMDEC Projetos Complementares Loteamento - Análise Final	Itens
	Conteúdo a ser apresentado em todas as pastas:	
<u>1</u>	Ofício EHIS-COHAB a ser providenciado pela COHAB	
	Pasta Acessibilidade:	
<u>1</u>	07 vias Projeto completo de rampas	
<u>2</u>	07 vias Memorial Descritivo	
<u>3</u>	01 cópia Cópia de ART – Anotação de Responsabilidade Técnica ou RRT – Registro de Responsabilidade Técnica do autor dos projetos e responsável técnico, inclusive comprovante de pagamento	
<u>4</u>	01 via Mídia contendo cópia do projeto apresentado em formato digital (arquivo com extensão “dwg”, compatível com o software AutoCAD versão 2009)	
	Pasta Infraestrutura de Transportes:	
<u>1</u>	07 vias Projeto com a indicação das ruas que receberão pavimentação para tráfego pesado, em acordo com as indicações feitas pelo DPT_T	
<u>2</u>	07 vias Projeto completo de implantação dos abrigos de ônibus	
<u>3</u>	07 vias Memorial Descritivo	
<u>4</u>	01 cópia Cópia de ART – Anotação de Responsabilidade Técnica ou RRT – Registro de Responsabilidade Técnica do autor dos projetos e responsável técnico, inclusive comprovante de pagamento	
<u>5</u>	01 via Mídia contendo cópia do projeto apresentado em formato digital (arquivo com extensão “dwg”, compatível com o software AutoCAD versão 2009)	
	Pasta Sinalização Viária:	
<u>1</u>	07 vias Projeto de Sinalização Viária (Horizontal e Vertical)	
<u>2</u>	07 vias Memorial Descritivo	
<u>3</u>	01 cópia de ART – Anotação de Responsabilidade Técnica ou RRT – Registro de Responsabilidade Técnica do autor dos projetos e responsável técnico, inclusive comprovante de pagamento	

<u>4</u>	01 via Mídia contendo cópia do projeto apresentado em formato digital (arquivo com extensão “dwg”, compatível com o software AutoCAD versão 2009)	
	Sinalização Vertical Indicativa de Orientação de Tráfego (POT)	
<u>1</u>	07 vias Projeto de Sinalização Indicativa de Orientação de Tráfego	
<u>2</u>	07 vias Memorial Descritivo	
<u>3</u>	01 cópia de ART – Anotação de Responsabilidade Técnica ou RRT – Registro de Responsabilidade Técnica do autor dos projetos e responsável técnico, inclusive comprovante de pagamento	
<u>4</u>	01 via Mídia contendo cópia do projeto apresentado em formato digital (arquivo com extensão “dwg”, compatível com o software AutoCAD versão 2009)	
	Pasta Sinalização Semafórica	
<u>1</u>	07 vias Projeto de Sinalização Semafórica	
<u>2</u>	07 vias Memorial Descritivo	
<u>3</u>	01 cópia de ART – Anotação de Responsabilidade Técnica ou RRT – Registro de Responsabilidade Técnica do autor dos projetos e responsável técnico, inclusive comprovante de pagamento	
<u>4</u>	01 via Mídia contendo cópia do projeto apresentado em formato digital (arquivo com extensão “dwg”, compatível com o software AutoCAD versão 2009)	
	Pasta Adequações Geométricas	
<u>1</u>	07 vias Projeto Geométrico	
<u>2</u>	07 vias Memorial Descritivo	
<u>3</u>	01 cópia de ART – Anotação de Responsabilidade Técnica ou RRT – Registro de Responsabilidade Técnica do autor dos projetos e responsável técnico, inclusive comprovante de pagamento	
<u>4</u>	01 via Mídia contendo cópia do projeto apresentado em formato digital (arquivo com extensão “dwg”, compatível com o software AutoCAD versão 2009)	
	Checklist impresso (de acordo com a documentação) com identificação do número da área e data do documento (link: https://www.cohabcp.com.br/ehis-cohab/)	

Obs. A documentação será analisada em **até 15 dias** pelo técnico responsável da área na COHAB.

APENAS COM A DOCUMENTAÇÃO CORRETA E COMPLETA SERÁ DADA ENTRADA NO PROTOCOLO PARA A PREFEITURA MUNICIPAL DE CAMPINAS- PMC OU ÓRGÃOS RESPONSÁVEIS.

QUALQUER PRAZO REFERENTE A LC Nº 312/2020 COMEÇA A SER CONTADO A PARTIR DA ORIGEM DO NÚMERO DO PROTOCOLO