



RELATÓRIO DE IMPACTO DE TRÂNSITO

Empreendimento: Construção Habitacional Multifamiliar Vertical - HVM

Interessado: MRV Prime LXIV Incorporações Ltda.

Elaboração: Plana Licenciamento Ambiental Ltda

Campinas, abril de 2022

Sumário

| | | |
|------------|--|-----------|
| 1 | INTRODUÇÃO | 3 |
| 1.1 | Objetivos | 3 |
| 2 | CARACTERIZAÇÃO BÁSICA DO EMPREENDIMENTO | 4 |
| 3 | LEGISLAÇÃO APLICÁVEL | 6 |
| 4 | ÁREA DE INFLUÊNCIA DO EMPREENDIMENTO | 7 |
| 4.1 | USO E OCUPAÇÃO DO ENTORNO | 10 |
| 4.2 | ESTUDO VIÁRIO | 13 |
| 4.2.1 | TRANSPORTE COLETIVO..... | 17 |
| 5 | METODOLOGIA | 18 |
| 5.1 | CONTAGEM MANUAL | 19 |
| 5.2 | NÍVEL DE SERVIÇO | 19 |
| 5.2.1 | NÍVEL DE SERVIÇO ATUAL..... | 19 |
| 5.2.2 | NÍVEL DE SERVIÇO FUTURO | 21 |
| 5.3 | FATOR DE PICO HORA (FPH)..... | 23 |
| 6 | RESULTADOS | 23 |
| 7 | RESUMO DOS IMPACTOS DO EMPREENDIMENTO NA REGIÃO | 39 |
| 8 | CONCLUSÃO | 41 |
| 9 | RESPONSABILIDADE TÉCNICA | 41 |

Anexos

Anexo I – Documentos dos lotes em estudos

Anexo II – Projeto Arquitetônico

Anexo III - Mapa de Uso e Ocupação do Solo

Anexo IV – Mapa das Vias de Acesso

Anexo V – Mapa dos Pontos de Contagens

Anexo VI – Planilhas com as contagens sem aplicação do fator de correção

Anexo VII – ART

Anexo VIII – Mídia Digital

1 INTRODUÇÃO

O Estudo de Impacto de Transito, também denominado RIT, é uma das exigências estabelecidas no Decreto Municipal n.º 20.633, de 16 de dezembro de 2019 para aprovação de projetos arquitetônicos de empreendimentos comerciais junto a Secretaria Municipal de Planejamento e Urbanismo – SEPLURB, a serem instalados no Município de Campinas.

O Decreto Municipal n.º 20.633, de 16 de dezembro de 2019, determina ainda que o Relatório de Impacto de Trânsito é um instrumento urbanístico que estuda a geração/atração de viagens do empreendimento ou atividade econômica feito a partir de modelos teóricos reconhecidos em bibliografias sobre o assunto, podendo também ser feito a partir de pesquisas sobre empreendimentos similares existentes na região onde será implantado, utilizando, portanto, dados concretos e atualizados.

O Relatório de Impacto de Trânsito, analisando as características do empreendimento e do seu entorno é capaz de quantificar a geração de tráfego e identificar demandas por melhoria e complementações nos sistemas viários e transportes coletivos. Todo o estudo é baseado no tráfego hoje já existente no local, ou seja, o tráfego consolidado da região, como o tráfego se comportará daqui cinco anos, independente da implantação do empreendimento, e o tráfego daqui cinco anos com a implantação e ocupação total do empreendimento.

Neste Relatório de Impacto de Trânsito será analisado os impactos oriundos da implantação do empreendimento habitacional, especificamente uma Construção Habitacional Multifamiliar Vertical – HMV do grupo MRV Prime LXIV Incorporações Ltda, o qual será implantado na Rua Synesio Siqueira, nº 236, Fazenda São Quirino, Campinas, SP.

1.1 Objetivos

Os objetivos do Relatório de Impacto de Tráfego são: avaliar os impactos gerados pela atividade do empreendimento no sistema viário; propor as medidas mitigadoras e compensatórias necessárias para garantir a qualidade da circulação de veículos e pedestres no local; e concluir sobre a viabilidade ou não viabilidade do empreendimento no local pretendido.

2 CARACTERIZAÇÃO BÁSICA DO EMPREENDIMENTO

O empreendimento pretendido trata-se de empreendimento habitacional, especificamente uma Construção Habitacional Multifamiliar Vertical – HMV. O projeto pretendido será implantado na Rua Synesio Siqueira, nº 236, Fazenda São Quirino, Campinas, SP., conforme Figura que segue:



Figura 1. Localização da área em estudo.

O imóvel em estudo tem área total de 6.688,26 m² e está localizado Rua Synesio Siqueira, nº 236, Fazenda São Quirino, Campinas, SP. No ANEXO I poderão ser consultados dos seguintes documentos referente ao imóvel: cópia dos carnês de IPTU, Fichas Informativas e Matrículas dos terrenos.

Conforme Projeto Arquitetônico apresentado no ANEXO II do presente estudo, o empreendimento a ser implantado trata-se de uma Construção Habitacional Multifamiliar Vertical – HMV com pavimento térreo e pavimentos superiores. O projeto tem uma área total construída de 16.508,08 m² contará com 288 unidades habitacionais, cada uma delas com dois dormitórios e um banheiro.

Na Tabela 1, poderá ser consultado o resumo de áreas previstas no Projeto Arquitetônico do empreendimento a ser aprovado na Secretaria Municipal de Urbanismo de Campinas:

Tabela 1. Resumo de Áreas. Fonte: Projeto Simplificado.

| QUADRO DE ÁREAS (m ²) | | |
|-----------------------------------|-------------|-------------------------|
| TERRENO | | 6.688,26m ² |
| PAVIMENTO TÉRREO | | |
| TORRES | 2 X 444,12 | 888,24 |
| GUARITA | | 12,40 |
| LIXO | | 22,15 |
| VESTIÁRIO | | 18,69 |
| APOIO | | 43,04 |
| RESERVATÓRIO | | 40,20 |
| CASA DE MAQUINAS | | 14,02 |
| CASA DE BOMBAS | | 9,36 |
| CHURRASQUEIRA | | 50,36 |
| TOTAL PAVIMENTO TÉRREO | | 1.099,36m ² |
| PAVIMENTO TIPO | | |
| TORRE TIPO | 34 x 444,12 | 15.100,08 |
| TOTAL PAVIMENTO TIPO | | 15.100,08m ² |
| CAIXA D'ÁGUA | 2 x 154,32 | 308,64 |
| TOTAL GERAL | | 16.508,08m ² |
| OCUPADO | | 1.099,36m ² |
| LIVRE | | 5.588,90m ² |

Em relação a disponibilidade de vagas, o empreendimento conta com 201 vagas totais. Na Tabela 2, poderá ser consultado o quadro de vagas previsto em projeto arquitetônico:

| RESUMO DE VAGAS | | |
|--|--------------------------------------|------|
| TIPO | | QTDE |
| AUTÔNOMAS | PEQUENA | 79 |
| | MÉDIA | 86 |
| | MOTO | 12 |
| | PCD | 9 |
| | TOTAL | 186 |
| USO ROTATIVO | USO ROTATIVO PEQUENA | 13 |
| | USO ROTATIVO MÉDIA | 2 |
| | USO ROTATIVO PCD | 0 |
| | USO ROTATIVO PREVISÃO CARRO ELÉTRICO | 0 |
| | USO ROTATIVO 3,0x5,5m | 0 |
| | TOTAL | 15 |
| TOTAL DE VAGAS DO EMPREENDIMENTO | | 201 |
| TOTAL DE VAGAS DE ACUMULAÇÃO | | 2 |
| MÍNIMO EXIGIDO: 50% VINCULADAS: 1/UH = 0,60 USO COMUM: 1/20 = 15 SENDO MÍNIMO DE 50% GRANDE E MÁXIMO DE 50% PEQUENAS | | |

Tabela 2. Tabela de vagas do empreendimento. Fonte: Projeto Simplificado.

As vagas estão previstas no pavimento térreo, cuja a entrada e saída de veículos que acessarão o empreendimento será através da Avenida Synesio Siqueira, assim como a guarita e o acesso de pedestres. A localização das entradas e saídas de veículos e pedestres poderá ser verificada no projeto arquitetônico disposto no ANEXO II do presente estudo.

3 LEGISLAÇÃO APLÍCAVEL

Os lotes, segundo Plano Diretor (Lei Complementar n.º 189/2018), estão localizados na Macrozona de Estruturação Urbana, que “*abrange região situada integralmente no perímetro urbano, possui áreas reconhecidamente consolidadas e outras em fase de consolidação*” (art. 5º; inciso II), na Área de Planejamento e Gestão (APG) Brandina (UTB) denominada de EU-24.

De acordo com a legislação urbanística, Lei Complementar n.º 208, de 20 de dezembro de 2018, popularmente denominada de Lei de Uso e Ocupação do Solo, o

zoneamento incidente da região é Zona Mista – ZM 2, que conforme artigo 65, inciso III, trata-se de:

“Art. 65. Ficam instituídas as zonas urbanas para ocupação e uso do solo abaixo relacionadas: (...)

III - Zona Mista 2 - ZM2: zona residencial de média densidade habitacional, com mescla de usos residencial, misto e não residencial de baixa e média incomodidade compatíveis com o uso residencial e adequados à hierarquização viária, observado que:

a) o CA min será equivalente a 0,50 (cinquenta centésimos); e

b) o CA max será equivalente a 2,0 (dois);”

Além disso, o artigo 71 da citada Lei de Uso determina a tipologia HMV tipologia de enquadramento do empreendimento pretendido, poderá ser implantada na Zona Mista 2, conforme artigo abaixo transcrito:

“Art. 71. Ficam definidas as seguintes permissões de ocupação conforme as zonas urbanas estabelecidas: (...)

III - para Zona Mista 2 - ZM2: HU, HMH, HMV, CSEI e HCSEI;”

4 ÁREA DE INFLUÊNCIA DO EMPREENDIMENTO

As análises apresentadas a seguir têm como principal objetivo detalhar as condições apresentadas próximas ao local do empreendimento, visando analisar a viabilidade do empreendimento pretendido para a região onde se pretende instalá-lo.

Define-se vizinhança como sendo o meio humano e meio físico onde convive o agrupamento populacional que sofrerá os impactos de um projeto ou empreendimento. Considera-se vizinhança imediata aquela instalada ao lado do(s) lote(s) e ou quadra(s) em que o empreendimento proposto se localiza e vizinhança mediata aquela situada na área de influência do projeto e que pode por ele ser atingida.

Entende-se assim que a área de vizinhança imediata corresponde a área que será afetada de maneira mais expressiva pela instalação do empreendimento e que sofrerá impactos diretos de sua implantação e operação.

Já a área de vizinhança mediata corresponde ao território no entorno da área que será afetada pelo empreendimento. De acordo com estudos realizados, esta área de influência pode variar até 3 km, se considerarmos os deslocamentos a pé e o porte do empreendimento. Seguindo a metodologia descrita no presente item, bem como a legislação vigente, as áreas de influência serão delimitadas, caracterizadas e diagnosticadas, em:

- **Área Diretamente Afetada - ADA:** corresponderá, no presente estudo, pela área dos lotes em estudo onde será implantado o empreendimento, ou seja, uma área total de 6.668,26 m², conforme Figura 2:



Figura 2. Área Diretamente Afetada do empreendimento em estudo.

- **Área de Influência Direta – AID:** corresponderá, no presente estudo, pelo raio de 500 metros, considerando os impactos que o empreendimento habitacional poderá gerar. A AID definida possui uma área total de 76,39 ha, conforme Figura 3:



Figura 3. Área de Influência Direta de 500 m para o empreendimento em estudo.

- **Área de Influência Indireta - AII:** corresponderá, no presente estudo, pelo raio de 1.000 metros, considerando os impactos que o empreendimento habitacional poderá gerar. A AII definida possui uma área total de 297,19 ha conforme Figura 4:



Figura 4. Área de Influência Indireta de 1.000 m para o empreendimento em estudo.

4.1 USO E OCUPAÇÃO DO ENTORNO

As condições aqui apresentadas têm como base vistorias realizadas na região de implantação do empreendimento e em imagens aéreas. Para caracterizar o uso e ocupação do solo no entorno da área do empreendimento, foram considerados aspectos relativos à urbanização e ao tipo dos empreendimentos implantados próximos à área destinada ao empreendimento.

Com base nas imagens aéreas e visitas ao local, concluiu-se que a região é em sua maioria de uso misto, especialmente comércio e serviços. Ainda de acordo com a

categorização dos usos encontrados foi elaborado Mapa de Uso e Ocupação de Solo, que pode ser consultado no ANEXO III do presente estudo.

A Área de Influência Direta do empreendimento considerada para fins do estudo de Uso e Ocupação do Solo apresenta uma área total de aproximadamente 76 hectares, as quais possui os seguintes usos e ocupações:

- Livre (50,36%);
- Misto (21,60%);
- Residencial unifamiliar (9,94%);
- Verde e lazer (2,42%);
- Institucional (1,43%);
- Comercial e serviços (1,28%).

A seguir poderão ser consultados alguns registros fotográficos dos usos categorizados acima, encontrados na Área de Influência do empreendimento.



Figura 5. Uso livre na Avenida Synesio Siqueira.



Figura 6. Uso residencial unifamiliar na Rua Jáder Passos.



Figura 7. Uso comercial na Rua Jáder Passos.



Figura 8. Uso misto na Avenida Doutor Bernardo Kaplan.

Como pode ser notada através da análise realizada por meio de imagens aéreas e vistorias até a Área de Influência Direta do empreendimento, a região apresenta-se urbanizada com predominância de uso livre e uso misto.

4.2 ESTUDO VIÁRIO

Durante vistorias realizadas na área observou-se que a rua no entorno do empreendimento, Avenida Synesio Siqueira encontra-se pavimentada com algumas ocorrência de buracos.

Verificou-se ainda, boas condições de sinalização vertical e horizontal na maioria das vias e interseções estudadas. Na Área de Influência Direta foram encontradas algumas vias de acesso importantes para ao empreendimento e para a região, que são elas:

- Avenida Synesio Siqueira: trata-se de uma avenida interna do bairro Fazenda São Quirino;

- Rua Antônio Santos Carvalhinho: trata-se de uma rua interna do bairro Fazenda São Quirino;
- Rua Francisco Sibila: é classificada pela legislação como Coletora II, pelo Decreto Municipal n.º 21.384, de 15 de março de 2021;
- Rua Jadér Passos: é classificada pela legislação como Coletora II, pelo Decreto Municipal n.º 21.384, de 15 de março de 2021;
- Rua Piolim: trata-se de uma rua interna do bairro Parque Brasília;
- Rua Professor Renê de Oliveira Barreto: trata-se de uma rua interna do bairro Jardim Boa Esperança.

No ANEXO IV poderá ser verificado mapa das principais vias de acesso da região mencionadas no presente item como principais para rota de acesso e saída do empreendimento em estudo.

A seguir algumas imagens das principais vias de acesso encontradas na Área de Influência do empreendimento habitacional:



Figura 9. Vista geral da Rua Synesio Siqueira em frente ao empreendimento.



Figura 10. Vista geral da Rua Synesio Siqueira com a Rua Antônio Santos Carvalhinho.



Figura 11. Vista geral da Rua Francisco Sibila com a Rua Jadér Passos.



Figura 12. Vista geral da Rua Professor Renê de Oliveira Barreto com a Rua Piolim.



Figura 13. Vista geral da rotatória na Rua Jadér Passos.

4.2.1 TRANSPORTE COLETIVO

A administração pública municipal, por meio da EMDEC, disponibiliza o transporte municipal através do Sistema InterCamp que unifica o serviço realizado pelas empresas concessionárias. Considerando um raio de 500 metros do empreendimento, área que julga-se que serão os pontos de ônibus mais procurados pela futura população residente do empreendimento foram encontrados inúmeros pontos. Na Figura 14 poderão ser localizados os pontos encontrados na Área de Influência Direta considerada:



Figura 14. Localização dos pontos de ônibus próximo ao empreendimento.

Ainda na Área de Influência do empreendimento pretendido encontra-se localizado diversas linhas. As principais linhas que atendem a região, são:

- 612 Jaguariúna (João Nassif) - Campinas (Terminal Metropolitano);
- 616 Pedreira (Jardim Andrade) - Campinas (Terminal Metropolitano);
- 618 Santo Antônio de Posse (Jardim São Judas) - Campinas (Terminal Metropolitano);
- 693 Artur Nogueira (CDHU) / Campinas (Terminal Metropolitano);
- 714 Jaguariúna (Distrito Industrial) - Campinas (Terminal Metropolitano);
- 734 Santo Antonio de Posse (Centro) - Campinas (Terminal Metropolitano);
- 612DV1 Jaguariúna (João Nassif) - Campinas (Terminal Metropolitano).

Vale ressaltar que a construção habitacional, apresenta um total de 201 vagas destinadas aos moradores. Desta forma, espera-se que a maior parte das pessoas que acessam o empreendimento estarão de carro, ou de passagem como visitantes ao local, não devendo agregar qualquer tipo de acréscimo significativo nas linhas de ônibus do entorno.

5 METODOLOGIA

Neste item, será descrita passo a passo a metodologia para elaboração do presente estudo, bem como levantada a bibliografia utilizada. A metodologia utilizada para a elaboração do presente estudo está pautada em analisar a capacidade viária da região onde se pretende implantar empreendimento, bem como de acordo com o Manual de Análise de Estudo de Tráfego estabelecido pela EMDEC, em 10 de janeiro de 2018.

Para determinar esta capacidade viária, foram utilizadas sobretudo, quatro metodologias distintas listadas abaixo e poderão ser consultadas e entendidas nos itens que seguem:

1. Contagem Manual;
2. Previsão de demanda a ser gerada pelo empreendimento e Nível de Serviço;
3. *Highway Capacity Manual*;
4. Fator de Pico Hora (FPH).

5.1 CONTAGEM MANUAL

Foi realizada contagem manual, durante um dia, em três períodos distintos durante duas horas, em intervalos de 15 em 15 minutos. No período da manhã as contagens se deram entre 07:00 e 09:00; no período da tarde entre 11:00 e 13:00; e por fim, no período da noite entre 17:00 e 19:00. Os períodos escolhidos são os considerados mais críticos e estão de acordo com o estabelecido no Manual de Análise de Estudo de Tráfego elaborado pela EMDEC.

5.2 NÍVEL DE SERVIÇO

5.2.1 NÍVEL DE SERVIÇO ATUAL

Os cálculos do nível de serviço serão calculados utilizando a seguinte fórmula:

Equação 1. Cálculo da Capacidade de tráfego.

$$C_t = V_n / C$$

- Ct = Capacidade de Tráfego
- Vn = Volume da Demanda
- C = Capacidade das Vias

A Capacidade de Tráfego (C_t) trata-se da capacidade da via de absorver o tráfego hoje existente na região. De acordo com o resultado obtivo, o nível do serviço será classificado de acordo com a Tabela 3.

A variável C – Capacidade das Vias, é obtido ponto a ponto de acordo com as características hoje implementadas no local, sendo aplicado o método *Highway Capacity Manual*, através do qual o volume veicular medido em seção transversal de vias expressas, indicam uma capacidade aproximada de 2.000 autos/hora por faixa de circulação com largura de 3,5 metros. Estes valores vão diminuindo em função das características geométricas da via, existência de cruzamentos semaforizados, interferências operacionais de entrada e saída em garagens, manobras de

estacionamento, travessia de pedestres, dentre outros. Em média, a capacidade viária varia entre 900 e 2.000 autos/hora por faixa de circulação.

Para o cálculo da próxima variável que será o Volume da Demanda (V_n), utilizaremos a hora de pico. Ou seja, trata-se do volume de tráfego hoje existente na região de acordo com a contagem manual realizada.

Seguindo o que dispõe no Manual de Análise de Estudo de Tráfego elaborado pela EMDEC e o COTRAN é realizada a multiplicação de equivalência para cada tipo de veículo, admitindo-se como volume veicular as seguintes equivalências:

- Carros de passeio (C_a): 1
- Motos (M_o): 0,33
- Ônibus dois eixos (O_2): 2
- Caminhão (C_2): 2

De acordo com o resultado obtido através da Equação 1, ou seja, analisando a relação entre o volume veicular e a capacidade viária (V/C), pode se ter uma ideia das condições de tráfego (C_t), conforme Tabela 03:

Tabela 3. Condições do fluxo veicular de acordo com o nível de serviço.

| Relação V/C | Nível de serviço | Condição do fluxo veicular |
|-------------|------------------|--|
| 0,0 – 0,21 | A | Trânsito livre sem restrição |
| 0,22 – 0,37 | B | Trânsito livre liberdade de manobras |
| 0,38 – 0,50 | C | Condições satisfatórias |
| 0,51 – 0,81 | D | Velocidade diminui e manobras limitadas |
| 0,82 – 0,94 | E | Trânsito altamente instável, possíveis congestionamentos |
| 0,95 – 1,00 | F | Colapso do fluxo veicular |

A seguir são apresentados os níveis de serviço e as descrições das condições de operação correspondentes a cada nível de serviço:

- NÍVEL A – fluxo livre, concentração bastante reduzida, total liberdade na escolha da velocidade e total facilidade de ultrapassagens. Conforto e conveniência: ótimo;

- NÍVEL B – fluxo estável, concentração reduzida, há liberdade na escolha da velocidade e a facilidade de ultrapassagens não é total, embora ainda em nível muito bom. Conforto e conveniência: bom;
- NÍVEL C – fluxo estável, concentração média, há liberdade na escolha da velocidade e a facilidade de ultrapassagens é relativamente prejudicada pela presença dos outros veículos. Conforto e conveniência: regular;
- NÍVEL D – próximo do fluxo instável, concentração alta, reduzida liberdade na escolha da velocidade e grande dificuldade de ultrapassagens. Conforto e conveniência: ruim;
- NÍVEL E – fluxo instável, concentração extremamente alta, nenhuma liberdade na escolha da velocidade e as manobras para mudanças de faixas somente são possíveis se forçadas. Conforto e conveniência: péssimo;
- NÍVEL F – fluxo forçado, concentração altíssima, velocidades bastante reduzidas e frequentes paradas de longa duração, manobras para mudança de faixas somente são possíveis se forçadas e contando com a colaboração de outro motorista. Conforto e conveniência: inaceitável.

5.2.2 NÍVEL DE SERVIÇO FUTURO

5.2.2.1 FUTURO SEM IMPLANÇÃO DO EMPREENDIMENTO

Primeiramente calcula-se o nível do serviço futuro independente da implantação do empreendimento. Desta forma, faz-se uma estimativa da capacidade viária em atender o aumento do tráfego daqui cinco anos, considerando um aumento da frota veicular de 3% ao ano. A metodologia aplicada é a mesma descrita anteriormente apenas acrescentando a demanda futura nos resultados das contagens atuais, concluindo o nível de serviço futuro independentemente da implantação do empreendimento.

5.2.2.2 FUTURO COM IMPLANTAÇÃO DO EMPREENDIMENTO

Realizados tais cálculos, deve-se agora calcular o nível de serviço futuro prevendo a implantação do empreendimento estudado. Para isso, basta somar nos valores obtidos pela contagem, a demanda de veículos que empreendimento agregará, conforme Equação 2:

Equação 2. Cálculo do Volume Total.

$$\mathbf{Vn = Va + Dn}$$

- Vn = Volume da Demanda Futura com empreendimento
- Va = Volume Hora Pico estimado para cinco anos
- Dn = Acréscimo da Demanda do empreendimento

O Acréscimo de Demanda (Dn) é o valor estabelecido pelo aumento de fluxo decorrente da geração de viagens causadas pela implantação do empreendimento. No caso, utilizaremos os dados obtidos através do “Manual de Procedimentos para o Tratamento de Polos Geradores de Tráfego”, emitido em dezembro de 2001, pela Departamento Nacional de Trânsito – DENATRAN, que consiste na análise da Área Construída Computável (Acp) do empreendimento.

Considera-se Área Construída Computável (Acp) a área total do empreendimento com subtração da área de garagem e da área de ático e de caixas d’água. Para o caso do empreendimento em questão, utiliza-se a seguinte fórmula para calcular o Acréscimo de Demanda (Dn):

Equação 3. Cálculo do Acréscimo de Demanda.

$$\mathbf{Dn = 257,5 + 0,0387 Acp}$$

- Dn = Acréscimo da Demanda
- Acp = Área Construída Computável

Aplicada a Equação 3, chegamos na estimativa da demanda de viagens geradas pelo empreendimento em uma hora. Essa demanda deve ser dividida de acordo com o ponto estudo e a estimativa de veículos que passará naquele local. Por exemplo, o sentido centro no Município, no período da manhã, agregará mais viagens que o sentido empreendimento neste horário, já que a maioria dos moradores do futuro empreendimento sairão para trabalhar. Já no período noite, o sentido empreendimento terá um maior número de viagens que o sentido centro, já que a maioria dos futuros moradores estarão retornando para suas residências.

Obtida a demanda futura que o empreendimento agregará, sentido a sentido aplica-se de Equação 2, e novamente a Equação 1, concluindo na Capacidade de Viária, ou seja o Nível de Serviço, para o cenário futuro após a implantação do empreendimento em análise.

5.3 FATOR DE PICO HORA (FPH)

De acordo com os dados obtidos, será elencado o intervalo de hora, bem como o intervalo de 15 (quinze) minutos que apresenta o maior pico de veículos durante o dia, ou seja, os maiores valores totais equivalentes, para cada um dos pontos estabelecidos.

Através destes dados, seguindo sugestão efetuada pela CET, bem como pelo Manual de Análise de Estudo de Tráfego elaborado pela EMDEC, será calculado o Fator de Pico Hora (FPH), que consiste na aplicação da seguinte equação:

Equação 4. Cálculo do Fator de Pico Hora (FPH).

$$\text{FPH} = \frac{\text{Volume Hora Pico}}{4 \times \text{Vol.maior 15 min}}$$

O resultado encontrado, além de demonstrar o período de uma hora diária cujo o tráfego é o mais intenso, de acordo com a contagem manual realizada, demonstrará a necessidade de aprovação ou não da Empresa Municipal de Desenvolvimento de Campinas S/A – EMDEC.

De acordo com o que descreve no Manual de Análise de Estudo de Tráfego elaborado pela EMDEC, caso o Fator Pico Hora encontrado seja menor que 0,75 ficará obrigada a aprovação da EMDEC, já caso o resultado seja maior que 0,75 ficará desobrigada a aprovação EMDEC.

6 RESULTADOS

Esse estudo dedicou-se a movimentação veicular de trechos das principais vias de acesso à região onde será implantado o empreendimento, pelos logradouros:

PONTO 1 - Rua Dr. Frederico M Machado x Rua Miguel Arnaldo Anderson;

PONTO 2 - Rotatória Alto da Colina;

PONTO 3 - Rua Professor Renê de Oliveira Barreto x Rua Jadér Passos.



Figura 15. Localização dos pontos de contagens.

O Mapa de Localização dos Pontos de Contagens e os sentidos estudados poderão ser consultados no ANEXO VI do presente estudo. As planilhas com os resultados das contagens poderão ser consultadas no ANEXO VII do presente estudo

Antes de iniciarmos os estudos e os resultados dos níveis de serviço para cada um dos pontos estudados, passamos ao cálculo do Acréscimo da Demanda – Dn, de acordo com a metodologia explicada no item 5.2.2.1., do presente estudo.

A área construída computável (Acp) será a área total construída do empreendimento (16.508,08 m²) com subtração área da guarita, caixas d'água, churrasqueira entre outros, temos que a Acp é de 16.072,82 m² (torre). Aplicando-se a Equação 3, temos que:

$$Dn = 257,5 + 0,0387 Acp$$

$$Dn = 257,5 + 0,0387 \times 16.072,82 = 879 \text{ viagens hora/pico}$$

Passamos aos estudos e resultados obtidos para cada um dos pontos:

PONTO 1 - Rua Dr. Frederico M Machado x Rua Miguel Arnaldo Anderson;



Figura 16. Contagens dos sentidos realizados no Ponto 1.

SENTIDO 1.1:

Por tratar-se de trecho com boas condições viárias, foi considerado 1.500 autos/hora. Sendo uma faixa de rolamento, temos que: **C = 1.500 autos/hora.**

SITUAÇÃO ATUAL:

O horário de pico das contagens para o Sentido 1.1, foi das 17h15 às 18h15, com um total de 135 veículos, aplicando-se a Equação 1, temos que:

$$Ct = Vn/C = 135 / 1.500 = 0,09$$

Nível de Serviço: “A”

Fator Pico Hora (FPH):

$$FPH = \text{Volume Hora Pico} / (4 \times \text{Volume Pico} - 15 \text{ min}) = 135 / (4 \times 40) = 0,84$$

Como **0,84 > 0,75** – Não será necessária aprovação da EMDEC

SITUAÇÃO FUTURA SEM O EMPREENDIMENTO:

Considerando que a frota municipal tende a crescer 3% ao ano, temos que em cinco anos, o total será 157 veículos. Aplicando novamente a Equação 1, temos que:

$$Ct = Vn/C = 157 / 1.500 = 0,10$$

Nível de Serviço: “A”

SITUAÇÃO FUTURA COM O EMPREENDIMENTO:

Considerando o horário de pico encontrado trata-se do horário de entrada do empreendimento e que o sentido estudado será rota de entrada ao empreendimento foi considerado que 50% das viagens geradas pelo empreendimento passarão no local estudo no horário de pico, assim temos que:

$$Vn = Va + (0,5 \times Dn) = 157 + (0,5 \times 879) = 596$$

$$Ct = Vn/C = 596 / 1.500 = 0,40$$

Nível de Serviço: “C”

SENTIDO 1.2:

Por tratar-se de trecho com boas condições viárias, foi considerado 1.500 autos/hora. Sendo apenas uma faixa de rolamento, temos que: **C = 1.500 autos/hora.**

SITUAÇÃO ATUAL:

O horário de pico das contagens para o Sentido 1.2, foi das 17h30 às 18h30, com um total 166 veículos, aplicando-se a Equação 1, temos que:

$$Ct = Vn/C = 166 / 1.500 = 0,11$$

Nível de Serviço: “A”

Fator Pico Hora (FPH):

$$FPH = \text{Volume Hora Pico} / (4 \times \text{Volume Pico} - 15 \text{ min}) = 166 / (4 \times 43) = 0,97$$

Como **0,97 < 0,75** – Não será necessária aprovação da EMDEC

SITUAÇÃO FUTURA SEM O EMPREENDIMENTO:

Considerando que a frota municipal tende a crescer 3% ao ano, temos que em cinco anos, o total será 192 veículos. Aplicando novamente a Equação 1, temos que:

$$Ct = Vn/C = 192 / 1.500 = 0,13$$

Nível de Serviço: “A”

SITUAÇÃO FUTURA COM O EMPREENDIMENTO:

Considerando o horário de pico encontrado trata-se do horário de entrada ao empreendimento e que o sentido estudado poderá ser rota de possível entrada do empreendimento, foi considerado que apenas 40% das viagens geradas pelo empreendimento passarão no local estudo no horário de pico, assim temos que:

$$Vn = Va + (0,4 \times Dn) = 192 + (0,4 \times 879) = 544$$

$$Ct = Vn/C = 544 / 1.500 = 0,36$$

Nível de Serviço: “B”

SENTIDO 1.3:

Por tratar-se de trecho com boas condições viárias, foi considerado 1.500 autos/hora. Sendo apenas uma faixa de rolamento, temos que: **C = 1.500 autos/hora.**

SITUAÇÃO ATUAL:

O horário de pico das contagens para o Sentido 1.3, foi das 17h30 às 18h30, com um total de 125 veículos, aplicando-se a Equação 1, temos que:

$$Ct = Vn/C = 125 / 1.500 = 0,08$$

Nível de Serviço: “A”

Fator Pico Hora (FPH):

$$FPH = \text{Volume Hora Pico} / (4 \times \text{Volume Pico} - 15 \text{ min}) = 125 / (4 \times 37) = 0,84$$

Como **0,84 > 0,75** – Não será necessária aprovação da EMDEC

SITUAÇÃO FUTURA SEM O EMPREENDIMENTO:

Considerando que a frota municipal tende a crescer 3% ao ano, temos que em cinco anos, o total será 145 veículos. Aplicando novamente a Equação 1, temos que:

$$Ct = Vn/C = 145 / 1.500 = 0,10$$

Nível de Serviço: “A”

SITUAÇÃO FUTURA COM O EMPREENDIMENTO:

Considerando o horário de pico encontrado trata-se do horário de entrada ao empreendimento e que o sentido estudado será rota de saída do empreendimento foi considerado que 30% das viagens geradas pelo empreendimento passarão no local estudo no horário de pico, assim temos que:

$$Vn = Va + (0,3 \times Dn) = 145 + (0,3 \times 879) = 409$$

$$Ct = Vn/C = 409 / 1.500 = 0,27$$

Nível de Serviço: “B”

SENTIDO 1.4:

Por tratar-se de trecho com boas condições viárias, foi considerado 1.500 autos/hora. Sendo apenas uma faixa de rolamento, temos que: **C = 1.500 autos/hora.**

SITUAÇÃO ATUAL:

O horário de pico das contagens para o Sentido 1.4, foi das 17h15 às 18h15, com um total de 74 veículos, aplicando-se a Equação 1, temos que:

$$Ct = Vn/C = 74 / 1.500 = 0,05$$

Nível de Serviço: “A”

Fator Pico Hora (FPH):

$$FPH = \text{Volume Hora Pico} / (4 \times \text{Volume Pico} - 15 \text{ min}) = 74 / (4 \times 21) = 0,88$$

Como **0,88 > 0,75** – Não será necessária aprovação da EMDEC

SITUAÇÃO FUTURA SEM O EMPREENDIMENTO:

Considerando que a frota municipal tende a crescer 3% ao ano, temos que em cinco anos, o total será 86 veículos. Aplicando novamente a Equação 1, temos que:

$$Ct = Vn/C = 86 / 1.500 = 0,06$$

Nível de Serviço: “A”

SITUAÇÃO FUTURA COM O EMPREENDIMENTO:

Considerando o horário de pico encontrado trata-se do horário de entrada ao empreendimento e que o sentido estudado será rota de saída do empreendimento foi considerado que 30% das viagens geradas pelo empreendimento passarão no local estudo no horário de pico, assim temos que:

$$Vn = Va + (0,3 \times Dn) = 86 + (0,3 \times 879) = 349$$

$$Ct = Vn/C = 349 / 1.500 = 0,23$$

Nível de Serviço: “B”

PONTO 2 - Rotatória Alto da Colina;



Figura 17. Contagens dos sentidos realizados no Ponto 2

SENTIDO 2.1:

Por tratar-se de trecho com boas condições viárias, foi considerado 1.500 autos/hora. Sendo uma faixa de rolamento, temos que: **C = 1.500 autos/hora.**

SITUAÇÃO ATUAL:

O horário de pico das contagens para o Sentido 2.1, foi das 17h30 às 18h30, com um total de 106 veículos, aplicando-se a Equação 1, temos que:

$$Ct = Vn/C = 106 / 1.500 = 0,07$$

Nível de Serviço: "A"

Fator Pico Hora (FPH):

$$FPH = \text{Volume Hora Pico} / (4 \times \text{Volume Pico} - 15 \text{ min}) = 106 / (4 \times 31) = 0,85$$

Como **0,85 > 0,75** – Não será necessária aprovação da EMDEC

SITUAÇÃO FUTURA SEM O EMPREENDIMENTO:

Considerando que a frota municipal tende a crescer 3% ao ano, temos que em cinco anos, o total será 123 veículos. Aplicando novamente a Equação 1, temos que:

$$Ct = Vn/C = 123 / 1.500 = 0,08$$

Nível de Serviço: “A”

SITUAÇÃO FUTURA COM O EMPREENDIMENTO:

Considerando o horário de pico encontrado trata-se do horário de entrada do empreendimento e que o sentido estudado será rota de entrada do empreendimento foi considerado que 50% das viagens geradas pelo empreendimento passarão no local estudo no horário de pico, assim temos que:

$$Vn = Va + (0,5 \times Dn) = 123 + (0,5 \times 879) = 562$$

$$Ct = Vn/C = 562/ 1.500 = 0,37$$

Nível de Serviço: “B”

SENTIDO 2.2:

Por tratar-se de trecho com boas condições viárias, foi considerado 1.500 autos/hora. Sendo apenas uma faixa de rolamento, temos que: **C = 1.500 autos/hora.**

SITUAÇÃO ATUAL:

O horário de pico das contagens para o Sentido 2.2, foi das 17h30 às 18h30, com um total de 267 veículos, aplicando-se a Equação 1, temos que:

$$Ct = Vn/C = 267 / 1.500 = 0,18$$

Nível de Serviço: “A”

Fator Pico Hora (FPH):

$$FPH = \text{Volume Hora Pico} / (4 \times \text{Volume Pico} - 15 \text{ min}) = 267 / (4 \times 73) = 0,91$$

Como **0,71 > 0,75** – Será necessária aprovação da EMDEC

SITUAÇÃO FUTURA SEM O EMPREENDIMENTO:

Considerando que a frota municipal tende a crescer 3% ao ano, temos que em cinco anos, o total será 310 veículos. Aplicando novamente a Equação 1, temos que:

$$Ct = Vn/C = 310 / 1.500 = 0,21$$

Nível de Serviço: “A”

SITUAÇÃO FUTURA COM O EMPREENDIMENTO:

Considerando o horário de pico encontrado trata-se do horário de entrada do empreendimento e que o sentido estudado será rota de saída do empreendimento foi considerado que apenas 30% das viagens geradas pelo empreendimento passarão no local estudo no horário de pico, assim temos que:

$$Vn = Va + (0,3 \times Dn) = 310 + (0,3 \times 879) = 573$$

$$Ct = Vn/C = 573 / 1.500 = 0,38$$

Nível de Serviço: “C”

SENTIDO 2.3:

Por tratar-se de trecho com boas condições viárias, foi considerado 1.500 autos/hora. Sendo uma faixa de rolamento, temos que: **C = 1.500 autos/hora.**

SITUAÇÃO ATUAL:

O horário de pico das contagens para o Sentido 2.2, foi das 17h00 às 18h00, com um total de 17 veículos, aplicando-se a Equação 1, temos que:

$$Ct = Vn/C = 17 / 1.500 = 0,01$$

Nível de Serviço: “A”

Fator Pico Hora (FPH):

$$FPH = \text{Volume Hora Pico} / (4 \times \text{Volume Pico} - 15 \text{ min}) = 17 / (4 \times 6) = 0,89$$

Como **0,89 > 0,75** – Não será necessária aprovação da EMDEC

SITUAÇÃO FUTURA SEM O EMPREENDIMENTO:

Considerando que a frota municipal tende a crescer 3% ao ano, temos que em cinco anos, o total será 20 veículos. Aplicando novamente a Equação 1, temos que:

$$Ct = Vn/C = 20 / 1.500 = 0,01$$

Nível de Serviço: “A”

SITUAÇÃO FUTURA COM O EMPREENDIMENTO:

Considerando o horário de pico encontrado trata-se do horário de entrada do empreendimento e que o sentido estudado será rota de saída do empreendimento foi considerado que 30% das viagens geradas pelo empreendimento passarão no local estudo no horário de pico, assim temos que:

$$Vn = Va + (0,3 \times Dn) = 20 + (0,3 \times 879) = 283$$

$$Ct = Vn/C = 283 / 1.500 = 0,19$$

Nível de Serviço: “A”

SENTIDO 2.4:

Por tratar-se de trecho com boas condições viárias, foi considerado 1.500 autos/hora. Sendo apenas uma faixa de rolamento, temos que: **C = 1.500 autos/hora.**

SITUAÇÃO ATUAL:

O horário de pico das contagens para o Sentido 2.4, foi das 17h30 às 18h30, com um total de 224 veículos, aplicando-se a Equação 1, temos que:

$$Ct = Vn/C = 224 / 1.500 = 0,15$$

Nível de Serviço: “A”

Fator Pico Hora (FPH):

$$FPH = \text{Volume Hora Pico} / (4 \times \text{Volume Pico} - 15 \text{ min}) = 224 / (4 \times 63) = 0,89$$

Como **0,89 > 0,75** – Não será necessária aprovação da EMDEC

SITUAÇÃO FUTURA SEM O EMPREENDIMENTO:

Considerando que a frota municipal tende a crescer 3% ao ano, temos que em cinco anos, o total será 260 veículos. Aplicando novamente a Equação 1, temos que:

$$Ct = Vn/C = 260 / 1.500 = 0,17$$

Nível de Serviço: “A”

SITUAÇÃO FUTURA COM O EMPREENDIMENTO:

Considerando o horário de pico encontrado trata-se do horário de entrada do empreendimento e que o sentido estudado será rota de entrada do empreendimento foi considerado que apenas 30% das viagens geradas pelo empreendimento passarão no local estudo no horário de pico, assim temos que:

$$Vn = Va + (0,3 \times Dn) = 260 + (0,3 \times 879) = 523$$

$$Ct = Vn/C = 523 / 1.500 = 0,35$$

Nível de Serviço: “B”

PONTO 3 - Rua Professor Renê de Oliveira Barreto x Rua Jadér Passos.



Figura 18. Contagens dos sentidos realizados no Ponto 3.

SENTIDO 3.1:

Por tratar-se de trecho com boas condições viárias, foi considerado 1.500 autos/hora. Sendo uma faixa de rolamento, temos que: **C = 1.500 autos/hora.**

SITUAÇÃO ATUAL:

O horário de pico das contagens para o Sentido 3.1, foi das 17h30 às 18h30, com um total de 217 veículos, aplicando-se a Equação 1, temos que:

$$Ct = Vn/C = 217 / 1.500 = 0,14$$

Nível de Serviço: "A"

Fator Pico Hora (FPH):

$$FPH = \text{Volume Hora Pico} / (4 \times \text{Volume Pico} - 15 \text{ min}) = 217 / (4 \times 59) = 0,92$$

Como **0,92 > 0,75** – Não será necessária aprovação da EMDEC

SITUAÇÃO FUTURA SEM O EMPREENDIMENTO:

Considerando que a frota municipal tende a crescer 3% ao ano, temos que em cinco anos, o total será 252 veículos. Aplicando novamente a Equação 1, temos que:

$$Ct = Vn/C = 252 / 1.500 = 0,17$$

Nível de Serviço: “A”

SITUAÇÃO FUTURA COM O EMPREENDIMENTO:

Considerando o horário de pico encontrado trata-se do horário de entrada do empreendimento e que o sentido estudado será entrada de saída do empreendimento foi considerado que apenas 50% das viagens geradas pelo empreendimento passarão no local estudo no horário de pico, assim temos que:

$$Vn = Va + (0,5 \times Dn) = 252 + (0,5 \times 879) = 691$$

$$Ct = Vn/C = 691 / 1.500 = 0,46$$

Nível de Serviço: “C”

SENTIDO 3.2:

Por tratar-se de trecho com boas condições viárias, foi considerado 1.500 autos/hora. Sendo apenas uma faixa de rolamento, temos que: **C = 1.500 autos/hora.**

SITUAÇÃO ATUAL:

O horário de pico das contagens para o Sentido 3.2, foi das 17h00 às 18h00, com um total de 113 veículos, aplicando-se a Equação 1, temos que:

$$Ct = Vn/C = 113 / 1.500 = 0,07$$

Nível de Serviço: “A”

Fator Pico Hora (FPH):

$$FPH = \text{Volume Hora Pico} / (4 \times \text{Volume Pico} - 15 \text{ min}) = 113 / (4 \times 31) = 0,91$$

Como **0,91 > 0,75** – Não será necessária aprovação da EMDEC

SITUAÇÃO FUTURA SEM O EMPREENDIMENTO:

Considerando que a frota municipal tende a crescer 3% ao ano, temos que em cinco anos, o total será 623 veículos. Aplicando novamente a Equação 1, temos que:

$$Ct = Vn/C = 131 / 1.500 = 0,09$$

Nível de Serviço: “A”

SITUAÇÃO FUTURA COM O EMPREENDIMENTO:

Considerando o horário de pico encontrado trata-se do horário de entrada do empreendimento e que o sentido estudado será rota de saída do empreendimento foi considerado que apenas 30% das viagens geradas pelo empreendimento passarão no local estudo no horário de pico, assim temos que:

$$Vn = Va + (0,3 \times Dn) = 131 + (0,3 \times 879) = 395$$

$$Ct = Vn/C = 395 / 1.500 = 0,26$$

Nível de Serviço: “B”

SENTIDO 3.3:

Por tratar-se de trecho com boas condições viárias, foi considerado 1.500 autos/hora. Sendo uma faixa de rolamento, temos que: **C = 1.500 autos/hora.**

SITUAÇÃO ATUAL:

O horário de pico das contagens para o Sentido 3.3, foi das 17h15 às 18h15, com um total de 252 veículos, aplicando-se a Equação 1, temos que:

$$Ct = Vn/C = 252 / 1.500 = 0,17$$

Nível de Serviço: “A”

Fator Pico Hora (FPH):

$$FPH = \text{Volume Hora Pico} / (4 \times \text{Volume Pico} - 15 \text{ min}) = 252 / (4 \times 67) = 0,94$$

Como **0,94 > 0,75** – Não será necessária aprovação da EMDEC

SITUAÇÃO FUTURA SEM O EMPREENDIMENTO:

Considerando que a frota municipal tende a crescer 3% ao ano, temos que em cinco anos, o total será 292 veículos. Aplicando novamente a Equação 1, temos que:

$$Ct = Vn/C = 292 / 1.500 = 0,19$$

Nível de Serviço: “A”

SITUAÇÃO FUTURA COM O EMPREENDIMENTO:

Considerando o horário de pico encontrado trata-se do horário de entrada do empreendimento e que o sentido estudado será entrada de saída do empreendimento foi considerado que apenas 30% das viagens geradas pelo empreendimento passarão no local estudo no horário de pico, assim temos que:

$$Vn = Va + (0,3 \times Dn) = 292 + (0,3 \times 879) = 556$$

$$Ct = Vn/C = 556 / 1.500 = 0,37$$

Nível de Serviço: “B”

SENTIDO 3.4:

Por tratar-se de trecho com boas condições viárias, foi considerado 1.500 autos/hora. Sendo apenas uma faixa de rolamento, temos que: **C = 1.500 autos/hora.**

SITUAÇÃO ATUAL:

O horário de pico das contagens para o Sentido 3.4, foi das 17h15 às 18h15, com um total de 50 veículos, aplicando-se a Equação 1, temos que:

$$Ct = Vn/C = 50 / 1.500 = 0,03$$

Nível de Serviço: “A”

Fator Pico Hora (FPH):

$$FPH = \text{Volume Hora Pico} / (4 \times \text{Volume Pico} - 15 \text{ min}) = 50 / (4 \times 14) = 0,89$$

Como **0,89 > 0,75** – Não será necessária aprovação da EMDEC

SITUAÇÃO FUTURA SEM O EMPREENDIMENTO:

Considerando que a frota municipal tende a crescer 3% ao ano, temos que em cinco anos, o total será 58 veículos. Aplicando novamente a Equação 1, temos que:

$$Ct = Vn/C = 58 / 1.500 = 0,04$$

Nível de Serviço: “A”

SITUAÇÃO FUTURA COM O EMPREENDIMENTO:

Considerando o horário de pico encontrado trata-se do horário de entrada do empreendimento e que o sentido estudado será rota de saída do empreendimento foi considerado que apenas 30% das viagens geradas pelo empreendimento passarão no local estudo no horário de pico, assim temos que:

$$Vn = Va + (0,3 \times Dn) = 58 + (0,3 \times 879) = 322$$

$$Ct = Vn/C = 322 / 1.500 = 0,21$$

Nível de Serviço: “A”

7 RESUMO DOS IMPACTOS DO EMPREENDIMENTO NA REGIÃO

Verificou-se, através dos cálculos apresentados no item anterior, qual a condição de tráfego e nível de serviço apresentado nos principais pontos de acesso ao empreendimento proposto. Notadamente, trata-se de uma região com fluxo veicular intenso. Além disso, através dos resultados descritos e dos cálculos do FPH – Fator Pico Hora, de acordo com o Manual que rege o procedimento do presente estudo, apenas um dos sentidos estudados deverá ser objeto de aprovação da EMDEC, o sentido numerado como 2.3.

Com a projeção da Geração de Viagens pela implantação do empreendimento e somando este acréscimo aos cálculos de níveis de serviço para a hora/pico obtida através das contagens realizadas, verificou-se que os seguintes Níveis de Serviço:

Tabela 4. Nível de serviço encontrado para cada um dos sentidos estudados de acordo com a hora/pico obtida através das contagens manuais realizadas.

| SENTIDO | NÍVEL DE SERVIÇO | | |
|---------|------------------|--------|---------------------------|
| | ATUAL | FUTURO | FUTURO COM EMPREENDIMENTO |
| 1.1 | A | A | C |
| 1.2 | A | A | B |
| 1.3 | A | A | B |
| 1.4 | A | A | B |
| 2.1 | A | A | B |
| 2.2 | A | A | C |
| 2.3 | A | A | A |
| 2.4 | A | A | B |
| 3.1 | A | A | C |
| 3.2 | A | A | B |
| 3.3 | A | A | B |
| 3.4 | A | A | A |

Sendo assim, de acordo com a metodologia utilizada para a elaboração deste Relatório de Impacto de Tráfego, e de acordo com os resultados obtidos dos doze sentidos analisados, dez terão seus níveis de serviço alterados em decorrência da implantação do empreendimento, sendo o pior nível de serviço o classificado como “C” que apresenta “Condições satisfatórias” em três dos sentidos estudados (SENTIDO 1.1; SENTIDO 2.2 e SENTIDO 3.1) Vale mencionar que o pior nível de serviço encontrado foi aquele classificado como “C”, está totalmente condizente com o esperado para a região que apresenta trânsito intenso.

Desta forma, analisando os dados encontrados, verifica-se uma pequena mudança nos níveis de serviço da região com a implantação do empreendimento. Os

resultados obtidos eram esperados, uma vez que condiz com a realidade encontrada na localidade.

8 CONCLUSÃO

Considerando que o empreendimento não influirá significativamente no fluxo do tráfego local, não sendo capaz de causar transtornos de médio e grande impacto ou geração de tráfego intenso nas vias estudadas, fato que se comprova pelos resultados das projeções de níveis de serviço dessas vias após a implantação do empreendimento, e que os valores encontrados para capacidade viária da maioria dos pontos estudados, tanto para situação atual como para a futura, mostram que as condições ficam dentro do esperado ou normal para as regiões estudadas, considera-se viável a implantação do empreendimento analisado do ponto de vista da análise de tráfego veicular.

Levando-se em consideração todos os fatores apresentados neste Relatório de Impacto de Trânsito, concluímos que empreendimento prevê impactos para a região porém impactos esperados para a implantação de empreendimento habitacional vertical e que não influenciará significativamente no acréscimo de veículos se considerarmos o fluxo veicular já estabelecido no local.

9 RESPONSABILIDADE TÉCNICA

Este Estudo de Tráfego foi elaborado para atender as exigências da EMDEC para aprovação de empreendimentos imobiliários, seguindo o Manual de Análise de Estudo de Tráfego emitido em 10 de janeiro de 2018, pela própria Empresa Municipal de Desenvolvimento de Campinas S/A, visando a autorização para instalação de Empreendimento Habitacional Multifamiliar Vertical - H MV, é de responsabilidade da Engenheira Silvia Bastos Rittner, CREA 0682354562.


Silvia Bastos Rittner
CREA 0682354562
ART 28027230220539414

ANEXO I – DOCUMENTOS DOS LOTES EM ESTUDO

LIVRO Nº 2 - REGISTRO GERAL

matrícula

118.436

ficha

1 (um)

1º OFICIAL DE REGISTRO DE IMÓVEIS
da Comarca de Campinas - Estado de São Paulo
Em 7 de outubro de 2010

Alexandre de Azevedo Palmeira Filho
Oficial de Registro

LOTE DE TERRENO nº. "16D2-1", com a área de 3.000,00m², localizado no quarteirão 30.014 do cadastro municipal, nesta cidade de CAMPINAS e 1ª. Circunscrição Imobiliária, resultante da subdivisão da primitiva gleba "16-D2", objeto da matrícula 118.434, medindo e confrontando: 60,00m de frente pela Rua Projetada; do lado direito mede 50,00m, onde confronta com o lote 16D2-2; do lado esquerdo mede 50,00m onde confronta com a gleba 16D2; e no fundo mede 60,00m, onde confronta com parte do Residencial Alto da Colina.

PROPRIETÁRIA: EVOÉ CONSTRUÇÃO CIVIL E SERVIÇOS LTDA., com sede na cidade de São Caetano do Sul, deste Estado, na Rua Vinte e Oito de Julho nº 71, Bairro Fundação, inscrita no CNPJ/MF 04.398.956/0001-44, (Títulos Aquisitivos: R.5/89.596 e R.5/89.597, ambos datados de 22 de outubro de 2.008 - Vide Matrícula 118.434, de 07 de outubro de 2010). Campinas, 7 de outubro de 2010. (JEB). O escrevente habilitado: [assinatura] (Celso Fernandes Moreira). O escrevente autorizado: [assinatura] (Wilton Pierre Júnior)

R.1/118.436: Nos termos de escritura pública lavrada nas notas do 4º Tabelionato local, datada de 23 de março de 2011 (livro 741 e fls. 85), prenotada sob nº. 394.296, a proprietária EVOÉ CONSTRUÇÃO CIVIL E SERVIÇOS LTDA., já qualificada, deu em primeira e especial **HIPOTECA** o lote desta matrícula em favor da **PREFEITURA MUNICIPAL DE CAMPINAS**, com sede nesta cidade na Avenida Anchieta nº. 200, inscrita no CNPJ/MF. sob nº. 51.885.242/0001-40, no valor de R\$835.730,22 para garantir a execução da pavimentação e drenagem do acesso oeste da Rua Sinésio Siqueira desde a portaria do Condomínio Porto Ville até a Rua Projetada, além da pista direita da Rua Projetada, desde o cruzamento até a Gleba 16-D3, nos termos do projeto analisado pela Secretaria de Infra-estrutura Urbana no Protocolado nº 09/10/11.987. Campinas, 2 de abril de 2013. (TRM). A escrevente habilitada: [assinatura] (Tassiana Romeira Menegão). O escrevente autorizado: [assinatura] (José Benedito Scannapieco Possati)

AV.2/118.436: À vista de requerimento constante de escritura pública, lavrada nas notas do 3º Tabelionato da comarca de São Caetano do Sul, São Paulo, datada de 24 de novembro de 2.014 (livro 890 e fls. 297 a 300), e de acordo com instrumento particular de 9ª alteração e de consolidação do contrato social datado de 25 de abril de 2.011, registrado na JUCESP sob nº 353.000/11-5 em 01 de setembro de 2.011, prenotados sob número 412.520, faço constar que a proprietária EVOÉ CONSTRUÇÃO CIVIL E SERVIÇOS LTDA, alterou sua denominação social para **EVOCON CONSTRUÇÃO CIVIL E SERVIÇOS LTDA**, inscrita no CNPJ/MF. nº 04.398.956/0001-44. Campinas, 9 de dezembro de 2014. (RCML). A escrevente habilitada: [assinatura] (Rita de Cássia Marques Luchini). O escrevente autorizado: [assinatura] (José Benedito Scannapieco Possati).

R.3/118.436: A proprietária EVOCON CONSTRUÇÃO CIVIL E SERVIÇOS LTDA, já qualificada, com sede na cidade de São Caetano do Sul, São Paulo, na Rua Gonzaga nº 234, Bairro Oswaldo Cruz, de acordo com escritura pública lavrada nas notas do 3º Tabelionato da comarca de São Caetano do Sul, São Paulo, datada de 24 de novembro de 2.014 (livro 890 e fls. 297 a 300), prenotada sob número

(continua no verso)

matrícula

118.436

ficha

1 (um)

verso

LIVRO Nº 2 - REGISTRO GERAL

412.520, TRANSMITE A PROPRIEDADE DO IMÓVEL, a título de VENDA E COMPRA, a **ROBERTO LUIZ VIDOSKI**, brasileiro, empresário, portador da cédula de identidade RG. nº 26.828.397-7 SSP/SP, inscrito no CPF/MF. nº 161.253.028-14, e sua mulher **FLAVIA CRISTINA ORTEGA RODRIGUES VIDOSKI**, brasileira, empresária, portadora da cédula de identidade RG. nº 29.833.005-2 SSP/SP, inscrita no CPF/MF. nº 125.993.458-63, casados sob o regime da comunhão parcial de bens, na vigência da lei 6.515/77, residentes e domiciliados na cidade de São Caetano do Sul, São Paulo, na Rua Amadeu Vezzaro nº 121, casa 23-24, pelo preço de R\$1.200.000,00. Campinas, 9 de dezembro de 2014. (RCML). A escrevente habilitada: *Rita de Cássia Marques Luchini*, (Rita de Cássia Marques Luchini). O escrevente autorizado: *José Benedito Scannapieco Possati*, (José Benedito Scannapieco Possati).

R.4/118/436: Os proprietários ROBERTO LUIZ VIDOSKI e sua mulher FLAVIA CRISTINA ORTEGA RODRIGUES VIDOSKI, já qualificados, de acordo com escritura pública lavrada nas notas do 2º Tabelionato local, datada de 05 de abril de 2021 (livro 1664 e fls. 323 a 329), prenotada sob nº. 476.778 em 15/04/2021, TRANSMITEM A PROPRIEDADE DO IMÓVEL, a título de VENDA E COMPRA, a **MRV PRIME LXIV INCORPORAÇÕES LTDA**, inscrita no CNPJ/MF. sob nº. 36.115.717/0001-26, com sede nesta cidade, na Avenida Jesuíno Marcondes Machado, nº. 505, sala S, Bairro Nova Campinas, pelo preço de R\$2.915.550,00. Campinas, 10 de maio de 2021. (FAF). O escrevente autorizado: *Flávio Antonio Fiochi*, (Flávio Antonio Fiochi) – selo digital nº 1223093210000001200870212

Nada mais consta

483377 - FMN

CERTIFICO E DOU FÉ que a presente certidão, extraída nos termos do §1.º do art. 19 da Lei 6.015 de 31/12/1973, está em conformidade com o original constante da Matrícula 118.436 deste Registro, **e abrange apenas as mutações ocorridas até o dia útil imediatamente anterior à data de sua expedição.**

CERTIFICO MAIS E FINALMENTE que o imóvel objeto da presente matrícula tem sua situação com referência a alienação, constituição de ônus reais e registro de citação de ação real ou pessoal reipersecutória integralmente noticiada na presente certidão em inteiro teor (§1º do Artigo 19 da Lei 6.015/73). Campinas, 31 de maio de 2021. A esc. autª. Rosemeire Tenório Machado

Esta certidão foi extraída sob a forma de documento eletrônico, mediante processo de certificação digital no âmbito da ICP-Brasil, nos termos da Medida Provisória n.º 2.200-2, de 24 de agosto de 2001, devendo ser conservada em meio eletrônico, para garantir sua validade, autoria e integridade.

| 1º REGISTRO DE IMÓVEIS | |
|--------------------------|-----------------|
| Campinas | |
| Oficial | R\$34,73 |
| Estado | R\$9,87 |
| Cart. Serv. | R\$6,76 |
| Comp. Reg. Civil | R\$1,83 |
| Trib.Just. | R\$2,38 |
| Ministério Público | R\$1,67 |
| Tributo Municipal | R\$1,83 |
| TOTAL | R\$59,07 |



1223093C3000000126154821W

Para conferir a procedência deste documento efetue a leitura do QR Code impresso ou acesse o endereço eletrônico <https://selodigital.tjsp.jus.br>

LIVRO Nº 2 - REGISTRO GERAL

matrícula

118.437

ficha

1 (um)

1º OFICIAL DE REGISTRO DE IMÓVEIS
da Comarca de Campinas - Estado de São Paulo
Em 7 de outubro de 2010

Alexandre de Azevedo Palmeira Filho
Oficial de Registro

LOTE DE TERRENO nº. "16D2-2", com a área de 2.994,47m², localizado no quarteirão 30.014 do cadastro municipal, nesta cidade de CAMPINAS e 1ª. Circunscrição Imobiliária, resultante da subdivisão da primitiva gleba "16-D2", objeto da matrícula 118.434, medindo e confrontando: 44,96m mais 15,44m, de frente pela Rua Projetada; do lado direito mede 49,51m, onde confronta com o lote 16D2-3; do lado esquerdo mede 50,00m onde confronta com o lote 16D2-1; e no fundo mede 59,68m, deflete à esquerda 1,67m, onde confronta com parte do Residencial Alto da Colina.

PROPRIETÁRIA: EVOÉ CONSTRUÇÃO CIVIL E SERVIÇOS LTDA., com sede na cidade de São Caetano do Sul, deste Estado, na Rua Vinte e Oito de Julho nº 71, Bairro Fundação, inscrita no CNPJ/MF 04.398.956/0001-44, (Títulos Aquisitivos: R.5/89.596 e R.5/89.597, ambos datados de 22 de outubro de 2.008 - Vide Matrícula 118.434, de 07 de outubro de 2010). Campinas, 7 de outubro de 2010. (JEB). O escrevente habilitado: [assinatura], (Celso Fernandes Moreira). O escrevente autorizado: [assinatura], (Wilton Pierre Júnior)

R.1/118.437: Nos termos de escritura pública lavrada nas notas do 4º Tabelionato local, datada de 23 de março de 2011 (livro 741 e fls. 85), prenotada sob nº. 394.296, a proprietária EVOÉ CONSTRUÇÃO CIVIL E SERVIÇOS LTDA., já qualificada, deu em primeira e especial **HIPOTECA** o lote desta matrícula em favor da **PREFEITURA MUNICIPAL DE CAMPINAS**, com sede nesta cidade na Avenida Anchieta nº. 200, inscrita no CNPJ/MF. sob nº. 51.885.242/0001-40, no valor de R\$835.730,22 para garantir a execução da pavimentação e drenagem do acesso oeste da Rua Sinésio Siqueira desde a portaria do Condomínio Porto Ville até a Rua Projetada, além da pista direita da Rua Projetada, desde o cruzamento até a Gleba 16-D3, nos termos do projeto analisado pela Secretaria de Infra-estrutura Urbana no Protocolado nº 09/10/11.987. Campinas, 2 de abril de 2013. (TRM). A escrevente habilitada: [assinatura] (Tassiana Romeira Menegão). O escrevente autorizado: [assinatura], (José Benedito Scannapieco Possati)

Av.2/118.437: À vista de requerimento constante de escritura pública lavrada nas notas do 3º Tabelionato da Comarca de São Caetano do Sul, São Paulo (livro 890 e fls. 301 a 304), datada de 24 de novembro de 2.014, e nos termos de instrumento particular de 9ª alteração e consolidação do contrato social, passado na cidade de São Caetano do Sul, São Paulo, datado de 25 de abril de 2.011, registrado na JUCESP sob nº. 353.000/11-5 em 01/09/2011, microfilmado sob nº. 399.101 (vide prenotação nº. 412.521), faço constar que a proprietária EVOÉ CONSTRUÇÃO CIVIL E SERVIÇOS LTDA, alterou sua denominação social para **EVOCON CONSTRUÇÃO CIVIL E SERVIÇOS LTDA**, inscrita no CNPJ/MF. sob nº. 04.398.956/0001-44. Campinas, 2 de dezembro de 2014. (AFTR). A escrevente habilitada: [assinatura], (Ana Flávia Ticotoste Raymundini). O escrevente autorizado: [assinatura], (José Benedito Scannapieco Possati)

R.3/118.437: A proprietária EVOCON CONSTRUÇÃO CIVIL E SERVIÇOS LTDA, com sede na cidade de São Caetano do Sul, São Paulo, na Rua Gonzaga, nº. 234, Oswaldo Cruz, já qualificada, de acordo com escritura pública lavrada nas notas do 3º Tabelionato da Comarca de São Caetano do Sul, São

(continua no verso)

matrícula

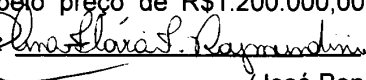

118.437

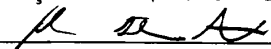
ficha

1 (um)

verso

LIVRO Nº 2 - REGISTRO GERAL

Paulo, datada de 24 de novembro de 2.014 (livro 890 e fls. 301 a 304), prenotada sob nº. 412.521, **TRANSMITE A PROPRIEDADE DO IMÓVEL**, a título de VENDA E COMPRA, a **ROBERTO LUIZ VIDOSKI**, brasileiro, empresário, portador da cédula de identidade RG. nº. 26.828.397-7 SSP/SP, inscrito no CPF/MF. sob nº. 161.253.028-14, e sua mulher **FLAVIA CRISTINA ORTEGA RODRIGUES VIDOSKI**, brasileira, empresária, portadora da cédula de identidade RG. nº. 29.833.005-2 SSP/SP, inscrita no CPF/MF. sob nº. 125.993.458-63, casado no regime da comunhão parcial de bens, na vigência da lei 6.515/77, residentes e domiciliados na cidade de São Caetano do Sul, São Paulo, na Rua Amadeu Vezzaro, nº. 121, casa 23-24, pelo preço de R\$1.200.000,00. Campinas, 2 de dezembro de 2014. (AFTR). A escrevente habilitada:  (Ana Flávia Ticotoste Raymundini). O escrevente autorizado:  (José Benedito Scannapieco Possati)

R.4/118.437: Os proprietários ROBERTO LUIZ VIDOSKI e sua mulher FLAVIA CRISTINA ORTEGA RODRIGUES VIDOSKI, já qualificados, de acordo com escritura pública lavrada nas notas do 2º Tabelionato local, datada de 05 de abril de 2021 (livro 1664 e fls. 323 a 329), prenotada sob nº. 476.778 em 15/04/2021, **TRANSMITEM A PROPRIEDADE DO IMÓVEL**, a título de VENDA E COMPRA, a **MRV PRIME LXIV INCORPORAÇÕES LTDA**, inscrita no CNPJ/MF. sob nº. 36.115.717/0001-26, com sede nesta cidade, na Avenida Jesuíno Marcondes Machado, nº. 505, sala S, Bairro Nova Campinas, pelo preço de R\$2.910.175,66. Campinas, 10 de maio de 2021. (FAF). O escrevente autorizado:  (Flávio Antonio Fiochi) – selo digital nº 12230932100000120088521R

Nada mais consta

483377 - FMN

CERTIFICO E DOU FÉ que a presente certidão, extraída nos termos do §1.º do art. 19 da Lei 6.015 de 31/12/1973, está em conformidade com o original constante da Matrícula 118.437 deste Registro, **e abrange apenas as mutações ocorridas até o dia útil imediatamente anterior à data de sua expedição.**

CERTIFICO MAIS E FINALMENTE que o imóvel objeto da presente matrícula tem sua situação com referência a alienação, constituição de ônus reais e registro de citação de ação real ou pessoal reipersecutória integralmente noticiada na presente certidão em inteiro teor (§1º do Artigo 19 da Lei 6.015/73). Campinas, 31 de maio de 2021. A esc. autª. Rosemeire Tenório Machado

Esta certidão foi extraída sob a forma de documento eletrônico, mediante processo de certificação digital no âmbito da ICP-Brasil, nos termos da Medida Provisória n.º 2.200-2, de 24 de agosto de 2001, devendo ser conservada em meio eletrônico, para garantir sua validade, autoria e integridade.

| 1º REGISTRO DE IMÓVEIS | |
|--------------------------|-----------------|
| Campinas | |
| Oficial | R\$34,73 |
| Estado | R\$9,87 |
| Cart. Serv. | R\$6,76 |
| Comp. Reg. Civil | R\$1,83 |
| Trib.Just. | R\$2,38 |
| Ministério Público | R\$1,67 |
| Tributo Municipal | R\$1,83 |
| TOTAL | R\$59,07 |



1223093C3000000126154921U

Para conferir a procedência deste documento efetue a leitura do QR Code impresso ou acesse o endereço eletrônico <https://selodigital.tjsp.jus.br>

LIVRO Nº 2 - REGISTRO GERAL

matrícula

118.438

ficha

1 (um)

1º OFICIAL DE REGISTRO DE IMÓVEIS
da Comarca de Campinas - Estado de São Paulo
Em 7 de outubro de 2010

Alexandre de Azevedo Palmeira Filho
Oficial de Registro

LOTE DE TERRENO nº. "16D2-3", com a área de 693,79m², localizado no quarteirão 30.014 do cadastro municipal, nesta cidade de CAMPINAS e 1ª. Circunscrição Imobiliária, resultante da subdivisão da primitiva gleba "16-D2", objeto da matrícula 118.434, medindo e confrontando: 39,12m de frente pela Rua Projetada; de um lado mede 25,30m, deflete à esquerda 42,15m, pela Rua Odila de Camargo Moreira; e de outro lado mede 49,51m, onde confronta com o lote 16D2-2.

PROPRIETÁRIA: EVOÉ CONSTRUÇÃO CIVIL E SERVIÇOS LTDA., com sede na cidade de São Caetano do Sul, deste Estado, na Rua Vinte e Oito de Julho nº 71, Bairro Fundação, inscrita no CNPJ/MF 04.398.956/0001-44, (Títulos Aquisitivos: R.5/89.596 e R.5/89.597, ambos datados de 22 de outubro de 2.008 - Vide Matrícula 118.434, de 07 de outubro de 2010). Campinas, 7 de outubro de 2010. (JEB). O escrevente habilitado: [assinatura] (Celso Fernandes Moreira). O escrevente autorizado: [assinatura] (Wilton Pierre Júnior)

Av.1/118.438: À vista de requerimento constante de escritura pública lavrada nas notas do 3º Tabelionato da Comarca de São Caetano do Sul, São Paulo (livro 890 e fls. 292 a 296), datada de 24 de novembro de 2.014, e nos termos de instrumento particular de 9ª alteração e consolidação do contrato social, passado na cidade de São Caetano do Sul, São Paulo, datado de 25 de abril de 2.011, registrado na JUCESP sob nº. 353.000/11-5 em 01/09/2011, microfilmado sob nº. 399.101 (vide prenotação nº. 412.518), faço constar que a proprietária EVOÉ CONSTRUÇÃO CIVIL E SERVIÇOS LTDA, alterou sua denominação social para **EVOCON CONSTRUÇÃO CIVIL E SERVIÇOS LTDA**, inscrita no CNPJ/MF. sob nº. 04.398.956/0001-44. Campinas, 2 de dezembro de 2014. (AFTR). A escrevente habilitada: [assinatura] (Ana Flávia Ticotoste Raymundini). O escrevente autorizado: [assinatura] (José Benedito Scannapieco Possati)

R.2/118.438: A proprietária EVOCON CONSTRUÇÃO CIVIL E SERVIÇOS LTDA, com sede na cidade de São Caetano do Sul, São Paulo, na Rua Gonzaga, nº. 234, Oswaldo Cruz, já qualificados, de acordo com escritura pública lavrada nas notas do 3º Tabelionato da Comarca de São Caetano do Sul, São Paulo, datada de 24 de novembro de 2.014 (livro 890 e fls. 292 a 296), prenotada sob nº. 412.519, **TRANSMITE A PROPRIEDADE DO IMÓVEL**, a título de PERMUTA, a **ROBERTO LUIZ VIDOSKI**, brasileiro, empresário, portador da cédula de identidade RG. nº. 26.828.397-7 SSP/SP, inscrito no CPF/MF. sob nº. 161.253.028-14, e sua mulher **FLAVIA CRISTINA ORTEGA RODRIGUES VIDOSKI**, brasileira, empresária, portadora da cédula de identidade RG. nº. 29.833.005-2 SSP/SP, inscrita no CPF/MF. sob nº. 125.993.458-63, casados no regime da comunhão parcial de bens, na vigência da lei 6.515/77, residentes e domiciliados na cidade de São Caetano do Sul, São Paulo, na Rua Amadeu Vezzano, nº. 121, casa 23-24, pelo valor de R\$384.946,97. Campinas, 2 de dezembro de 2014. (AFTR). A escrevente habilitada: [assinatura] (Ana Flávia Ticotoste Raymundini). O escrevente autorizado: [assinatura] (José Benedito Scannapieco Possati)

R.3/118.438: Os proprietários ROBERTO LUIZ VIDOSKI e sua mulher FLAVIA CRISTINA ORTEGA RODRIGUES VIDOSKI, já qualificados, de acordo com escritura pública lavrada nas notas do 2º Tabelionato local, datada de 05 de abril de 2021 (livro 1664 e fls. 323 a 329), prenotada sob nº. 476.778
(continua no verso)

matrícula


118.438

ficha

1 (um)

verso

LIVRO Nº 2 - REGISTRO GERAL

em 15/04/2021, **TRANSMITEM A PROPRIEDADE DO IMÓVEL**, a título de VENDA E COMPRA, a **MRV PRIME LXIV INCORPORAÇÕES LTDA**, inscrita no CNPJ/MF. sob nº. 36.115.717/0001-26, com sede nesta cidade, na Avenida Jesuíno Marcondes Machado, nº. 505, sala S, Bairro Nova Campinas, pelo preço de R\$674.274,34. Campinas, 10 de maio de 2021. (FAF). O escrevente autorizado: , (Flávio Antonio Fiocchi) – selo digital nº 122309321000001200900217

NADA MAIS CONSTA

483377 - FMN

CERTIFICO E DOU FÉ que a presente certidão, extraída nos termos do §1.º do art. 19 da Lei 6.015 de 31/12/1973, está em conformidade com o original constante da Matrícula 118.438 deste Registro, **e abrange apenas as mutações ocorridas até o dia útil imediatamente anterior à data de sua expedição.**

CERTIFICO MAIS E FINALMENTE que o imóvel objeto da presente matrícula tem sua situação com referência a alienação, constituição de ônus reais e registro de citação de ação real ou pessoal reipersecutória integralmente noticiada na presente certidão em inteiro teor (§1º do Artigo 19 da Lei 6.015/73). Campinas, 31 de maio de 2021. A esc. autª. Rosemeire Tenório Machado . Esta certidão foi extraída sob a forma de documento eletrônico, mediante processo de certificação digital no âmbito da ICP-Brasil, nos termos da Medida Provisória n.º 2.200-2, de 24 de agosto de 2001, devendo ser conservada em meio eletrônico, para garantir sua validade, autoria e integridade.

1º REGISTRO DE IMÓVEIS

Campinas

| | |
|--------------------------|-----------------|
| Oficial | R\$34,73 |
| Estado | R\$9,87 |
| Cart. Serv. | R\$6,76 |
| Comp. Reg. Civil | R\$1,83 |
| Trib.Just. | R\$2,38 |
| Ministério Público | R\$1,67 |
| Tributo Municipal | R\$1,83 |
| TOTAL | R\$59,07 |



1223093C3000000126155021B

Para conferir a procedência deste documento efetue
leitura do QR Code
impresso ou acesse o endereço eletrônico
<https://selodigital.tjsp.jus.br>


Prefeitura Municipal de Campinas

09/03/2022 13:42:18

Demonstrativo do Lançamento do IPTU/Taxas 2022 (Exercício)
Identificação do Imóvel

Cód. Cartográfico: 3422.12.87.0477.00000
Tipo Lote: TERRITORIAL
Uso do Imóvel: 1 - Vago (territorial)
Cód. Anterior:
*****LOCALIZAÇÃO*****
Quarteirão/Quadra: 30014-***
Lote/Sublote: 016D2-1
Logradouro: RUA PROJETADA -(SEM DENOMINAÇÃO- LOTE 16 D2-ORIUNDO SUB. GL 16D)
Número: 0
Complemento:
Bairro/Loteamento: FAZENDA SÃO QUIRINO
CEP: 13091-705
Zoneamento: 03

Dados do Terreno

Área do Terreno: 3.000,00
Área Terreno Não Trib.: 0,00
Valor do Metro 2: R\$ 1.026,19 / UFIC 243,8431
Valor de m² por laudo: Não
Padrão Zoneamento Tributário: A
Fatores de Correção: 1,0000
FG / FP / FV / FA / FB: NÃO / NÃO / NÃO / NÃO / NÃO
FLE / FZ / FE / FC / FL: NÃO / NÃO / NÃO / NÃO / NÃO
Área Excedente m2: 0,00
Valor da Área Excedente: R\$ 0,00 / UFIC 0,0000
Valor do Terreno: R\$ 3.078.567,91 / UFIC 731.529,3000
VL.Terreno(Art. 19 LC 181/17): R\$ 2.770.711,12 / UFIC 658.376,3700
Frente: 60,00
Testada Beneficiada: ,00
Custo UFIC m3 / Linear: 13,9415
Frequência Coleta Lixo: 5 a 6 vezes por semana
Frequência Lixo dias/Ano: 301
Posição do Lote: Meio de Quadra

Dados Gerais da Edificação

Fatores de Correção: 1,0000
FV / FB: NÃO / NÃO
FC / FL: NÃO / NÃO
Área Total Construída: ,00
Área Total Constr. Não Trib.: 0,00
Valor Total da Construção: R\$,00 / UFIC ,0000

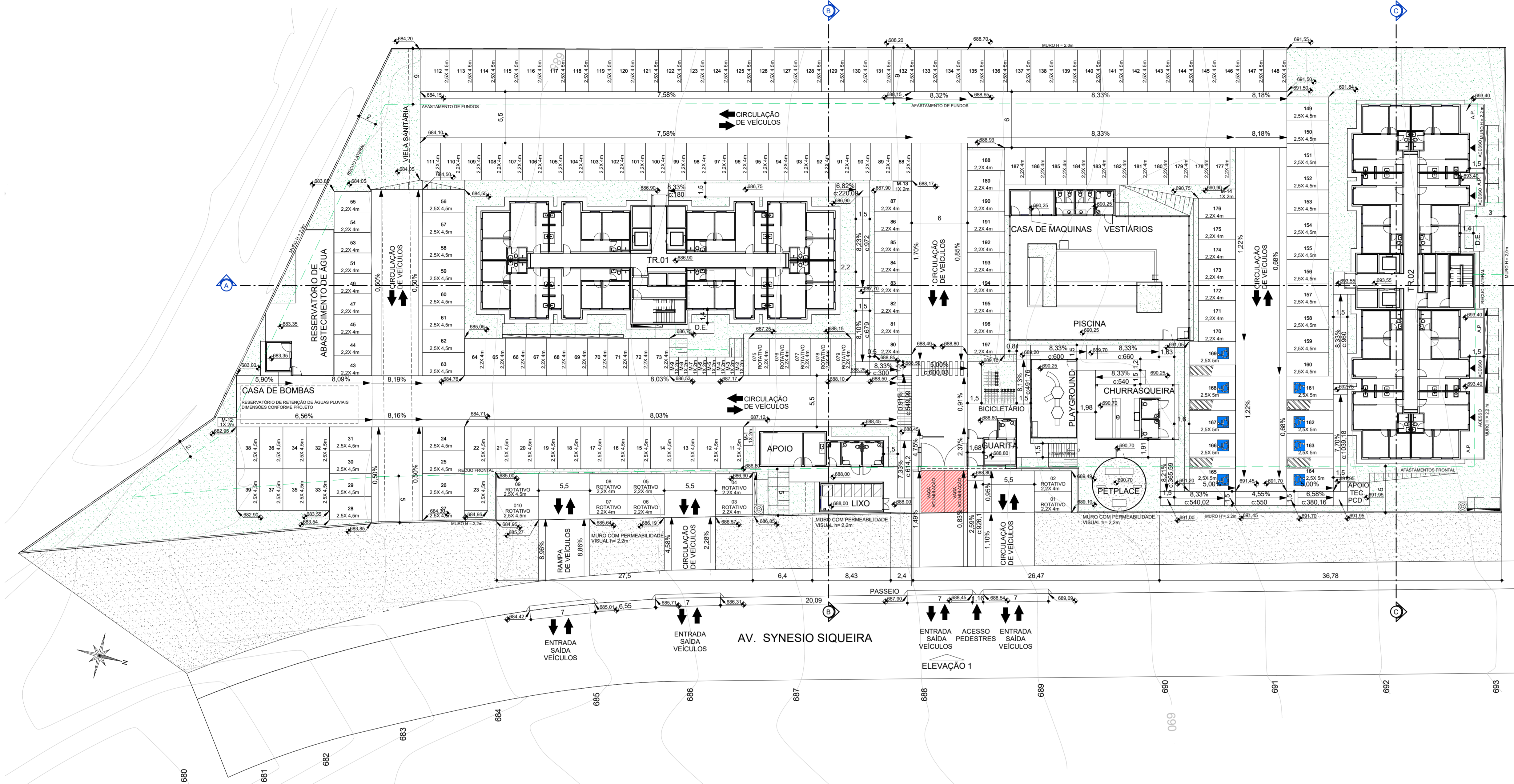
Dados Tributários

Exercício: 2022
Emissão: 01/2022
Valor da UFIC: 4,2084
Desc. Adimplência: Não
Valor Venal do Imóvel: R\$ 3.078.567,91 / UFIC 731.529,3000
VL.Imóvel(Art. 19 LC 181/17): R\$ 2.770.711,12 / UFIC 658.376,3700
Ind. Vl. Venal Dec. Judicial:
Alíquota: 2,8000%
Desconto Fixo: UFIC 110,0000
Valor do IPTU: R\$ 77.116,99 / UFIC 18.324,5384
Valor do IPTU com Limitador: R\$ 31.709,64 / UFIC 7.534,8435
Valor Taxa de Lixo: R\$ 3.520,28 / UFIC 836,4900
Valor Taxa de Sinistro: R\$ 0,00 / UFIC 0,0000
Valor Compensado: R\$ 0,00 / UFIC 0,0000
Desc.(Art.19-B Lei 11.111/01): UFIC 0,0000
Desc.(Art.20 Lei 11.111/01): UFIC 0,0000
Valor Total Lançado: R\$ 35.229,92 / UFIC 8.371,3335
Desconto IPTU Digital: R\$ 0,00 / UFIC 0,0000
Desc. Ct. única + Adimplência: 5,0000%
Valor da Cota única: R\$ 33.468,42 / UFIC 7.952,7668
Desc. Parcelas IPTU: 0,0000%
Número de Parcelas: 11
Valor das Parcelas: R\$ 3.202,72 / UFIC 761,0303
Venc. 1ª Parc./Cota Única: 11/02/2022
Isenção de Imposto:

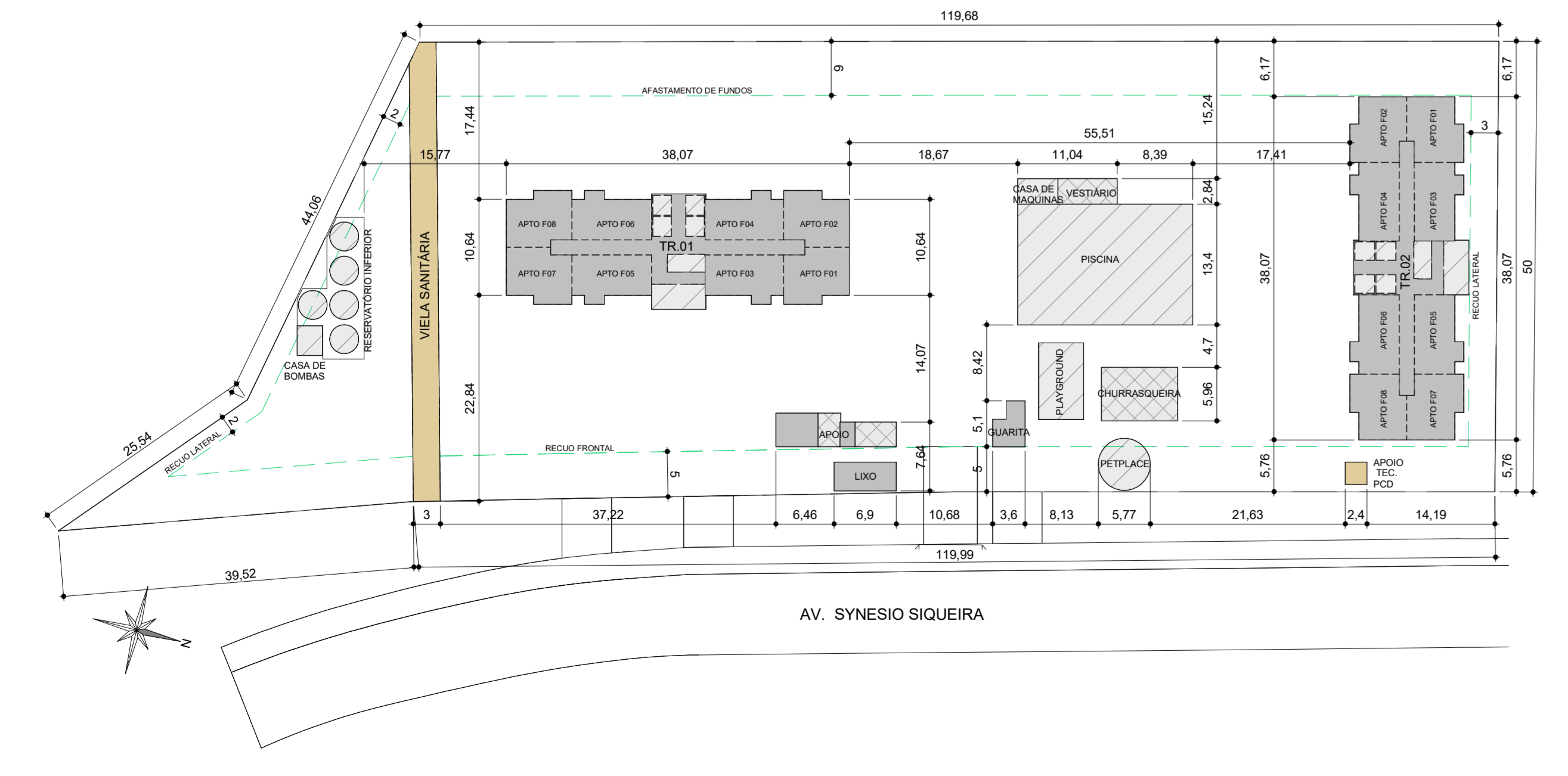
Isenção de Ofício:
Imunidade:
Vl. Renúncia - IPTU: R\$ 0,00 / UFIC 0,0000
Isenção de Taxas:
Vl. Renúncia - Lixo: R\$ 0,00 / UFIC 0,0000
Vl. Renúncia - Sinistro: R\$ 0,00 / UFIC 0,0000
Perda Isenção Imposto:
Perda Isenção Ofício:
Ind. de Benefício CAIF: N
Ind. Adesão IPTU Digital:
Ind. Anexação de Fato: Não
Alteração Cadastral:
Ind. Lançamento Inibido:

(FG) Fator Gleba (FP) Fator Profundidade (FV) Fator Verticalização (FA) Fator Área (FB) Fator Bolsão (FLE) Fator Lote Encravado (FZ) Fator Zoneamento (FE) Fator Esquina (FC) Fator Condomínio (FL) Fator Loteamento

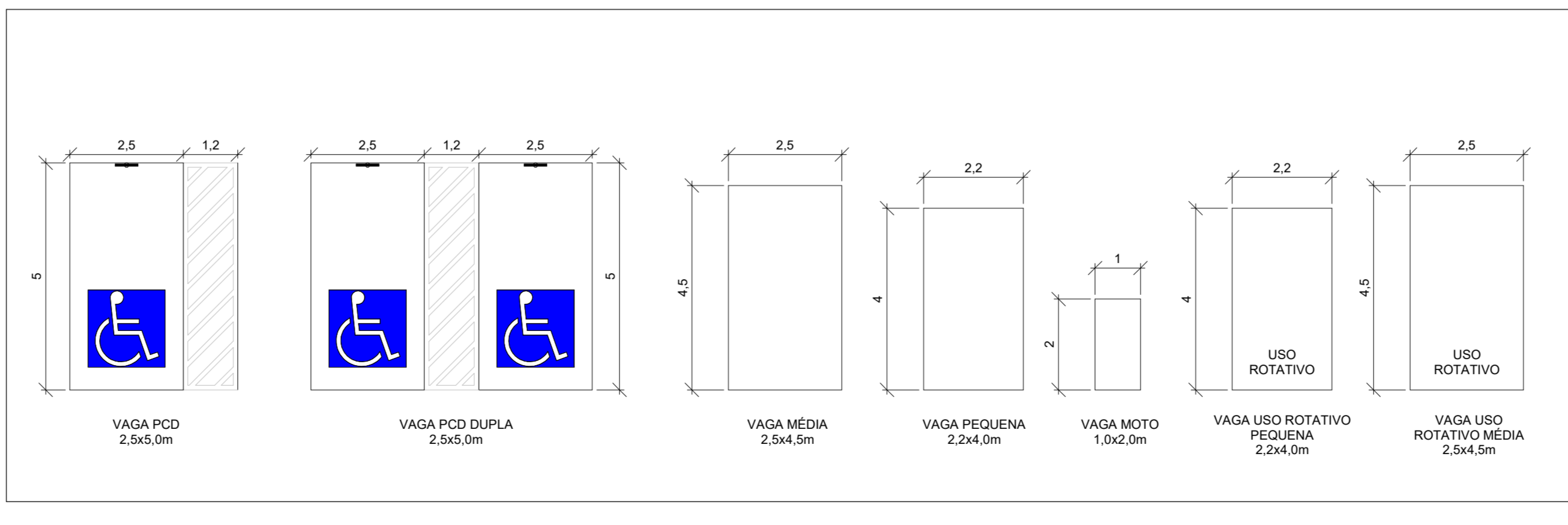
ANEXO II – PROJETO ARQUITETÔNICO (02 vias)



IMPLANTAÇÃO TERREO
ESC.: 1:250



IMPLANTAÇÃO GERAL
ESC.: 1:500

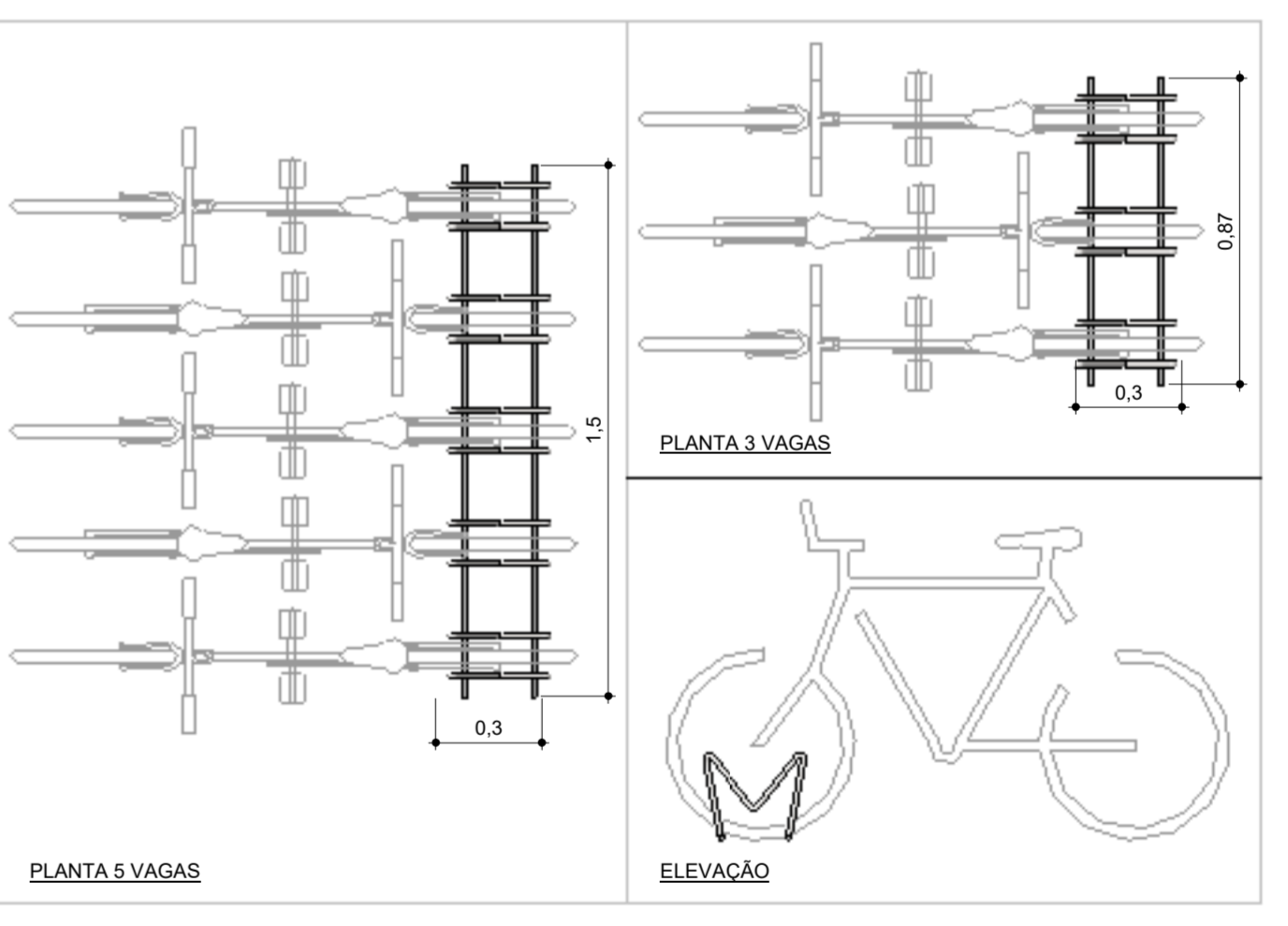


ARQ - DETALHE VAGAS
ESC.: 1:100

| QUADRO DE ÍNDICES | |
|--|----------------------|
| ZONEAMENTO | ZM2 (ZONA MISTA 2) |
| TIPO DA OBRA | HMV |
| ÁREA LEGAL DO TERRENO | 6.688,26 m² |
| ÁREA DE DOAÇÃO | - m² |
| ÁREA TOTAL ÚTIL DO TERRENO | 6.688,26 m² |
| ÍNDICES PERMITIDOS / MÍNIMOS / MÁXIMOS | |
| COEFICIENTE DE APROVEITAMENTO | 2+1 / 20,064,78 m² |
| TAXA DE OCUPAÇÃO | - / m² |
| TAXA DE PERMEABILIDADE | 10% / 668,83 m² |
| GABARITO MÁXIMO | - / m |
| RECUIOS (FRONTAL x LATERAL x FUNDOS) | 5 / 3 / 6 m |
| ÍNDICES GERAIS ENCONTRADOS | |
| COEFICIENTE DE APROVEITAMENTO | 2,04 / 13.623,33 m² |
| TAXA DE OCUPAÇÃO | 15,65% / 1.047,36 m² |
| TAXA DE PERMEABILIDADE | 16,98% / 1.135,42 m² |
| ALTURA TOTAL DAS EDIFICAÇÕES | - / 47,85 m |

| RESUMO DE VAGAS | | |
|----------------------------------|--------------------------------------|------|
| TIPO | PEQUENA | QTDE |
| AUTÔNOMAS | PEQUENA | 79 |
| | MÉDIA | 86 |
| | MOTO | 12 |
| | PCD | 6 |
| | TOTAL | 188 |
| USO ROTATIVO | USO ROTATIVO PEQUENA | 13 |
| | USO ROTATIVO MÉDIA | 2 |
| | USO ROTATIVO PREVISÃO CARRO ELÉTRICO | 0 |
| | USO ROTATIVO PREVISÃO 3,0x5,5m | 0 |
| | TOTAL | 15 |
| TOTAL DE VAGAS DO EMPREENDIMENTO | | 201 |
| TOTAL DE VAGAS DE ACUMULAÇÃO | | 2 |

MÍNIMO EXIGIDO: 50% VINCULADAS. 1:UH = 0,60
USO COMUM: 1:20 = 15
SENDO MÍNIMO DE 50% GRANDE E MÁXIMO DE 50% PEQUENAS



ARQ - DETALHE BICICLETÁRIO HORIZONTAL
ESC.: 1:20

| LEGENDA DE SÍMBOLOS E HACHURAS | |
|--------------------------------|--|
| [Hachura diagonal] | ÁREAS PERMEÁVEIS (1.135,42m² = 16,98%) |
| [Hachura horizontal] | NÃO COMPUTÁVEL (NC) Art. 2º, INCISO XV, ALÍNEAS "a" E "b" |
| [Hachura diagonal invertida] | A CONSTRUIR COMPUTÁVEL 02 (C2) Art. 2º, INCISO XV, ALÍNEA "c" |
| [Hachura diagonal invertida] | A CONSTRUIR - COMPUTÁVEL 01 (C1) |
| [Linhas tracejadas] | TALUDES DE PROJETO - ALTURA VARIADA |
| [Linhas tracejadas] | DE DUTO DE ENTRADA DE AR |
| [Hachura diagonal] | EQUIPAMENTO MECÂNICO - (ÁREA NÃO CONSTRUIDA) |
| [Hachura diagonal] | PREVISÃO POMAR |

| INFORMAÇÕES COMPLEMENTARES | |
|--|--|
| POPULAÇÃO PARA DIMENSIONAMENTO DE RESERVATÓRIOS, ROTAS DE EVACUAÇÃO E SAÍDAS DE INCÊNDIO, TRÁFEGO DE ELEVADORES, LARGURA DE ESCADA E CORREDORES. | 288 APTOS DE 4 HABITANTES TOTAL: 1.152 HABITANTES |
| ZONA BIOCLIMÁTICA (CONFORME NBR 15220 PARTE 3) | ZONA 3 |
| REGIÃO DE VENTO (CONFORME NBR 6123) | REGIÃO 4 |
| CLASSE DE RUÍDO (CONFORME NBR 15575 PARTE 4 E NBR 10151) | CONFORME LAUDO |

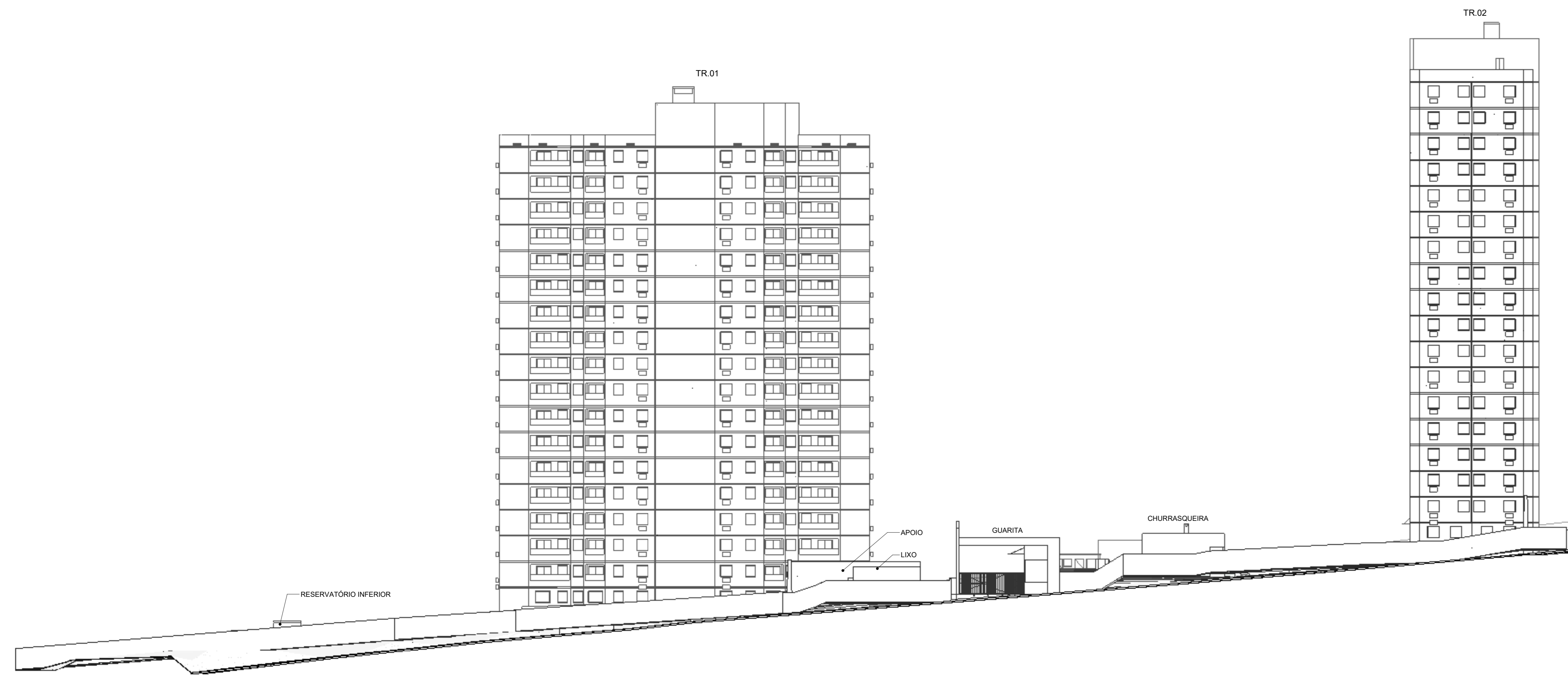
| QUADRO RESUMO DE UNIDADES | | | |
|-------------------------------------|----------|------------|--------|
| TIPOLOGIA SLIM 19 | 2 TORRES | 8 POR PAV. | 288 UH |
| TOTAL DE UNIDADES DO EMPREENDIMENTO | | | 288 UH |

| TIPOLOGIAS UTILIZADAS | |
|--|--------|
| TIPOLOGIA | VERSÃO |
| LS-TS19-20V-BUH-PD253-E16-H160-EPF-FELE4-SCH-24P-RVB | RVA |

| DECLARAÇÃO DO RT | |
|--|--|
| 1 - A ROTA ACESSÍVEL, COMPOSTA POR CALÇADAS, RAMPAS, BEM COMO OS DEMAIS ELEMENTOS DESSE PROJETO ATENDEM AS DIMENSÕES E DEMAIS DISPOSIÇÕES DA NORMA NBR 9050/2020; | |
| 2 - OS BANHEIROS DAS ÁREAS DE LAZER COMUNS, DESTINADOS AOS PORTADORES DE NECESSIDADES ESPECIAIS ATENDEM AS DISPOSIÇÕES DA NORMA NBR 9050/2020 E ESTÃO INCLuíDOS NA ROTA ACESSÍVEL; | |
| 3 - A ROTA ACESSÍVEL INCLUI A ADEQUAÇÃO DO ESPAÇO FÍSICO, BEM COMO A INSTALAÇÃO DAS AJUDAS TÉCNICAS NECESSÁRIAS À LOCOMOÇÃO DE DEFICIENTES, TAIS COMO SINALIZAÇÃO E DIFERENCIAÇÃO DE PISO, CONFORME A NBR 9050/2020; | |
| 4 - SERÃO INSTALADOS GUARDA-CORPOS EM TODOS OS DESNÍVEIS SUPERIORES A 0,60M NAS ÁREAS DE CIRCULAÇÃO E PASSEIOS, CONFORME A NBR 9050/2020. | |

| NOTA | |
|---|--|
| 1) ESTE PROJETO FOI ANALISADO CONFORME ESTABELECIDO NO DECRETO MUNICIPAL Nº 18.757/2015 | |
| 2) OS ESTABELECIMENTOS A INSTALAR-SE- NESTA EDIFICAÇÃO FICARÃO SUJEITOS ÀS RESTRIÇÕES DE USO E DE POLO GERADOR DE TRÁFEGO DA LEGISLAÇÃO EDILÍCIA VIGENTE DA PREFEITURA DE CAMPINAS. | |
| 3) ATENDE A NBR 9050/2020 DECRETO FEDERAL 5296/04 COM RELAÇÃO À ACESSIBILIDADE. | |
| 4) ATENDE AO ART. 110 DA LC 208 / 2018, REFERENTE AO MÍNIMO DE 2/3 DE PERMEABILIDADE VISUAL NA TESTADA DO IMÓVEL. | |
| 5) A P.M.C. NÃO SE RESPONSABILIZA PELAS CONFIGURAÇÕES, ÁREAS E DIMENSÕES DAS FRAÇÕES PRIVATIVAS DAS UNIDADES. | |

| PROJETO SIMPLIFICADO | | 01/05 |
|---------------------------|---|---|
| OBRA / TIPO OCUP. | CONSTRUÇÃO HABITACIONAL MULTIFAMILIAR VERTICAL - HMV | |
| LOCALIZAÇÃO | LOCAL: AVENIDA SYNESIO SIQUEIRA Nº. 236 | |
| ZONEAMENTO | LOTE: 16D2-1, 16D2-2 E QUADRA: 16D2-3 | QUARTERÃO: |
| | LOTEAMENTO: FAZENDA SÃO QUIRINO ZONA: ZM2 (ZONA MISTA 2) | MACROZONA: MACROZONA DE ESTRUTURAÇÃO URBANA - APOBONINA |
| Nº DORMITÓRIOS / UNIDADES | TOTAL DORMITÓRIOS | Nº BANHEIROS / UNIDADES |
| 288 UH - 2 DORMITÓRIOS | 576 | 1 |
| | | TOTAL DE BANHEIROS |
| | | 288 |
| | | TOTAL DE UNIDADES |
| | | 288 |
| ÁREAS (M²) | DECLARAÇÕES | |
| VER PÁGINA Nº FL.0105 | DECLARO QUE A APROVAÇÃO DO PROJETO NÃO IMPLICA NO RECONHECIMENTO POR PARTE DA PREFEITURA DO DIREITO DE PROPRIEDADE DO TERRENO. | |
| | ASSINATURA: NOME: MRY PRIME LVM INCORPORAÇÕES LTDA CPF: 26.115.717/0007-26 PP: MARCELA HELENA DE MELLO - BARBARA LARISSA DA ROCHA | |
| | DECLARO PARA OS DEVIDOS FINS DE DIREITO, INCLUSIVE NA ESPERA PENAL, QUE ESSE PROJETO FOI ELABORADO COM TOTAL OBSERVÂNCIA À LEGISLAÇÃO EDILÍCIA VIGENTE, INCLUSIVE À DE ACESSIBILIDADE PARA OS CASOS PREVISTOS EM LEI. | |
| | ASSINATURA: MRY ENGENHARIA E PARTICIPAÇÕES S/A NOME: RODRIGO FIGUEIRA SOU TÍTULO: ENGENHEIRO CIVIL CRECAU Nº: 5062861433-SP ARTIST Nº: | |
| | DECLARO QUE: 1. A OBRA SERÁ EXECUTADA DE ACORDO COM O PROJETO APROVADO PELA P.M.C. E SOMENTE APÓS A APROVAÇÃO DOS PROJETOS COMPLEMENTARES JUNTO ÀS EMPRESAS CONCEDORAS DE SERVIÇOS PÚBLICOS, QUANDO NECESSÁRIOS. | |
| | 2. QUALQUER ALTERAÇÃO NO PROJETO SERÁ IMEDIATAMENTE COMUNICADA À P.M.C. | |
| | ASSINATURA: MRY ENGENHARIA E PARTICIPAÇÕES S/A NOME: RODRIGO FIGUEIRA SOU TÍTULO: ENGENHEIRO CIVIL CRECAU Nº: 5062861433-SP ARTIST Nº: | |
| SITUAÇÃO SEM ESCALA | RESERVADO PARA P.M.C. | |

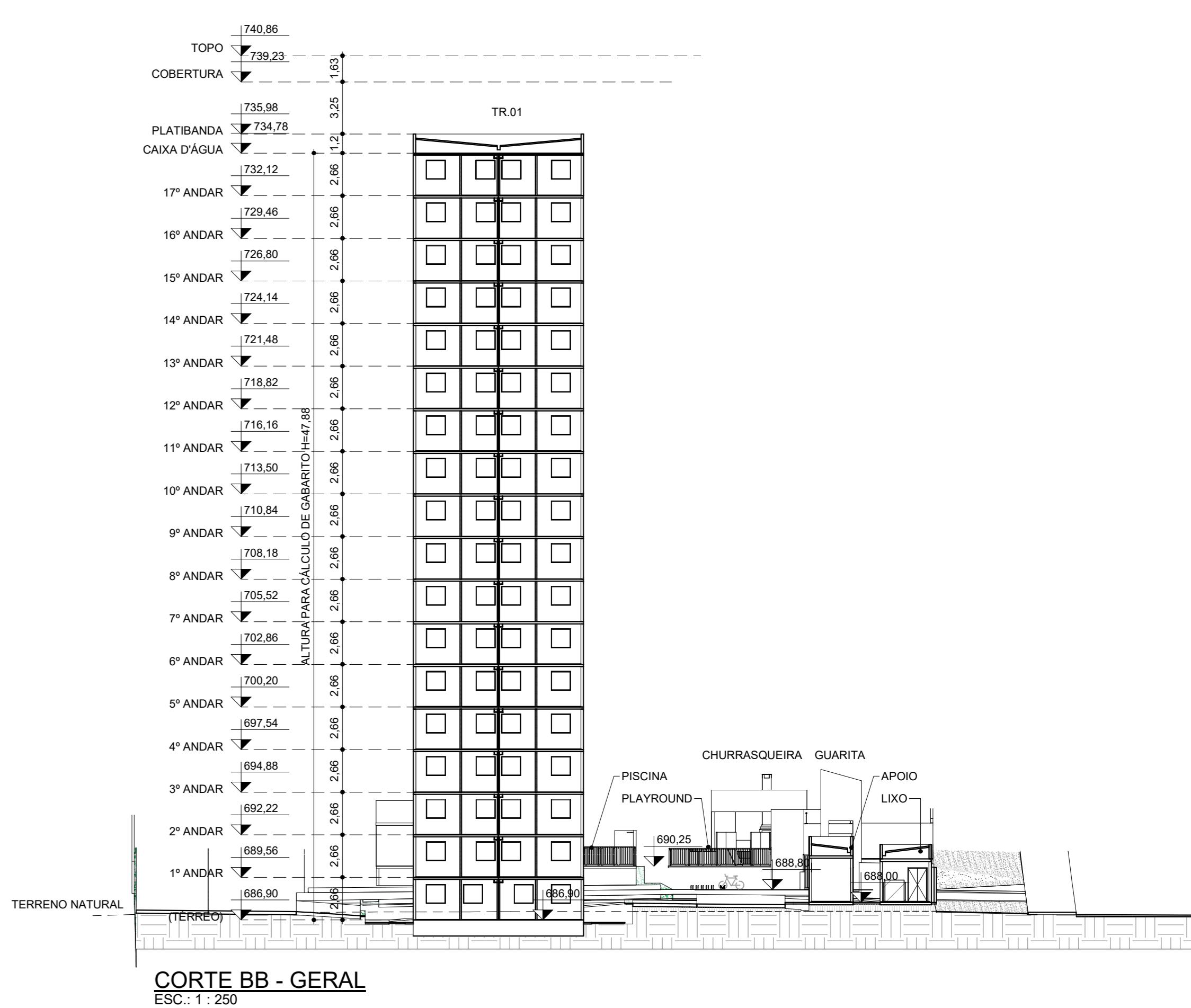


ELVAÇÃO 1 - FACHADA FRONTAL
ESC.: 1:250

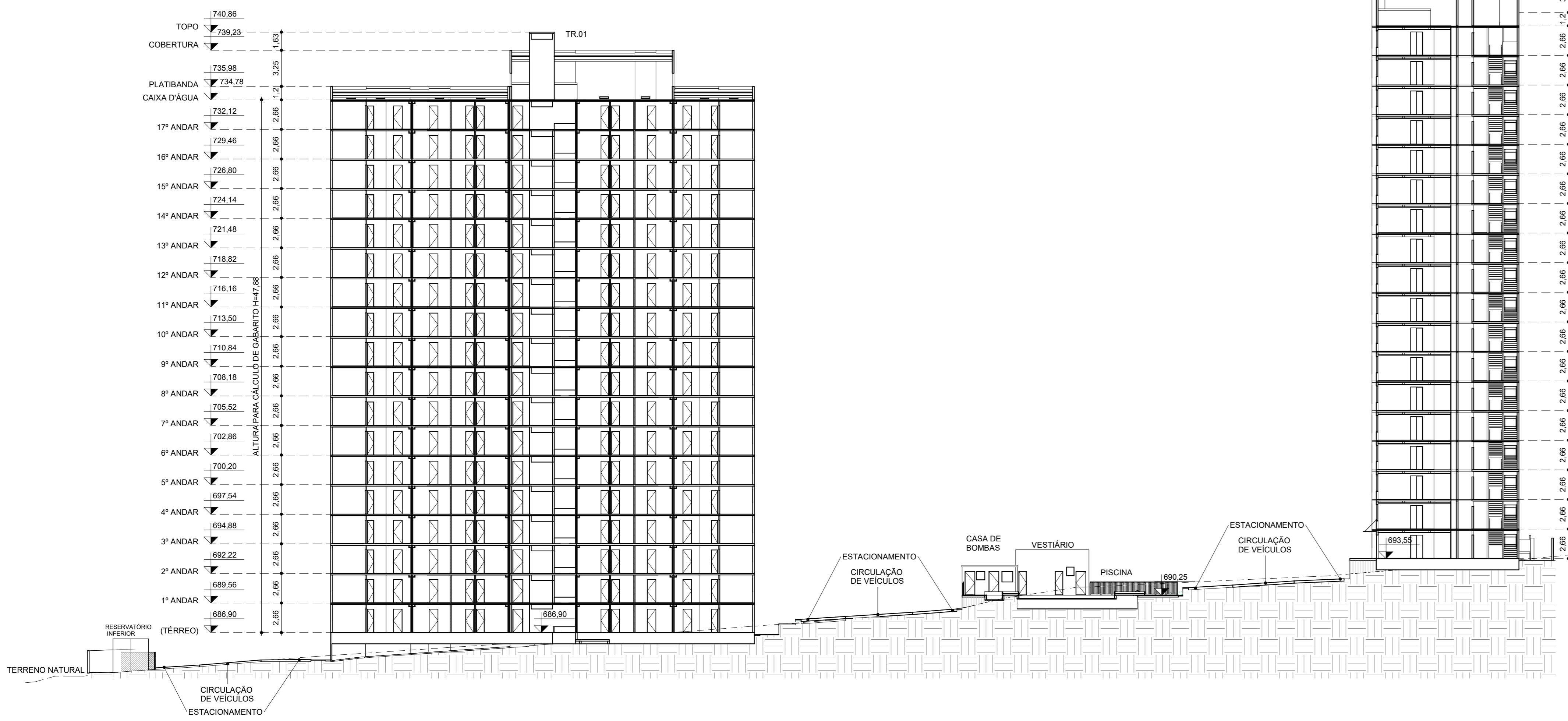
0 1 5 0 2 1 5 0 0 1 5 0 0
2,2

ÁREA TOTAL FACHADA = $(150,52 \times 2,2) = 330,94m^2$
 ÁREA TOTAL COM PERMEABILIDADE VISUAL = $(18,45 \times 2,2) + (141,5 \times 2,2) = 75,79m^2$
 ÁREA MÍNIMA DE PERMEABILIDADE VISUAL: $1/3 = 73,33m^2$
 * VERIFICAR MEDIDAS NA IMPLANTAÇÃO

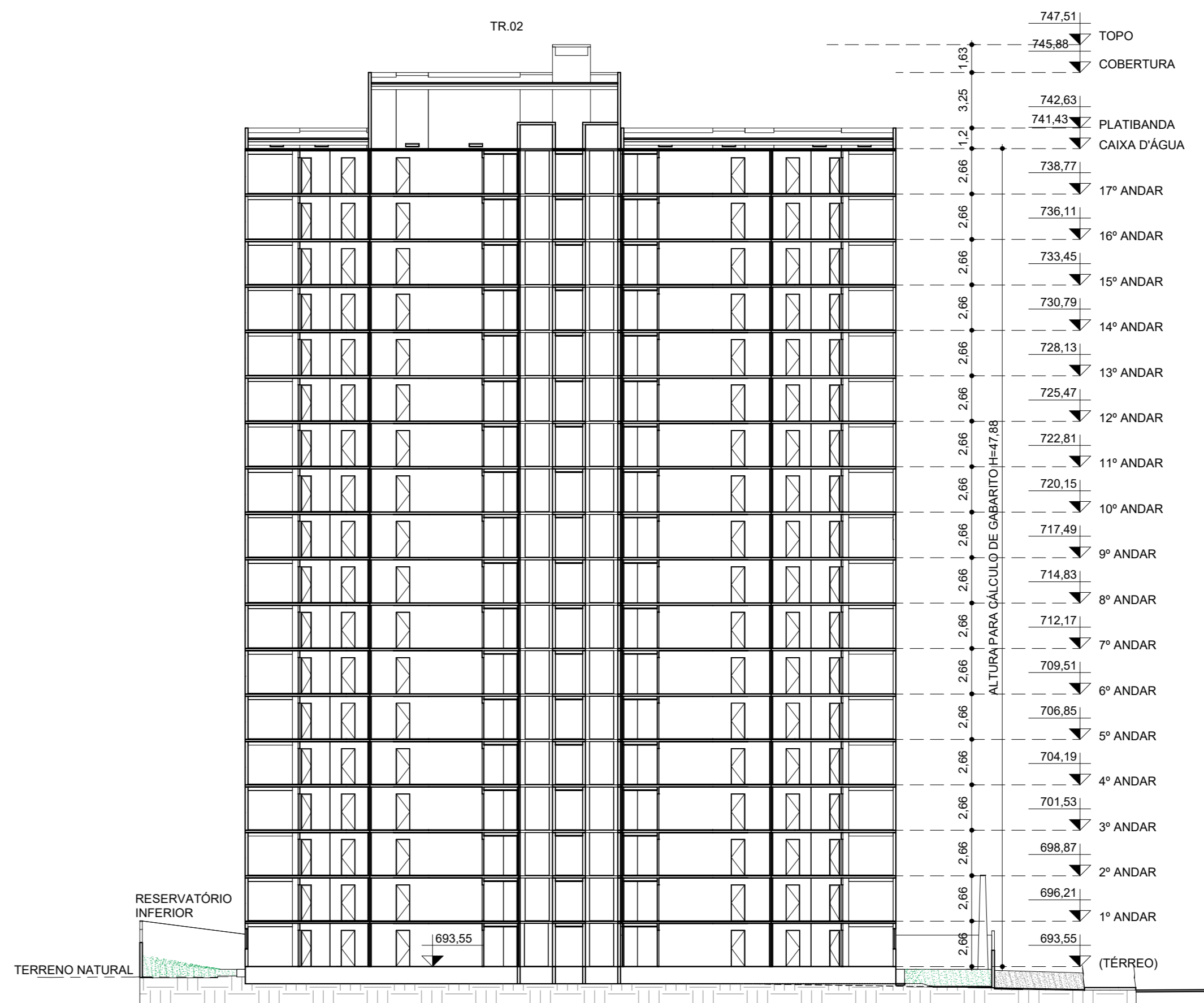
ARQ - DETALHE MURO FRONTAL
ESC.: 1:250



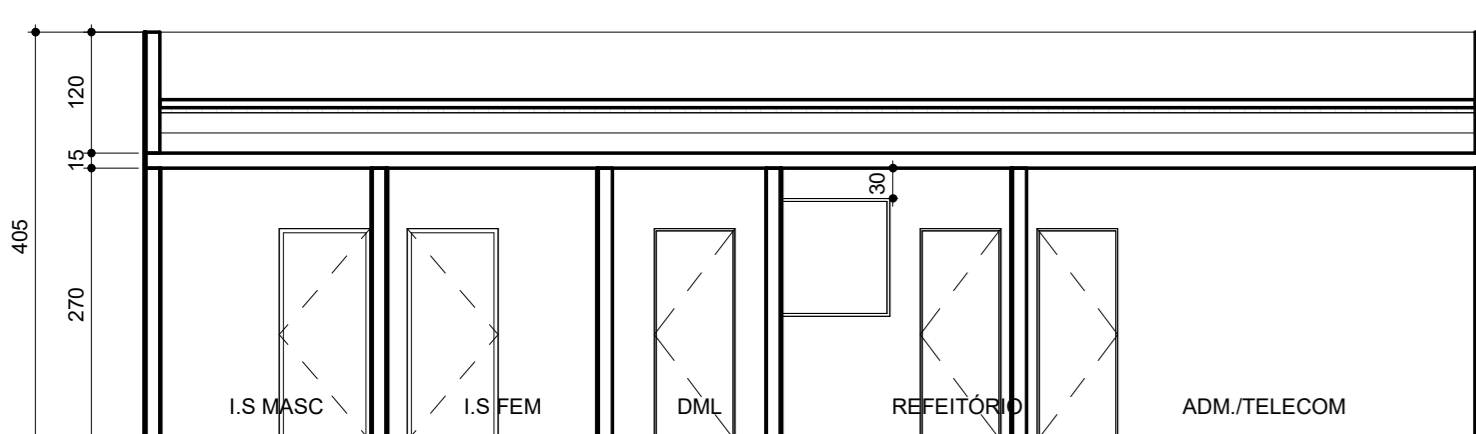
CORTE BB - GERAL
ESC.: 1:250



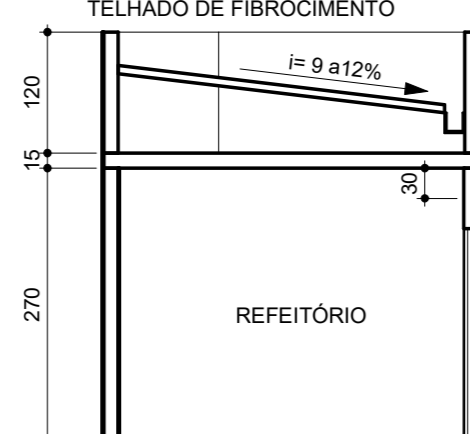
CORTE AA - GERAL
ESC.: 1:250



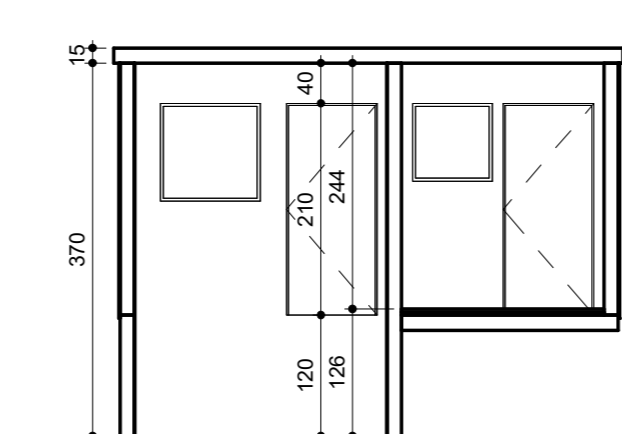
CORTE CC - GERAL
ESC.: 1:250



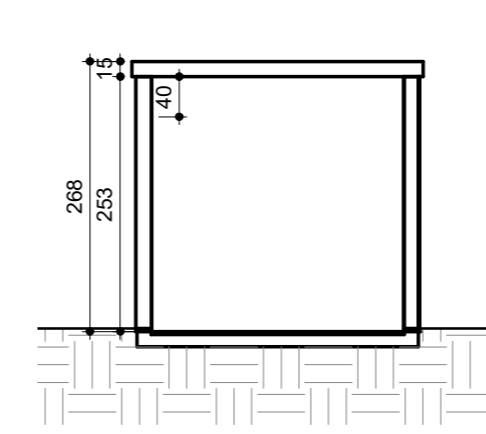
CORTE FF - APOIO
ESC.: 1:75



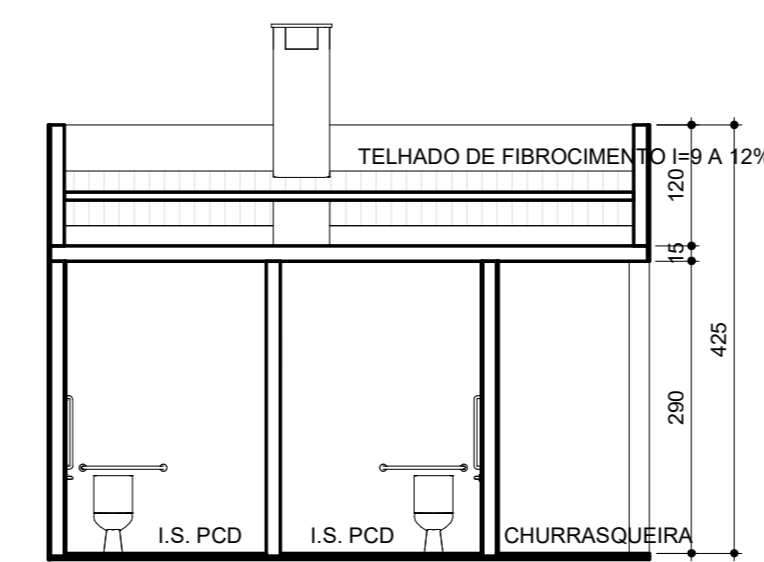
CORTE GG - APOIO
ESC.: 1:75



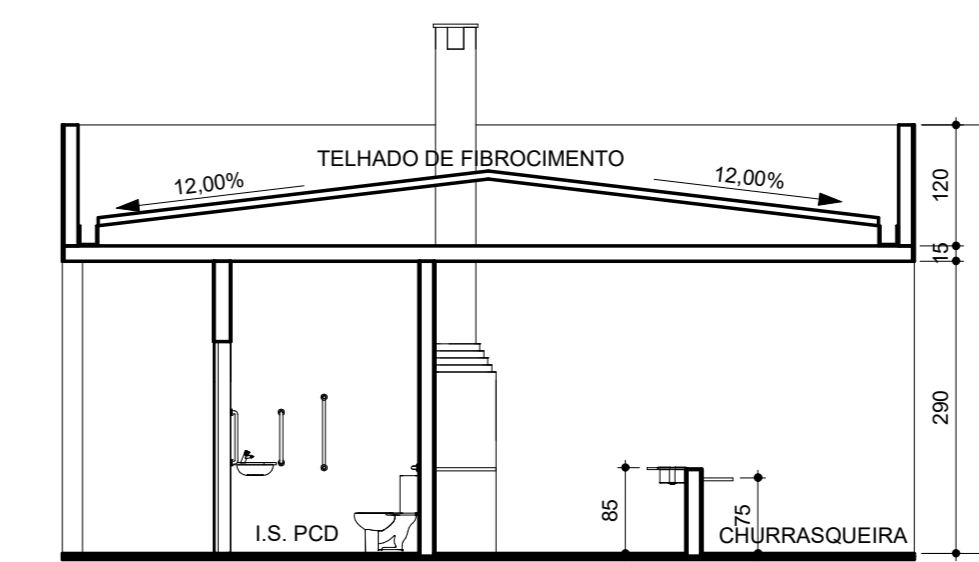
CORTE HH - CASA DE MAQUINAS
ESC.: 1:75



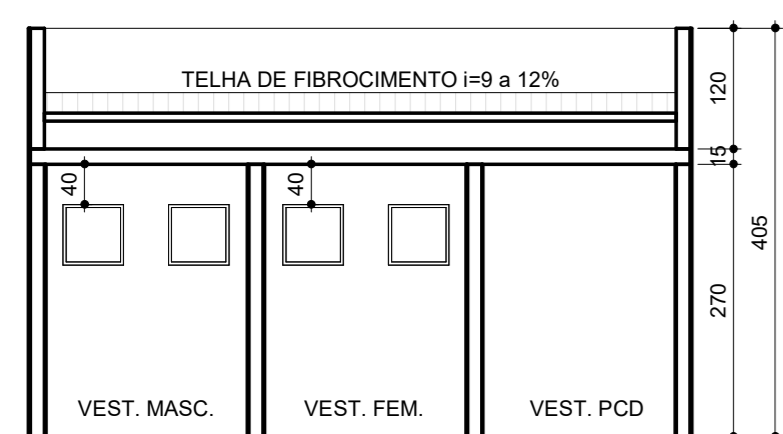
CORTE II - CASA DE BOMBAS
ESC.: 1:75



CORTE JJ - CHURRASQUEIRA
ESC.: 1:75



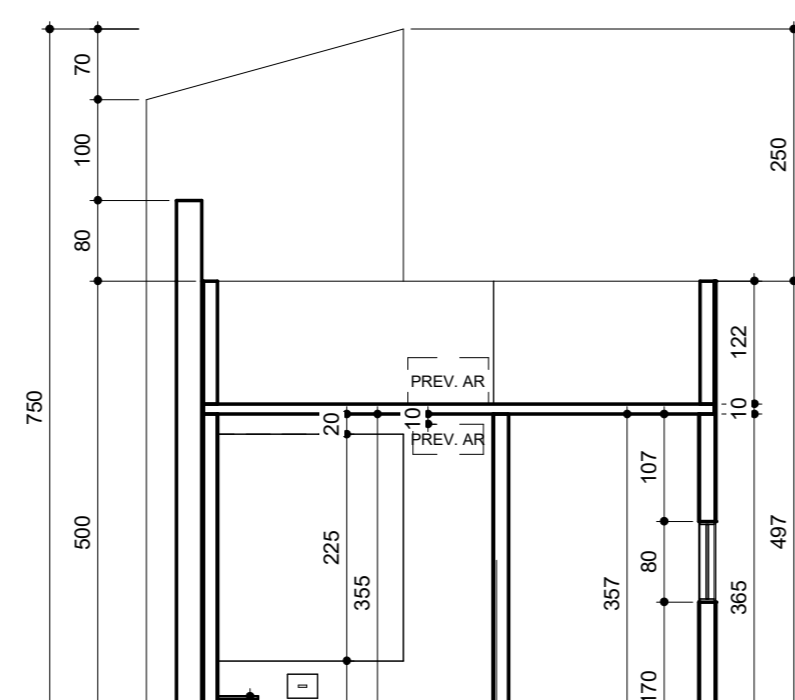
CORTE KK - CHURRASQUEIRA
ESC.: 1:75



CORTE LL - VESTIÁRIO
ESC.: 1:75



CORTE MM - LIXO
ESC.: 1:75



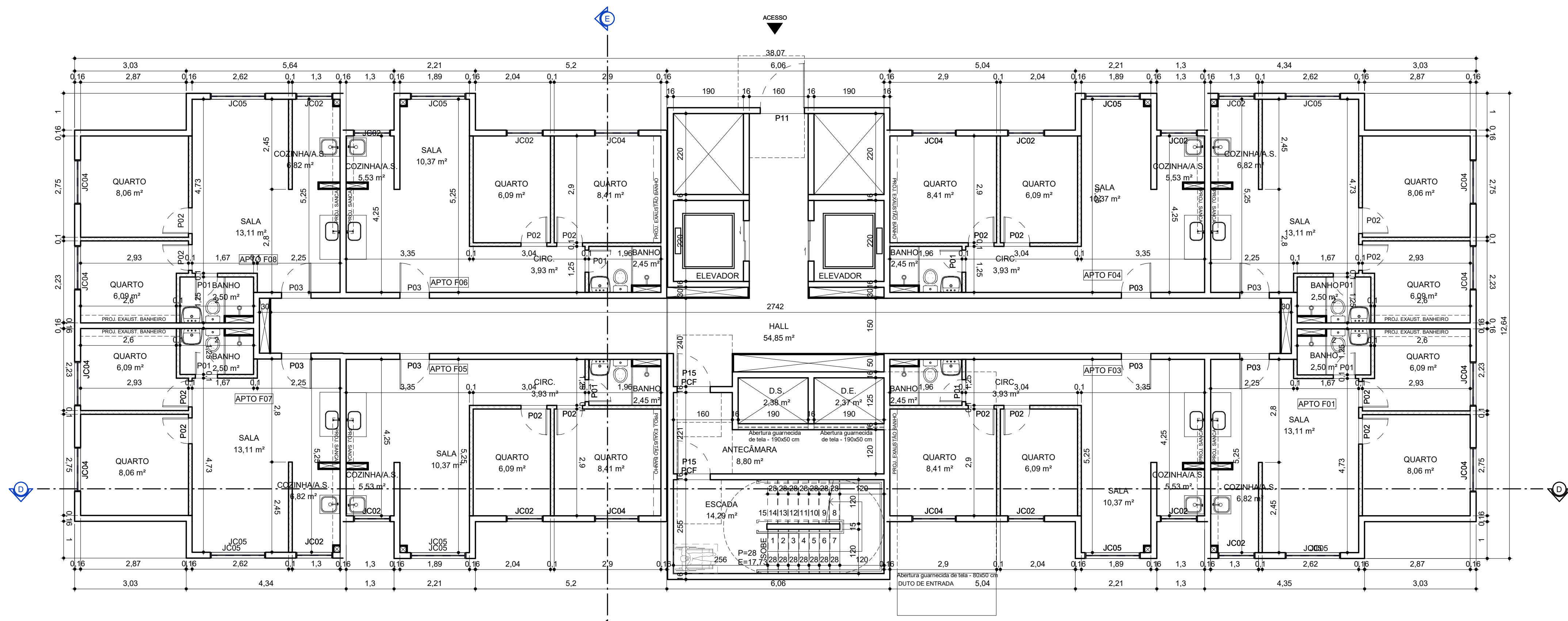
CORTE PP - GUARITA
ESC.: 1:75

NOTA

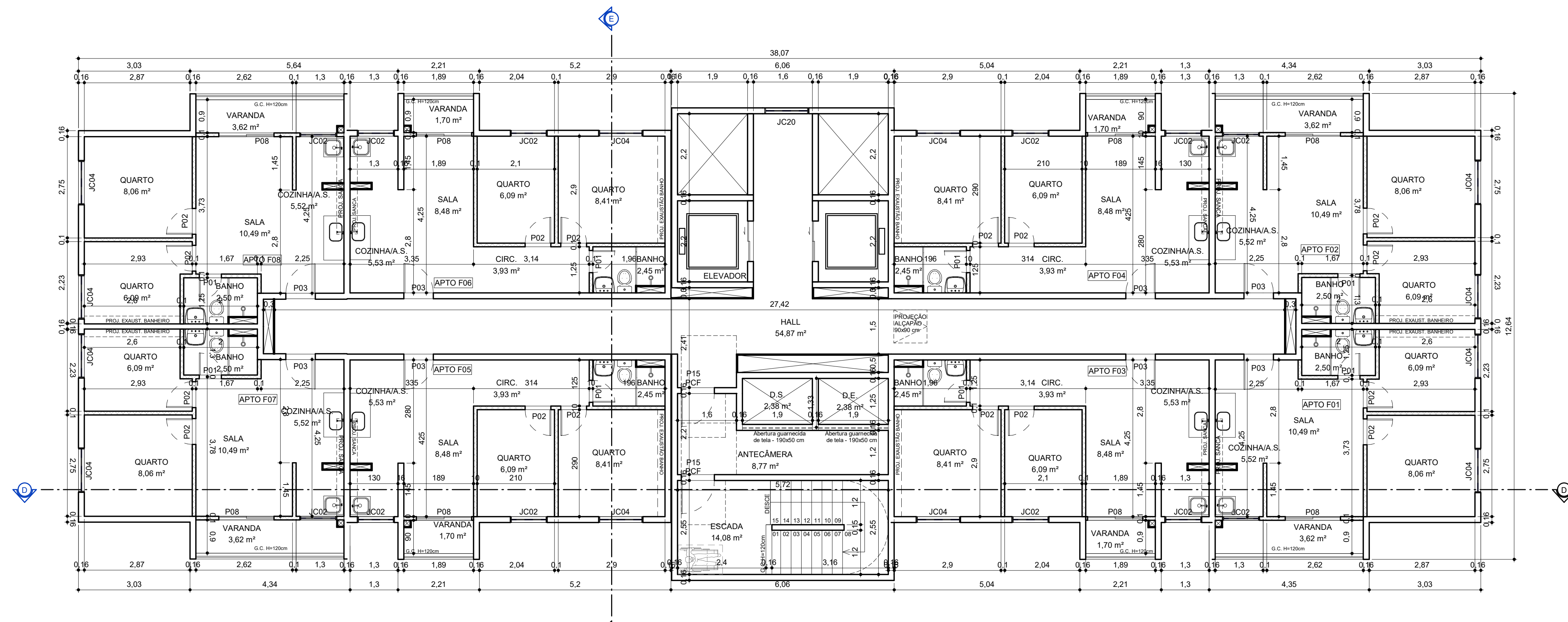
1) ESTE PROJETO FOI ANALISADO CONFORME ESTABELECIDO NO DECRETO MUNICIPAL Nº 18.757/2015.
 2) OS ESTABELECIDOS A INSTALAR-SE NESTA EDIFICAÇÃO FICARÃO SUJEITOS ÀS RESTRIÇÕES DE USO E DE POLO GERADOR DE TRAFEGO DA LEGISLAÇÃO EDUCATIVA VIGENTE DA PREFEITURA DE CAMPINAS.
 3) ATENDE A NBR 9088A DECRETO FEDERAL 526/08 COM RELAÇÃO À ACESSIBILIDADE.
 4) ATENDE AO ART. 110 DA LC 208/1218 REFERENTE AO MÍNIMO DE 2% DE PERMEABILIDADE VISUAL NA TESTADA DO MÓVEL.
 5) A P.M.C. NÃO SE RESPONSABILIZA PELAS CONFIGURAÇÕES, ÁREAS E DIMENSÕES DAS FRAÇÕES PRIVATIVAS DAS UNIDADES.

| PROJETO SIMPLIFICADO | | FACHADAS E CORTES GERAIS - A0X1 | | FOLHA |
|---------------------------|--|--|---|-------------------|
| | | | | 02/05 |
| OBRA/TIPO OCUP. | CONSTRUÇÃO HABITACIONAL MULTIFAMILIAR VERTICAL - HMV | | | |
| LOCALIZAÇÃO | LOCAL: AVENIDA SYNESIO SIQUEIRA | Nº 236 | | |
| ZONAMENTO | LOTE: 16D2-1, 16D2-2 E QUADRA 16D2-3 | QUARTERÃO | | |
| | LOTEAMENTO: FAZENDA SÃO QUIRINO | ZONA: ZM2 (ZONA MISTA 2) | MACROZONA: MAQUILADORA DE ESTRUTURAÇÃO (SINCLA) - APT. BARRAGEM | |
| Nº DORMITÓRIOS / UNIDADES | TOTAL DORMITÓRIOS | Nº BANHEIROS / UNIDADES | TOTAL DE BANHEIROS | TOTAL DE UNIDADES |
| 288 UH - 2 DORMITÓRIOS | 576 | 1 | 288 | 288 |
| ÁREAS (M²) | DECLARAÇÕES | | | |
| VER PÁGINA Nº FL.01/05 | DECLARO QUE A APROVAÇÃO DO PROJETO NÃO APLICA NO RECONHECIMENTO POR PARTE DA PREFEITURA DO DOUTO DE PROPRIEDADE DO TERRENO ASSINATURA: _____ PROPRIETÁRIO: _____ NOME: HENRI PRIMA LUIS INCORPORAÇÕES LTDA CNPJ: 16.171.000/0001-00 R.F. ASSOCIAÇÃO: 16.171.000/0001-00 DECLARO PARA OS SEUS FINS DE DOUTO, INCLUSIVE NA ESPERA DE PUBLICAR, QUE ESTE É O ÚNICO BARRAGEM (SINCLA) DE TOTAL OBSERVÂNCIA À LEGISLAÇÃO VIGENTE, INCLUSIVE A DE ACESSIBILIDADE PARA OS CASOS PREVISTOS EM LEI. | | | |
| SITUAÇÃO SEM ESCALA | VER PÁGINA Nº FL.01/05 | DECLARO QUE: _____ 1. A OBRA SERÁ EXECUTADA DE ACORDO COM O PROJETO APROVADO PELA P.M.C. E DE ACORDO COM A APROVAÇÃO DO PROJETO DE LICITAÇÃO Nº 000081433-SP 2. QUALQUER ALTERAÇÃO NO PROJETO SERÁ IMEDIATAMENTE COMARCADA À P.M.C. ASSINATURA: _____ RESPONSAVEL TÉCNICO: _____ NOME: ROBERTO FLORENTINO SOUZA TÍTULO: ENGENHEIRO CIVIL CREAÇÃO Nº: 500281433-SP ART. 178, IV | | |
| RESERVADO PARA P.M.C. | | | | |

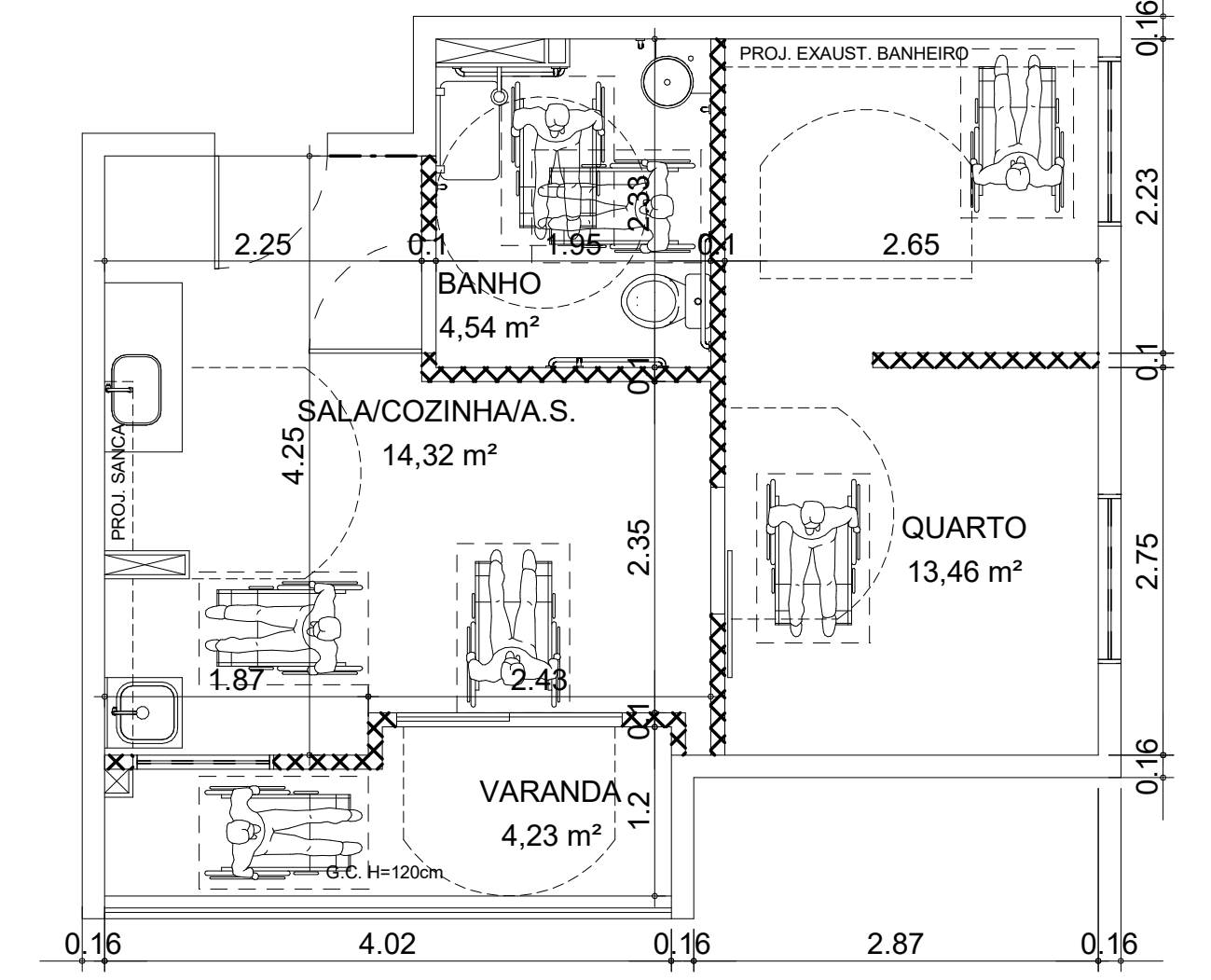




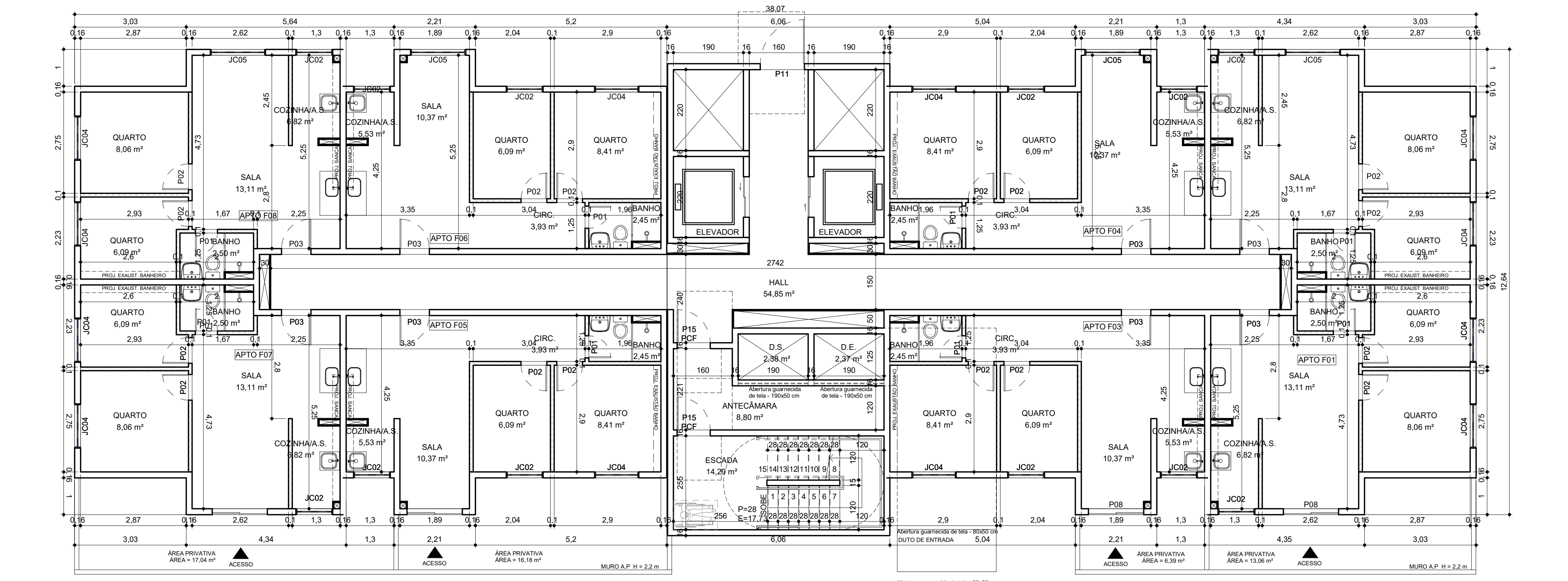
TIPOLOGIA TORRE 1 - PLANTA ANDAR TÉRREO
ESC. 1:75



TIPOLOGIA TORRES 1 E 2 - PLANTA ÚLTIMO ANDAR
ESC. 1:75

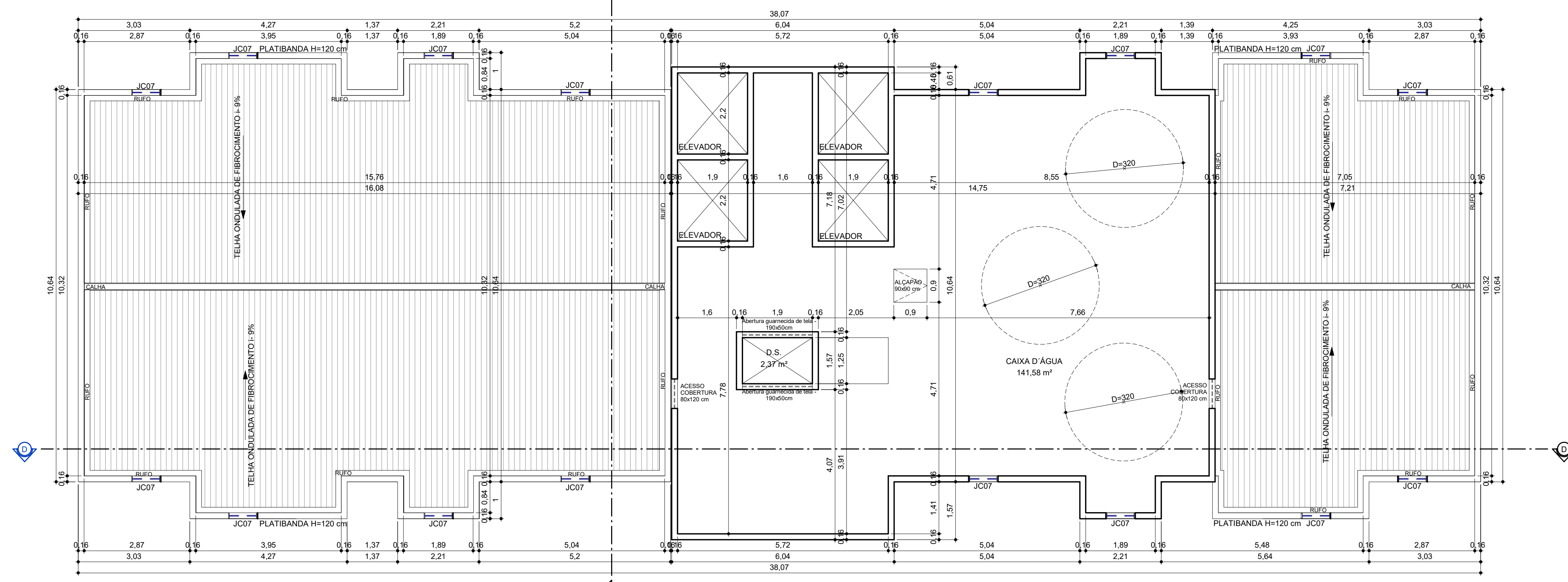


ARQ - DETALHE APARTAMENTO PCD
ESC. 1:50
AS UNIDADES PCD APARTAMENTOS SÉRIAS
TORRES 02 - APARTAMENTOS 1402, 1102, 1602, 1502, 1402, 1302, 1202, 1102 e 1002

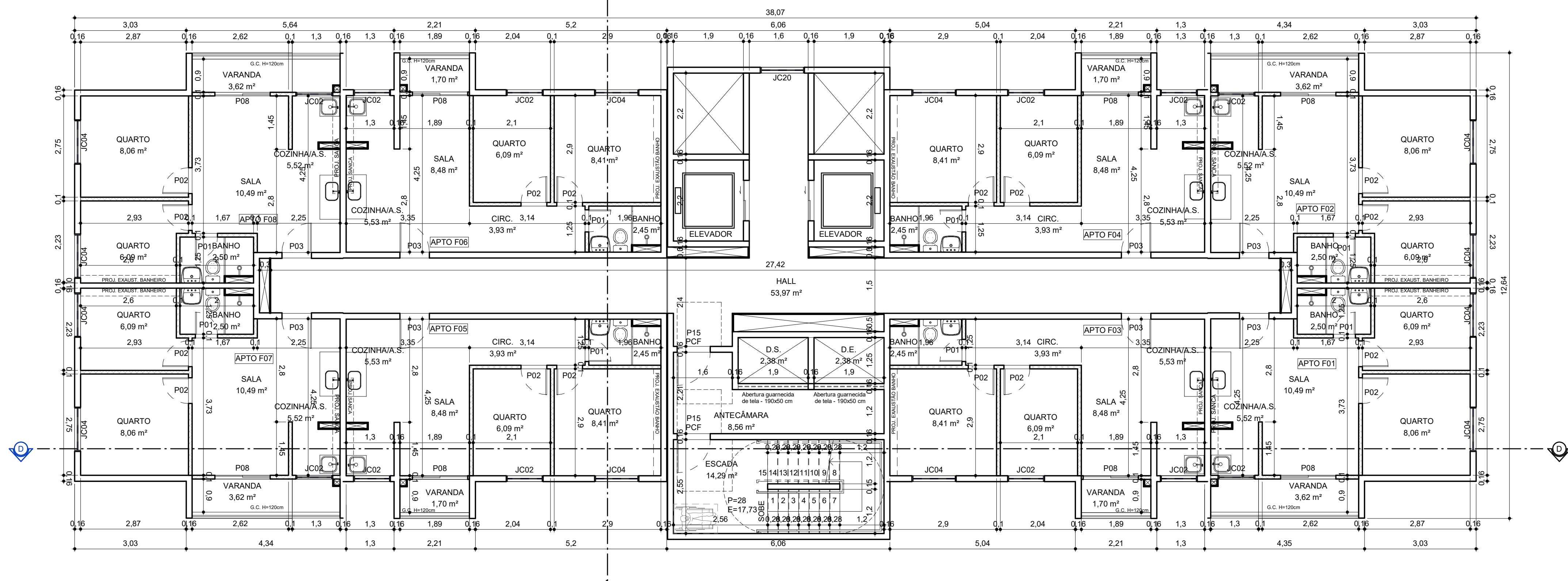


TIPOLOGIA TORRE 2 - PLANTA ANDAR TÉRREO
ESC. 1:75

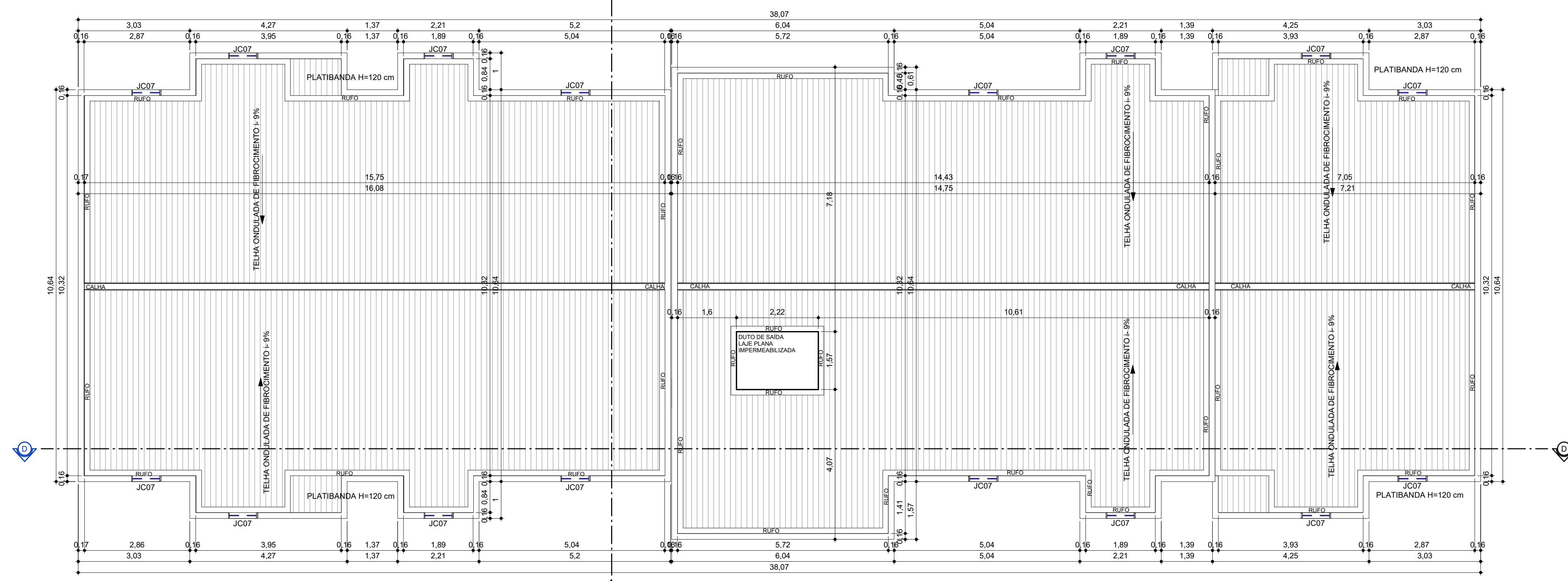
OS APARTAMENTOS COM ÁREA PRIVATIVA COM ACESSO PELA SALA TERÃO A JANELA JC05 SUBSTITUÍDA PELA PORTA P08



TIPOLOGIA TORRES 1 E 2 - PLANTA CAIXA D'ÁGUA
ESC. 1:75



TIPOLOGIA TORRES 1 E 2 - PLANTA ANDAR TIPO
ESC. 1:75



TIPOLOGIA TORRES 1 E 2 - PLANTA COBERTURA
ESC. 1:75

ARQ_TIPOLOGIAS JANELAS

| CÓDIGO | LARGURA | ALTURA |
|--------|-----------|-----------|
| JC02 | 99,70 cm | 116,70 cm |
| JC04 | 116,70 cm | 116,70 cm |
| JC05 | 146,70 cm | 116,70 cm |
| JC07 | 79,70 cm | 16,70 cm |
| JC10 | 116,70 cm | 146,70 cm |

ARQ_TIPOLOGIAS PORTAS

| CÓDIGO | LARGURA | ALTURA |
|--------|-----------|-----------|
| P01 | 60,00 cm | 210,00 cm |
| P02 | 72,00 cm | 210,00 cm |
| P03 | 60,00 cm | 210,00 cm |
| P04 | 120,00 cm | 210,00 cm |
| P15 | 90,00 cm | 210,00 cm |

LEGENDA

| | |
|----------|-------------------|
| [Symbol] | PARDE EM ORNYWALL |
| [Symbol] | PARDE DE CONCRETO |

LEGENDA DE SÍMBOLOS E HACHURAS

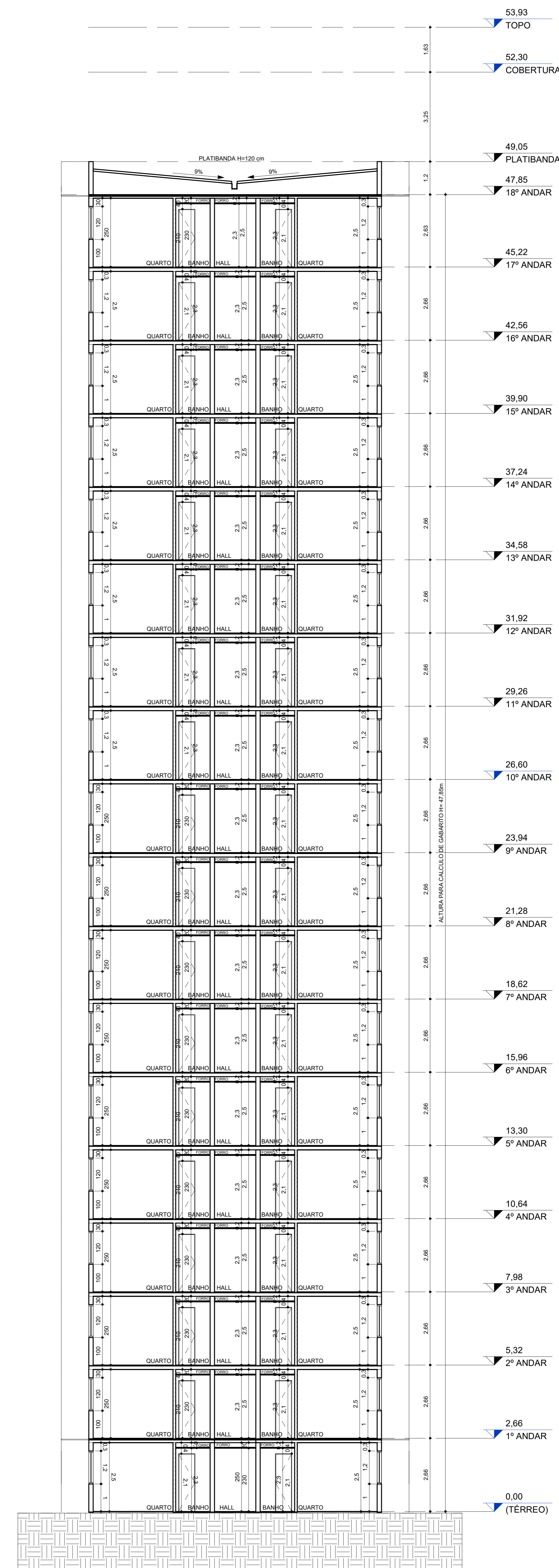
| | |
|----------|--|
| [Symbol] | ÁREAS PRIMÁRIAS (1.131,42m² = 16,94%) |
| [Symbol] | NÃO COMPUTÁVEL (NC) |
| [Symbol] | Á CONSTRUIR COMPUTÁVEL (C) (C2) |
| [Symbol] | Á CONSTRUIR COMPUTÁVEL (C1) |
| [Symbol] | TALUDES DE PROJETO - ALTURA VARIADA |
| [Symbol] | ROTA ACESSÍVEL |
| [Symbol] | DUTO DE ENTRADA DE AR |
| [Symbol] | EQUIPAMENTO MECÂNICO - (ÁREA NÃO CONTROLADA) |
| [Symbol] | PREVISÃO PDMAR |

| | | |
|---------------------------------|--|-----------------------|
| PROJETO COMPLETO | | FOLHA 03/05 |
| TIPOLOGIA - PLANTA - MRV - A0X1 | | |
| OBRA | CONSTRUÇÃO HABITACIONAL MULTIFAMILIAR VERTICAL - HMV | |
| LOCALIZAÇÃO | LOCAL: AVENIDA SYMBIO SIQUEIRA Nº 236 | |
| | LOTE: 1602-1, 1602-2 E QUADRA 1602-3 | |
| | LOTAMENTO FAZENDA SÃO QUIRINO ZONA DZC (GMA Z2) MACROZONA MACROZONA DE ESTABILIZAÇÃO URBANA - A03/BARRAGEM | |
| Nº DORMITÓRIOS UNIDADES | TOTAL DORMITÓRIOS | Nº BANHEIROS UNIDADES |
| 288 LH - 2 DORMITÓRIOS | 576 | 288 |
| DECLARAÇÕES | | TOTAL DE UNIDADES |
| VER FOLHA Nº FL-01/05 | | 288 |
| VER FOLHA Nº FL-01/05 | | |
| RESERVADO PARA P.M.C. | | |





CORTE DD - TIPOLOGIAS 1 E 2
ESC: 1:75



CORTE EE - TIPOLOGIAS 1 E 2
ESC: 1:75

NOTA

- 1) ESTE PROJETO FOI ANALISADO CONFORME ESTABELECIDO NO DECRETO MUNICIPAL Nº 18.757/2015.
- 2) OS ESTABELECIMENTOS A INSTALAR-SE NESTA EDIFICAÇÃO DEVEM SE SUJEITOS AS RESTRIÇÕES DE USO E DE POLO GERENCIADOR DE TRÁFEGO DA LEGISLAÇÃO EDILÍCIA VIGENTE DA PREFEITURA DE CAMPINAS.
- 3) ATENDE A NBR 9050 - DECRETO FEDERAL 5020/2004 COM RELAÇÃO A ACESSIBILIDADE.
- 4) ATENDE AO ART. 110 DA LC 208 - 2014, REFERENTE AO MÍNIMO DE 30,0% DE PERMEABILIDADE VISUAL NA TESTADA DO IMÓVEL.
- 5) A P/M NÃO SE RESPONSABILIZA PELAS CONFIGURAÇÕES, ÁREAS E DIMENSÕES DAS FRAÇÕES PRIVATIVAS DAS UNIDADES.

PROJETO COMPLETO
TIPOLOGIA - CORTES - A01

FOLHA
04/05

OBRA: CONSTRUÇÃO HABITACIONAL MULTIFAMILIAR VERTICAL - HMV

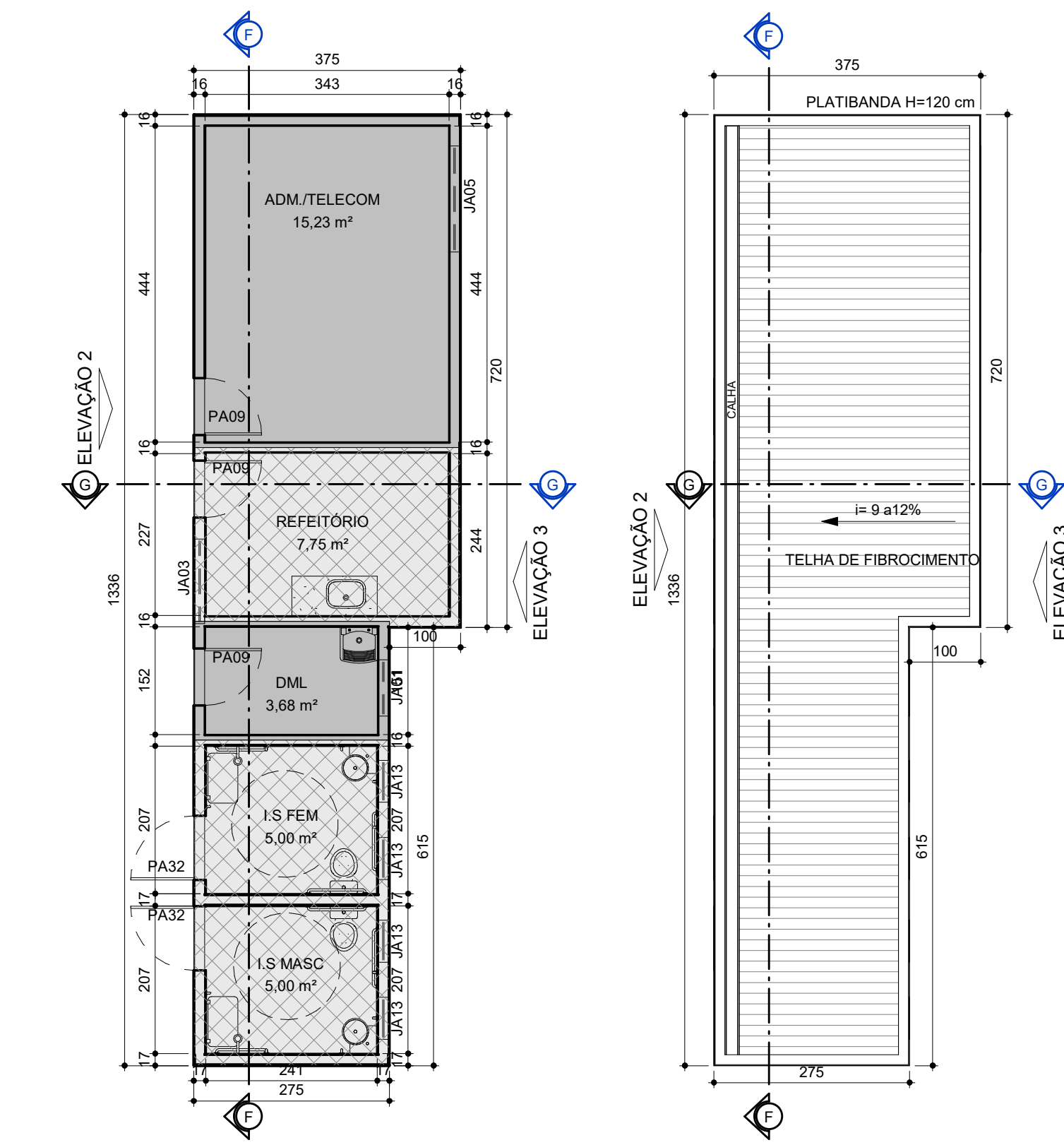
LOCAL: AVENIDA SYNESID SIQUEIRA Nº 236
LOTE: 1602-1, 1602-2 E QUADRA: 1602-3
LOTAMENTO: FAZENDA SÃO QUIRICO ZONA: ZM2 (ZONA MISTA 2) MACROZONA: MICROZONA DE ESTRUTURAÇÃO URBANA - URS BRANCO

| Nº DORMITÓRIOS (UNIDADES) | TOTAL DORMITÓRIOS | Nº BANHEIROS (UNIDADES) | TOTAL DE BANHEIROS | TOTAL DE UNIDADES |
|---------------------------|-------------------|-------------------------|--------------------|-------------------|
| 288 UH - 2 DORMITÓRIOS | 576 | 1 | 288 | 288 |

| ÁREAS (M²) | DECLARAÇÕES |
|-------------------------|--|
| VER PÁGINA Nº FL. 01-05 | DECLARO QUE A PRESENTAÇÃO DO PROJETO PARA MULTIFAMILIAR RECONHECIDO POR PARTE DA PREFEITURA DO DISTRITO DE PROPRIEDADE DO TERRENO. |
| PROPRIETÁRIO | ASSINATURA: NOME: RICHARD FULGÊNCIO SOUZA CPF: 000.000.000-00 ENDEREÇO: RUA ESTRELA DO LESTE Nº 100, JARDIM BELLA VISTA, CAMPINAS, SP |
| AUTOR DO PROJETO | ASSINATURA: NOME: RICHARD FULGÊNCIO SOUZA CPF: 000.000.000-00 ENDEREÇO: RUA ESTRELA DO LESTE Nº 100, JARDIM BELLA VISTA, CAMPINAS, SP |
| RESPONSÁVEL TÉCNICO | DECLARO QUE A PRESENTAÇÃO DO PROJETO PARA MULTIFAMILIAR RECONHECIDO POR PARTE DA PREFEITURA DO DISTRITO DE PROPRIEDADE DO TERRENO. |
| ASSINATURA: | ASSINATURA: NOME: RICHARD FULGÊNCIO SOUZA CPF: 000.000.000-00 ENDEREÇO: RUA ESTRELA DO LESTE Nº 100, JARDIM BELLA VISTA, CAMPINAS, SP |

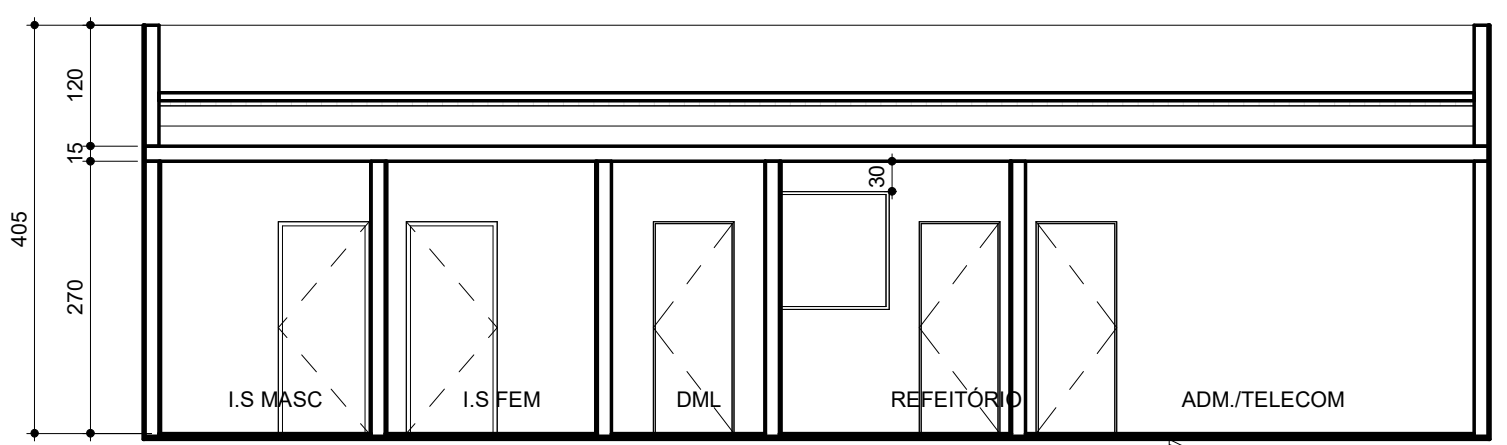
RESERVADO PARA P.M.C.



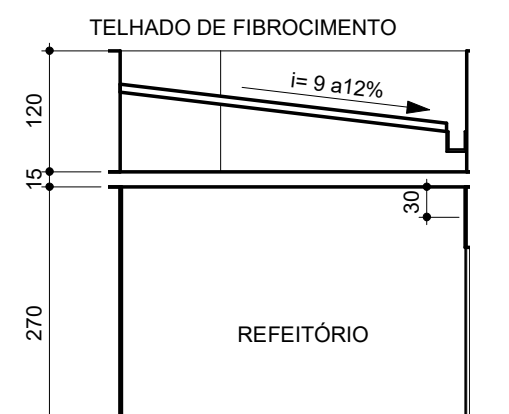


APOIO - PLANTA
ESC: 1:75

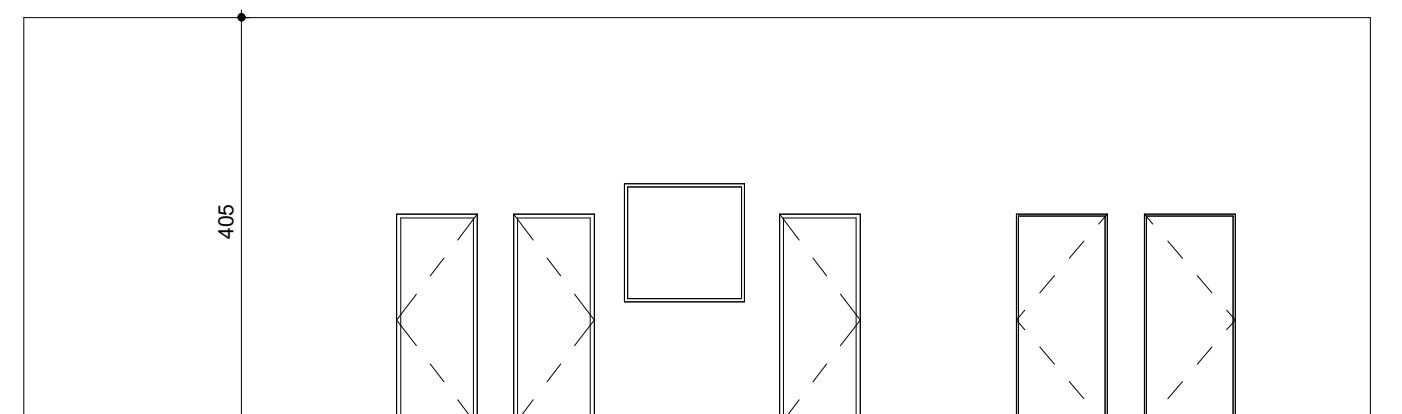
APOIO - COBERTURA
ESC: 1:75



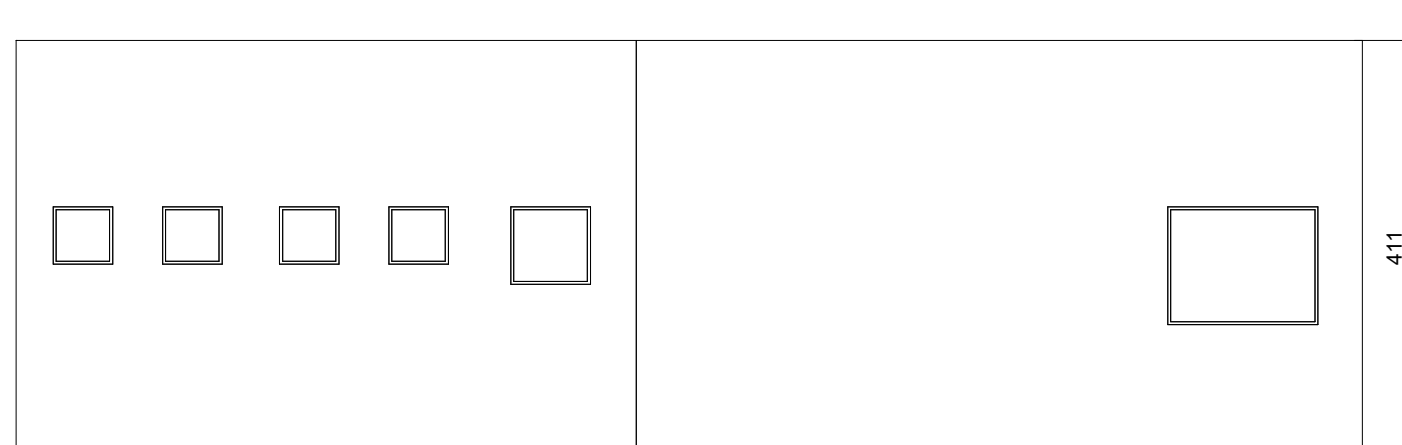
CORTE FF - APOIO
ESC: 1:75



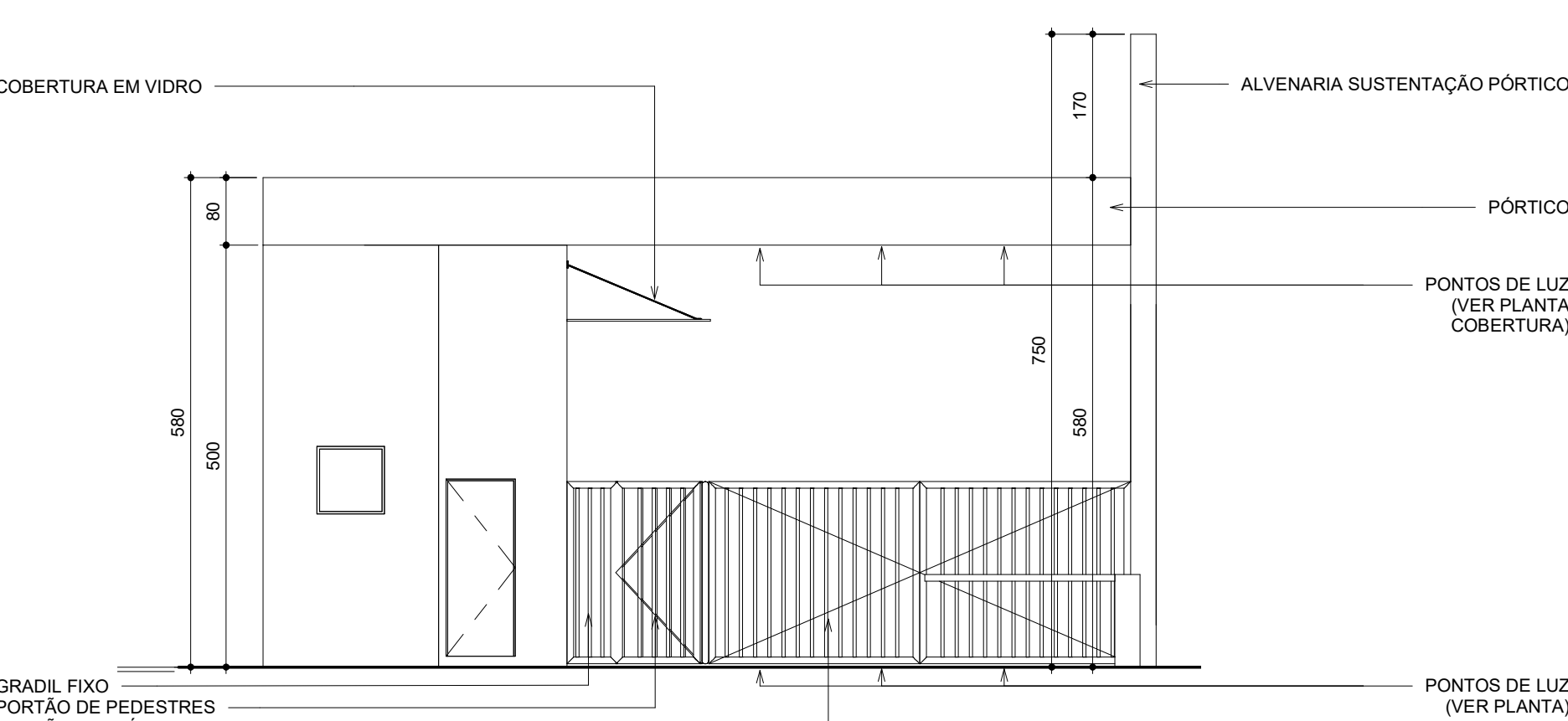
CORTE GG - APOIO
ESC: 1:75



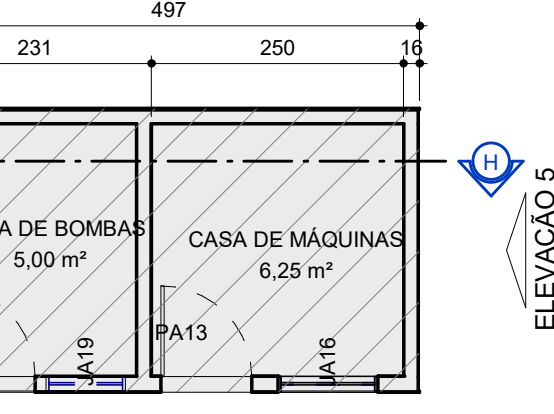
ELEVAÇÃO 2 - APOIO
ESC: 1:75



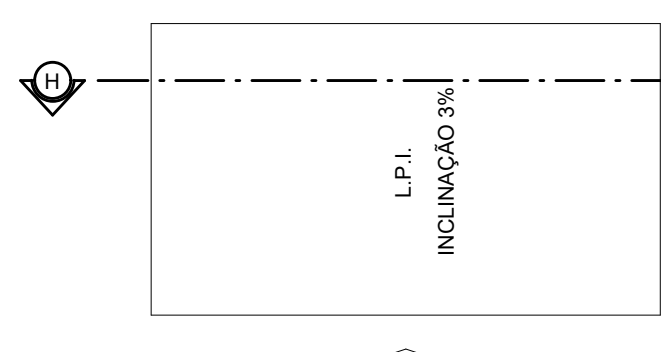
ELEVAÇÃO 3 - APOIO
ESC: 1:75



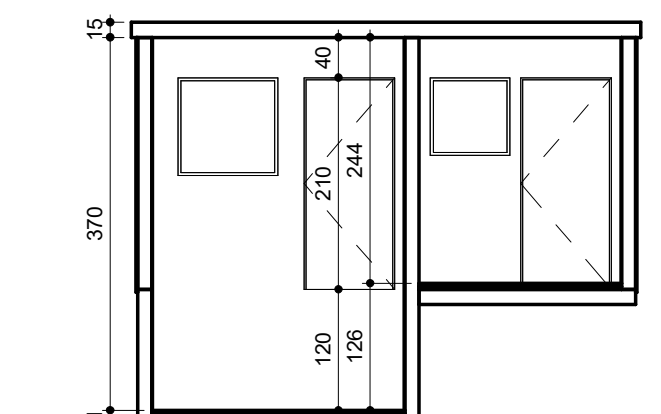
ELEVAÇÃO 13 - GUARITA
ESC: 1:75



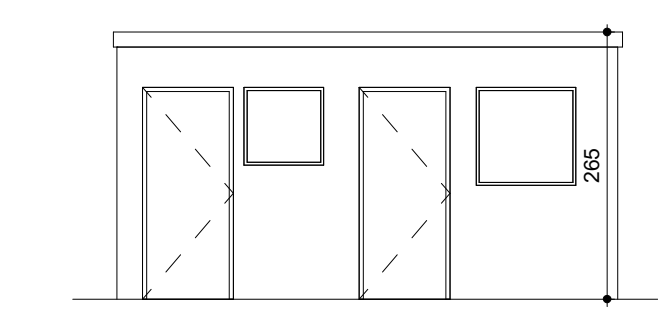
CASA DE MÁQUINAS - PLANTA
ESC: 1:75



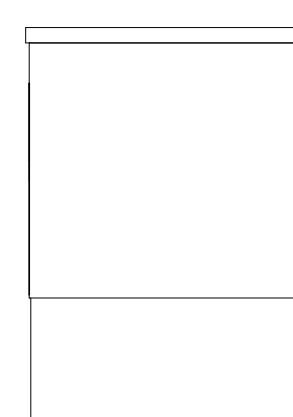
CASA DE MÁQUINAS - COBERTURA
ESC: 1:75



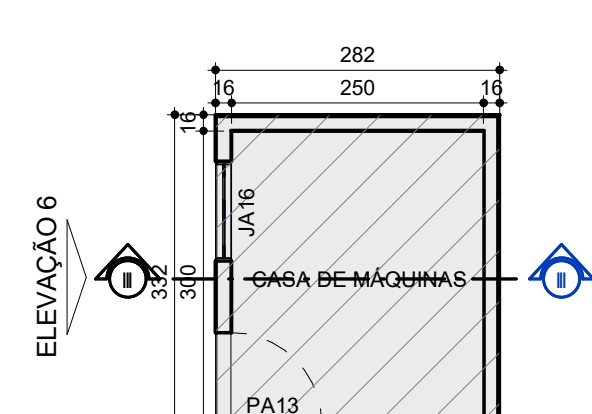
CORTE HH - CASA DE MÁQUINAS
ESC: 1:75



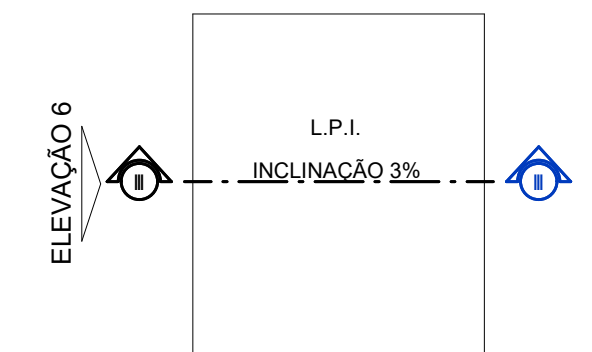
ELEVAÇÃO 4 - CASA DE MÁQUINAS
ESC: 1:75



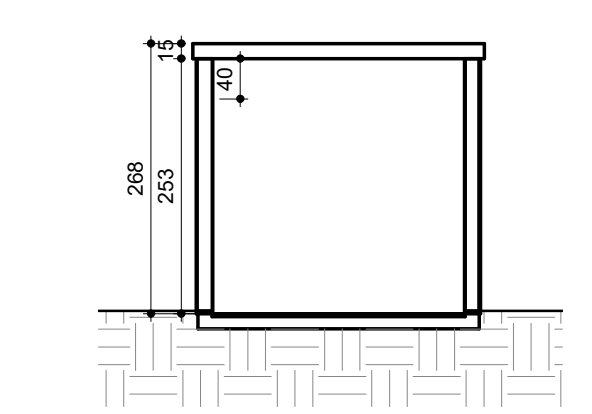
ELEVAÇÃO 5 - CASA DE MÁQUINAS
ESC: 1:75



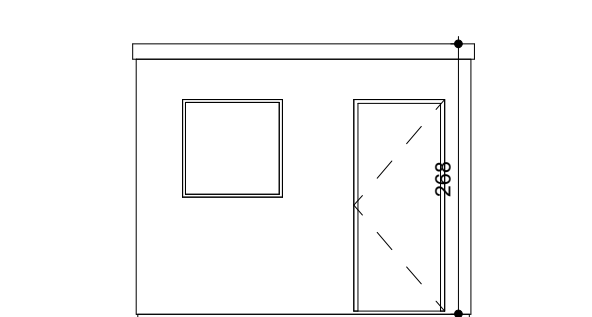
CASA DE BOMBAS - PLANTA
ESC: 1:75



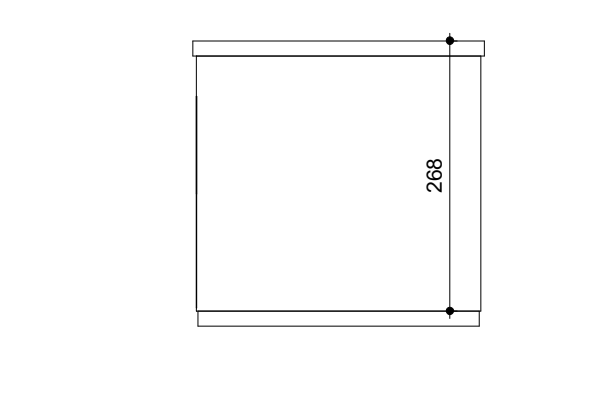
CASA DE BOMBAS - COBERTURA
ESC: 1:75



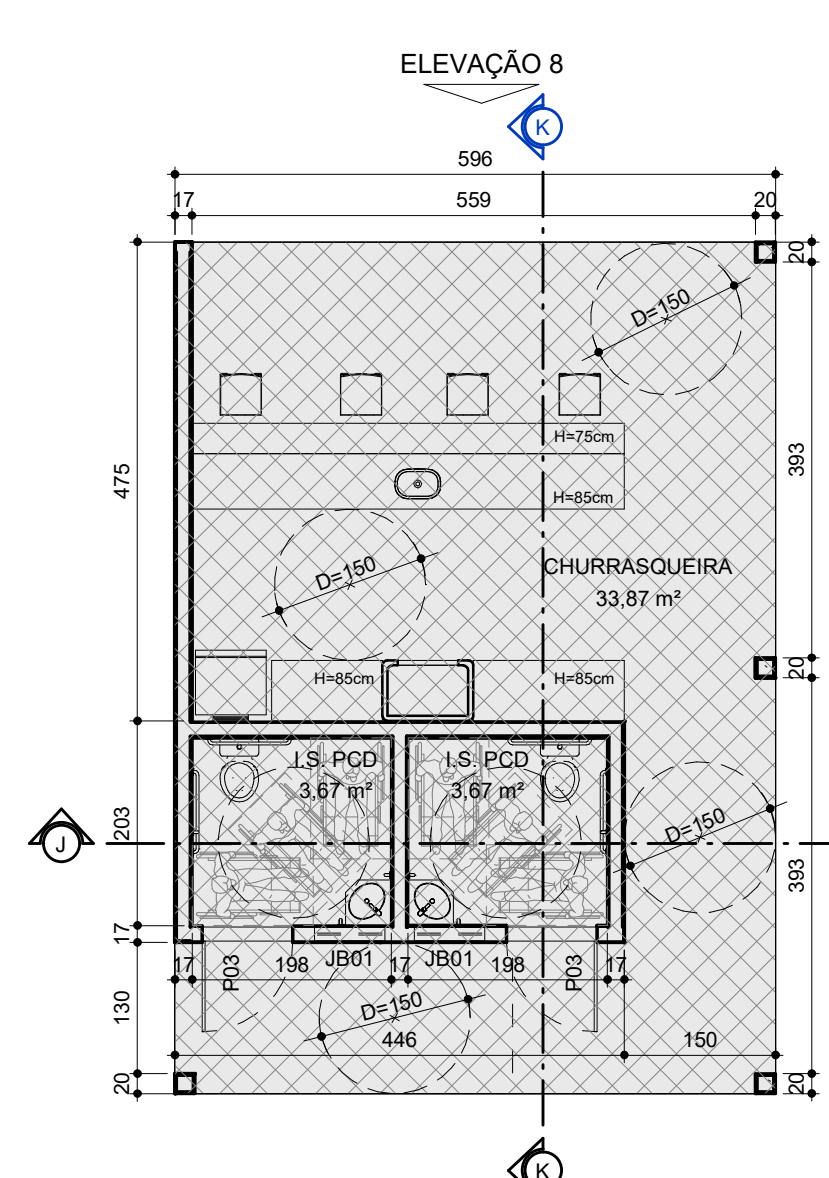
CORTE II - CASA DE BOMBAS
ESC: 1:75



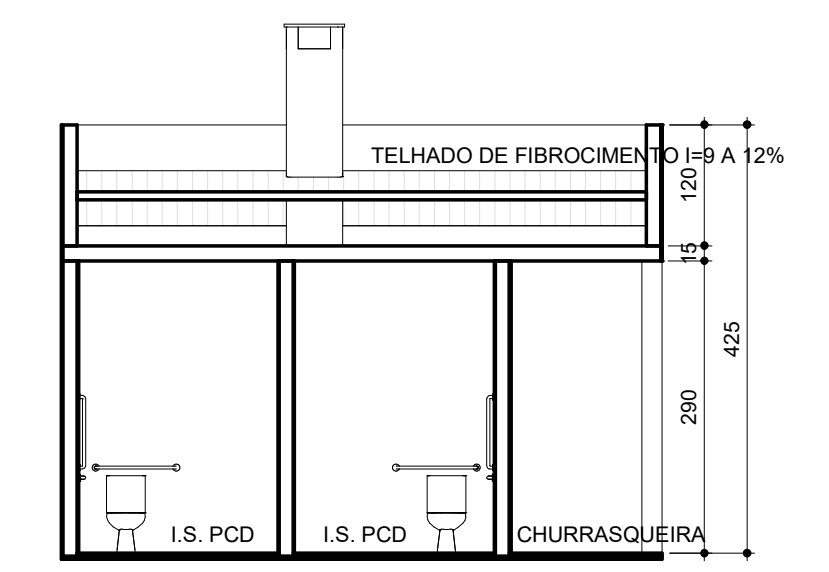
ELEVAÇÃO 6 - CASA DE BOMBAS
ESC: 1:75



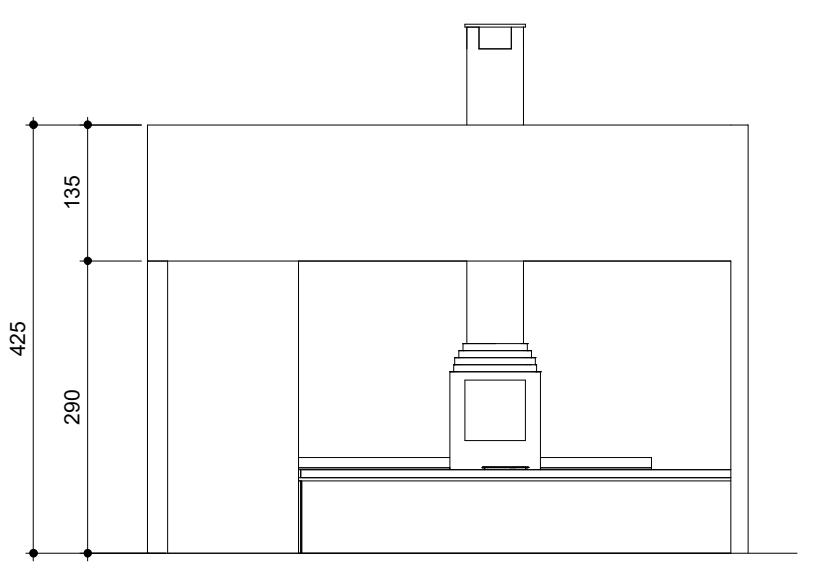
ELEVAÇÃO 7 - CASA DE BOMBAS
ESC: 1:75



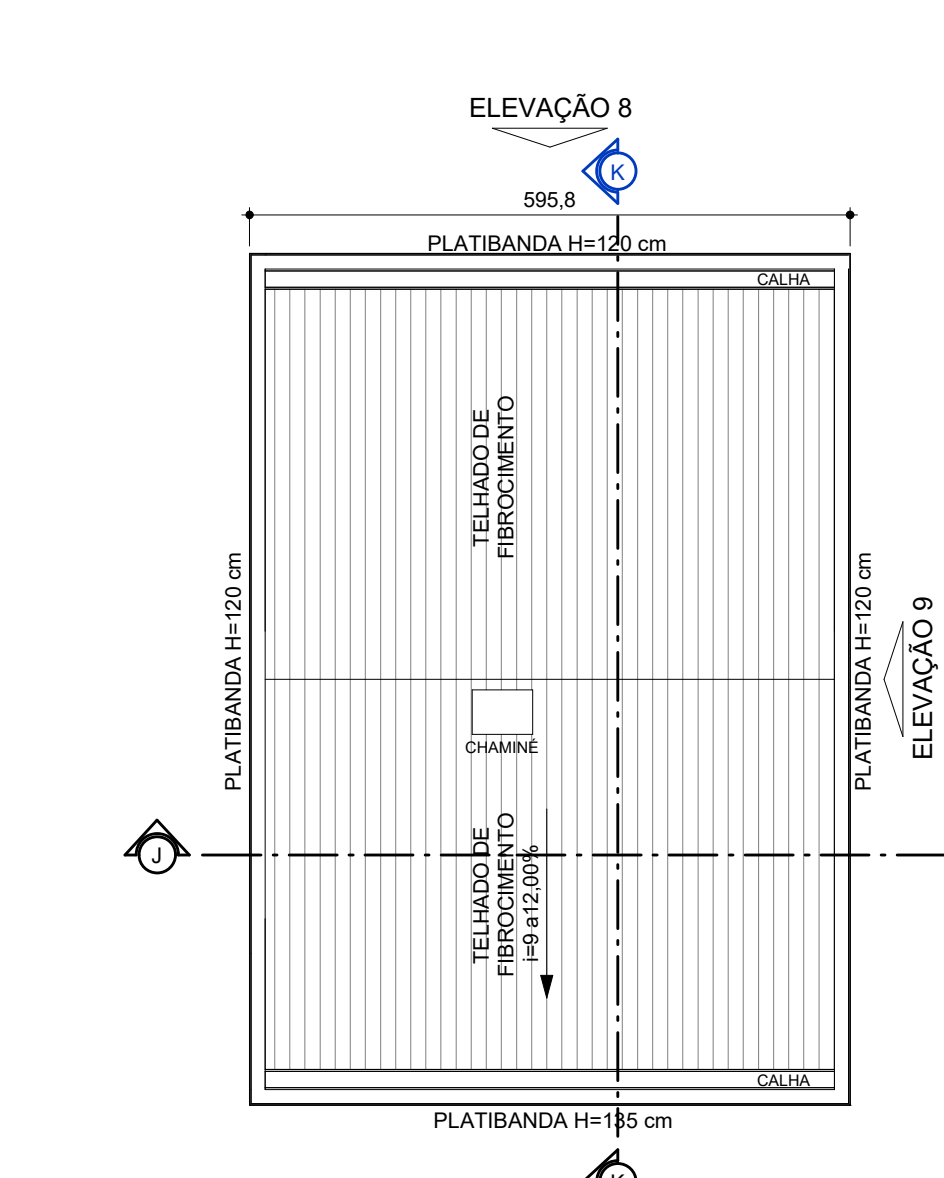
CHURRASQUEIRA - PLANTA
ESC: 1:75



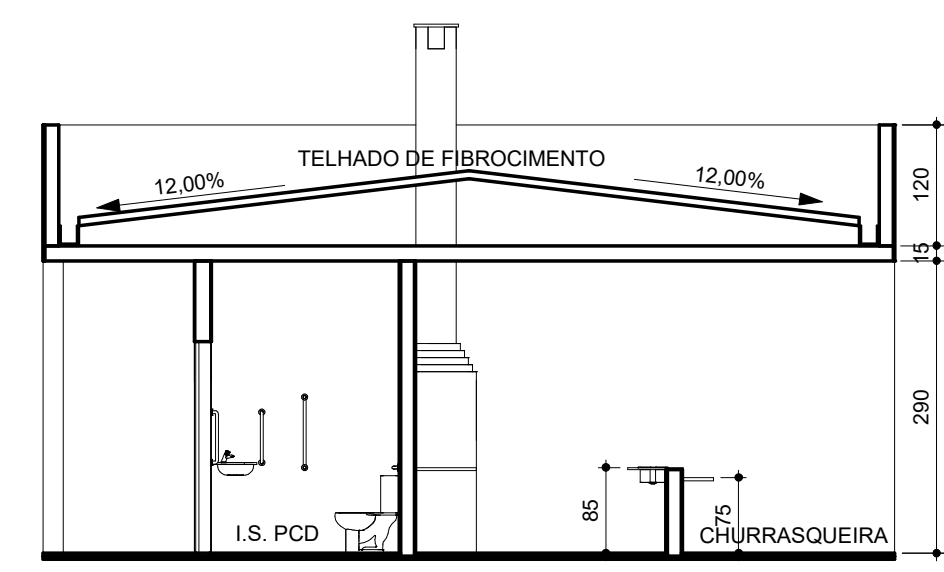
CORTE JJ - CHURRASQUEIRA
ESC: 1:75



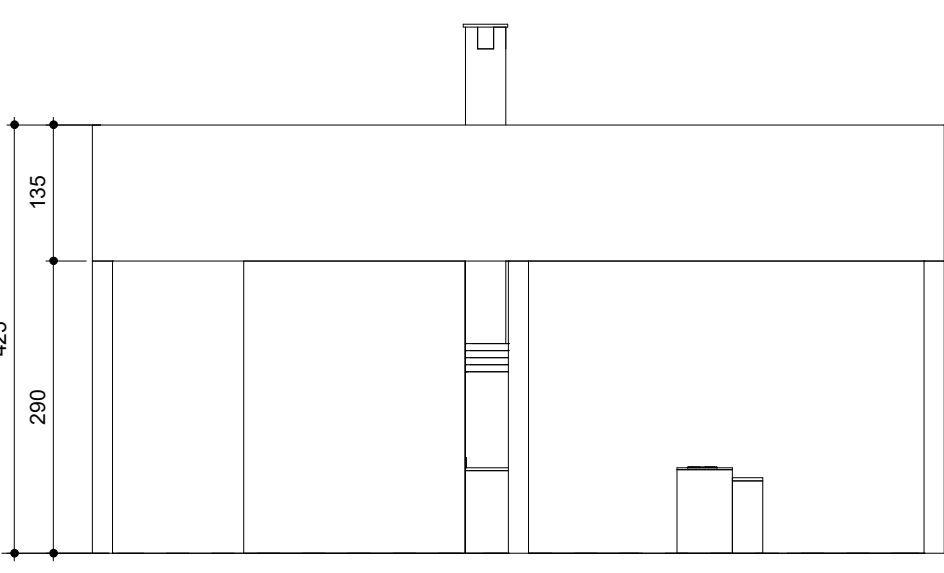
ELEVAÇÃO 8 - CHURRASQUEIRA
ESC: 1:75



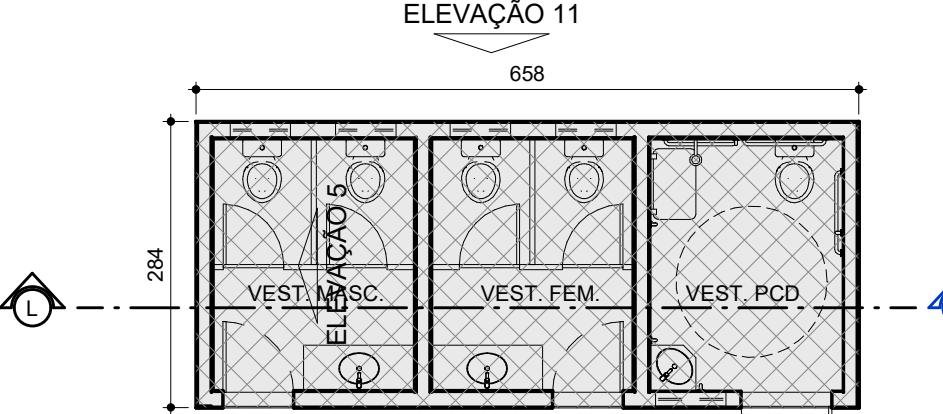
CHURRASQUEIRA - PLATIBANDA
ESC: 1:75



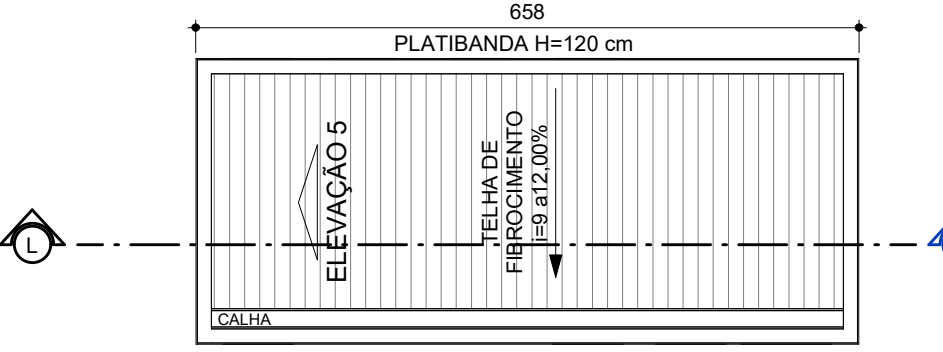
CORTE KK - CHURRASQUEIRA
ESC: 1:75



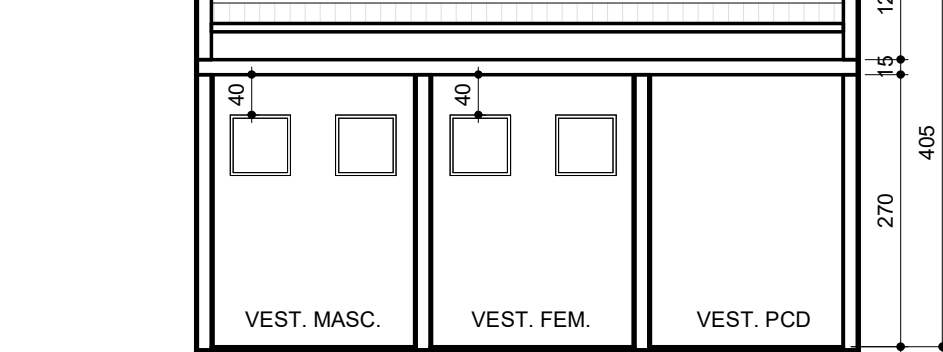
ELEVAÇÃO 9 - CHURRASQUEIRA
ESC: 1:75



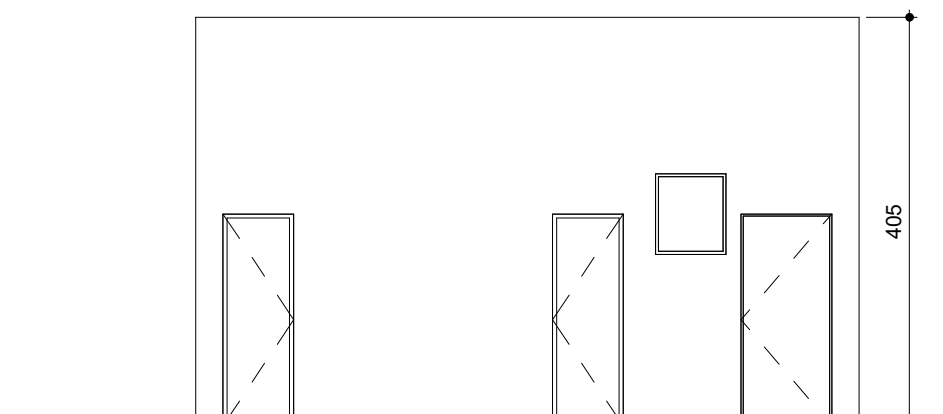
VESTIÁRIO - PLANTA
ESC: 1:75



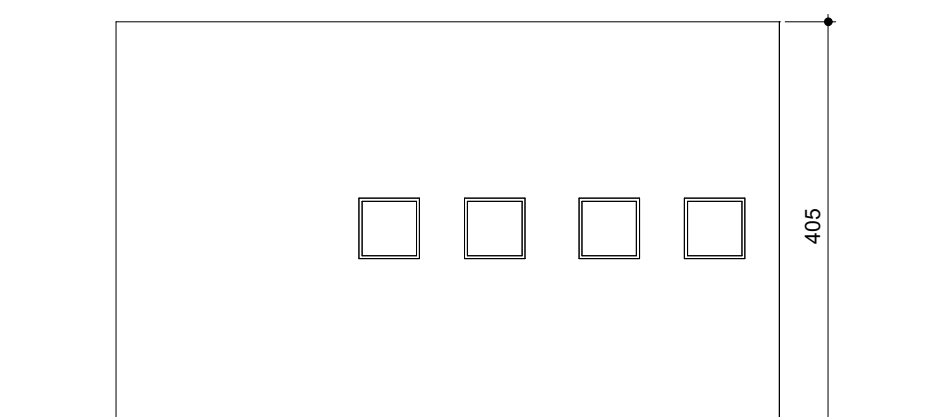
VESTIÁRIO - COBERTURA
ESC: 1:75



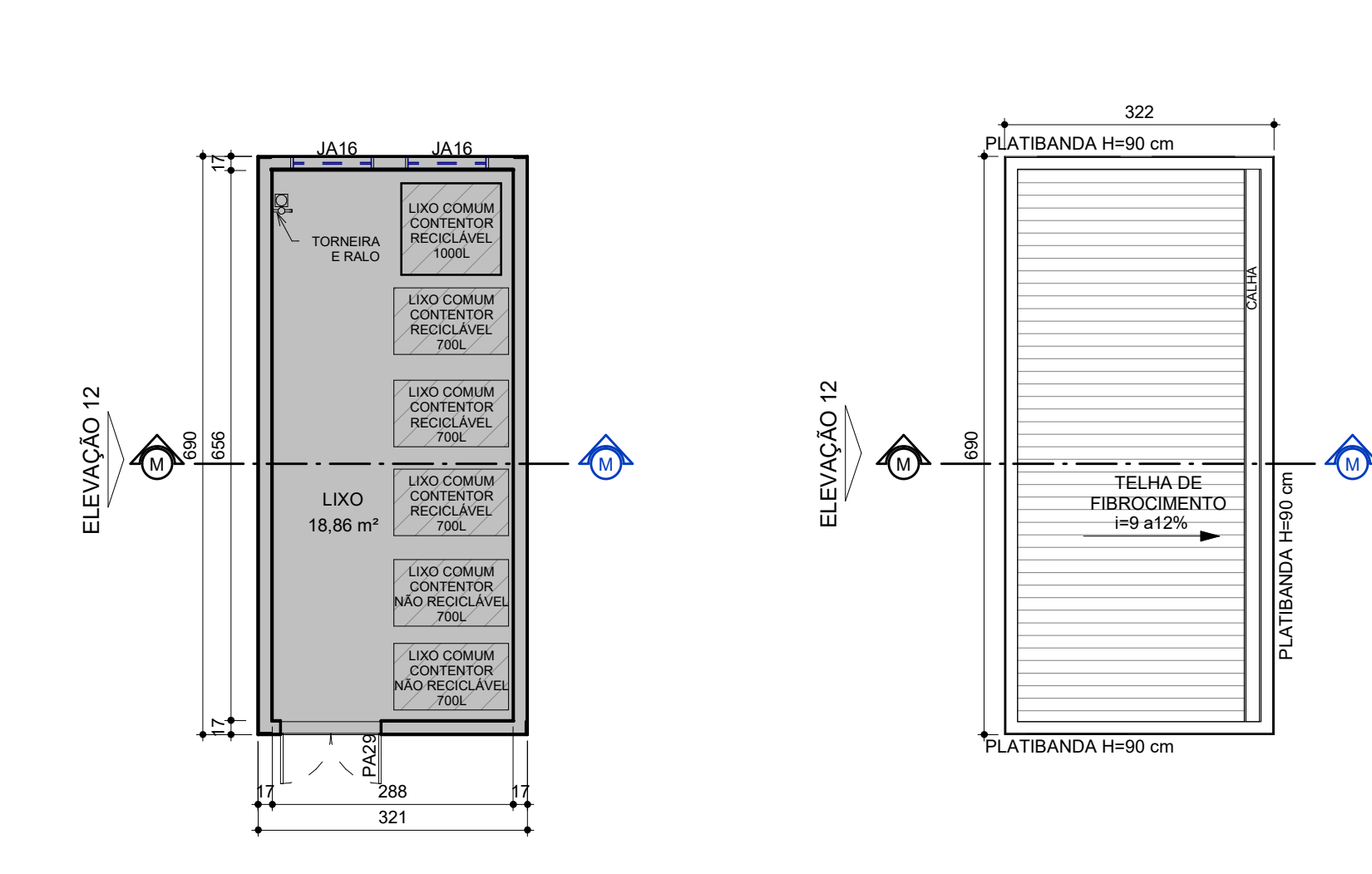
CORTE LL - VESTIÁRIO
ESC: 1:75



ELEVAÇÃO 10 - VESTIÁRIO
ESC: 1:75

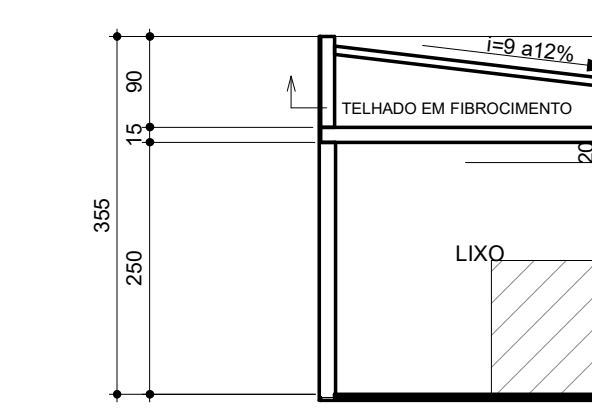


ELEVAÇÃO 11 - VESTIÁRIO
ESC: 1:75



LIXO - PLANTA
ESC: 1:75

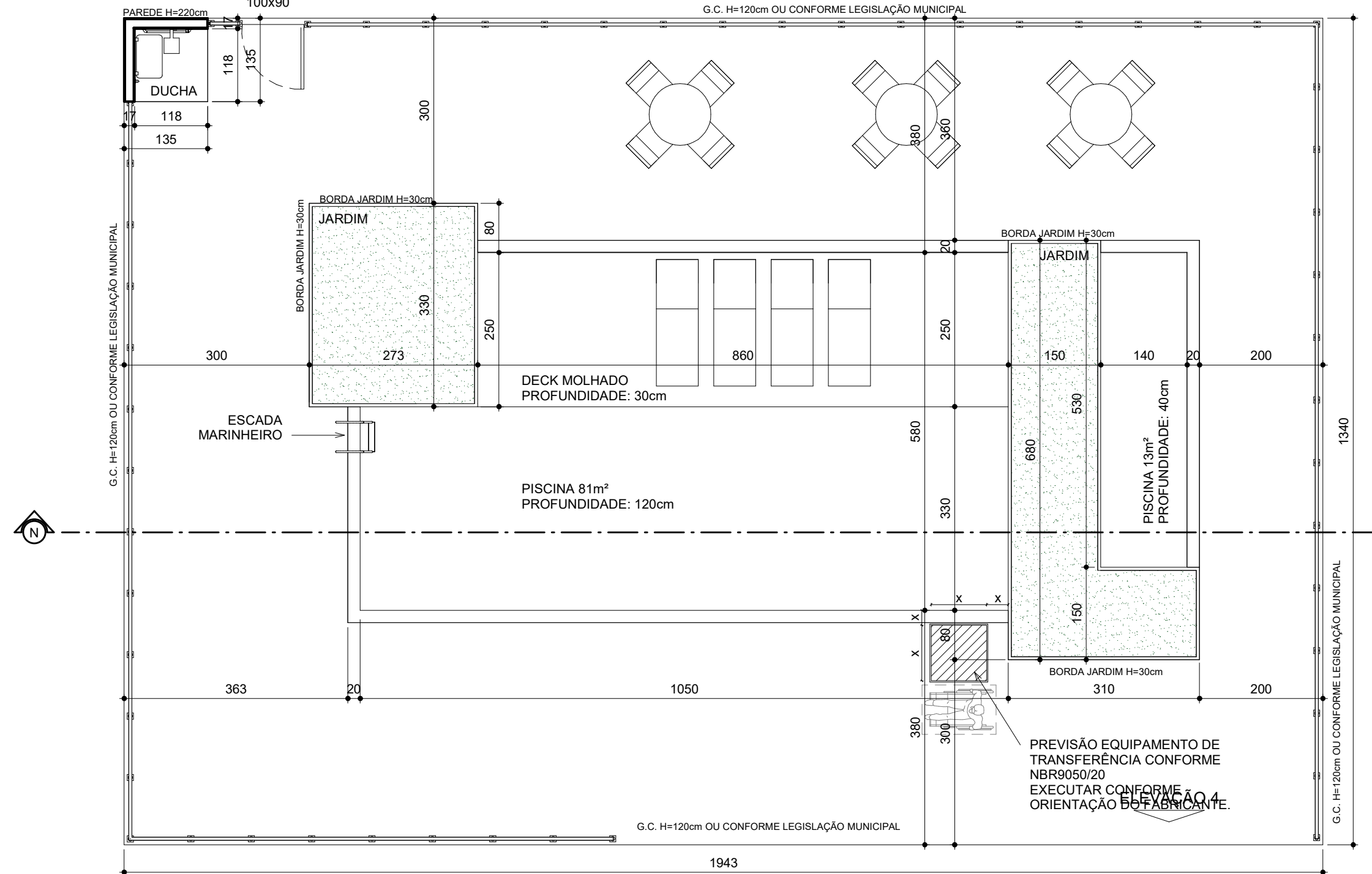
LIXO - COBERTURA
ESC: 1:75



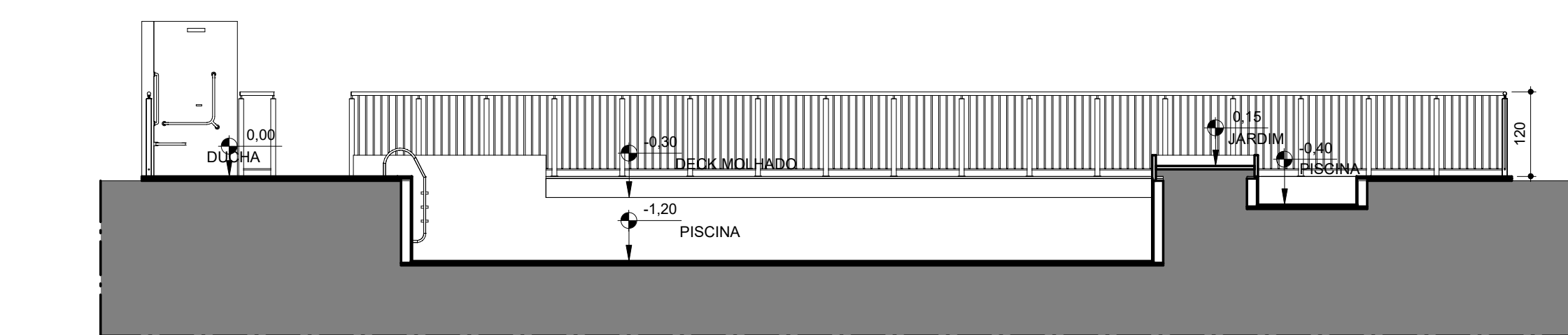
CORTE MM - LIXO
ESC: 1:75



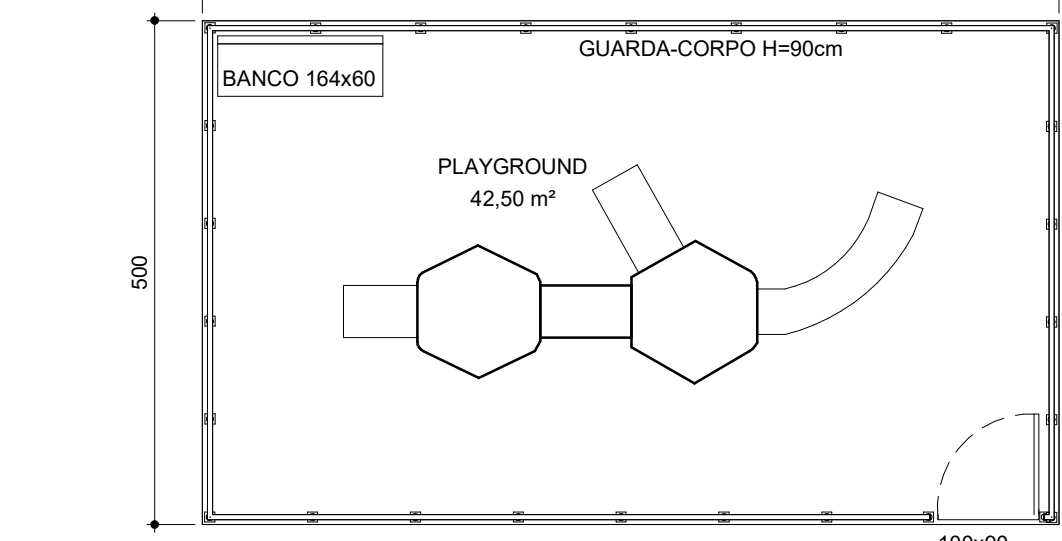
ELEVAÇÃO 12 - LIXO
ESC: 1:75



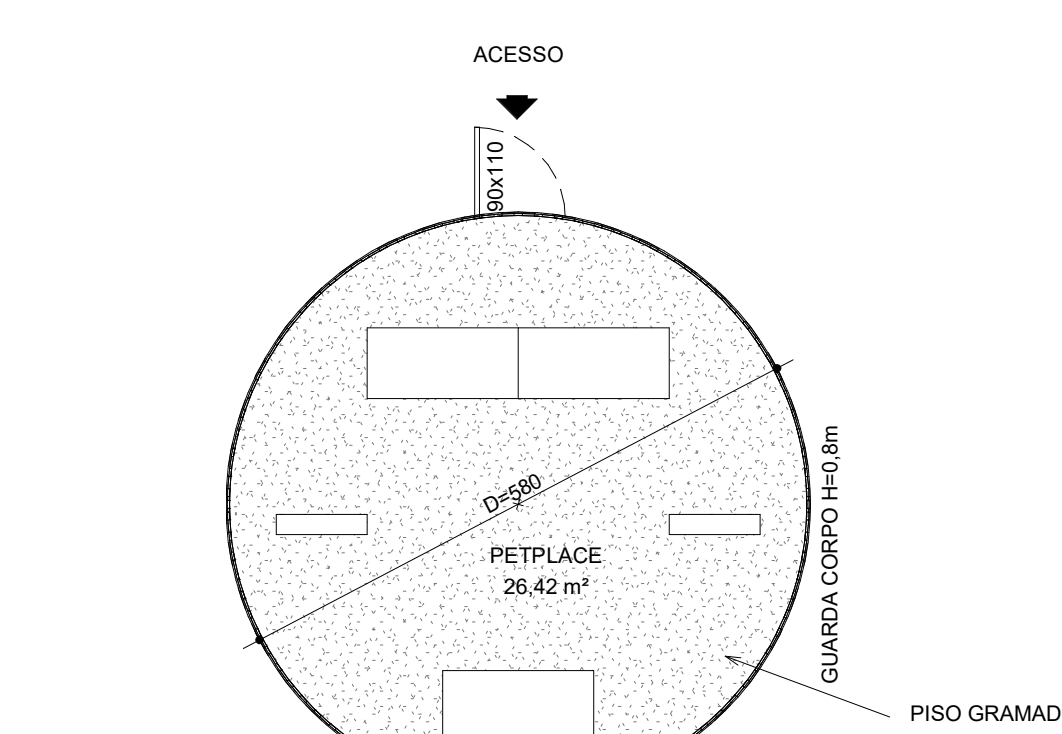
PISCINA - PLANTA
ESC: 1:75



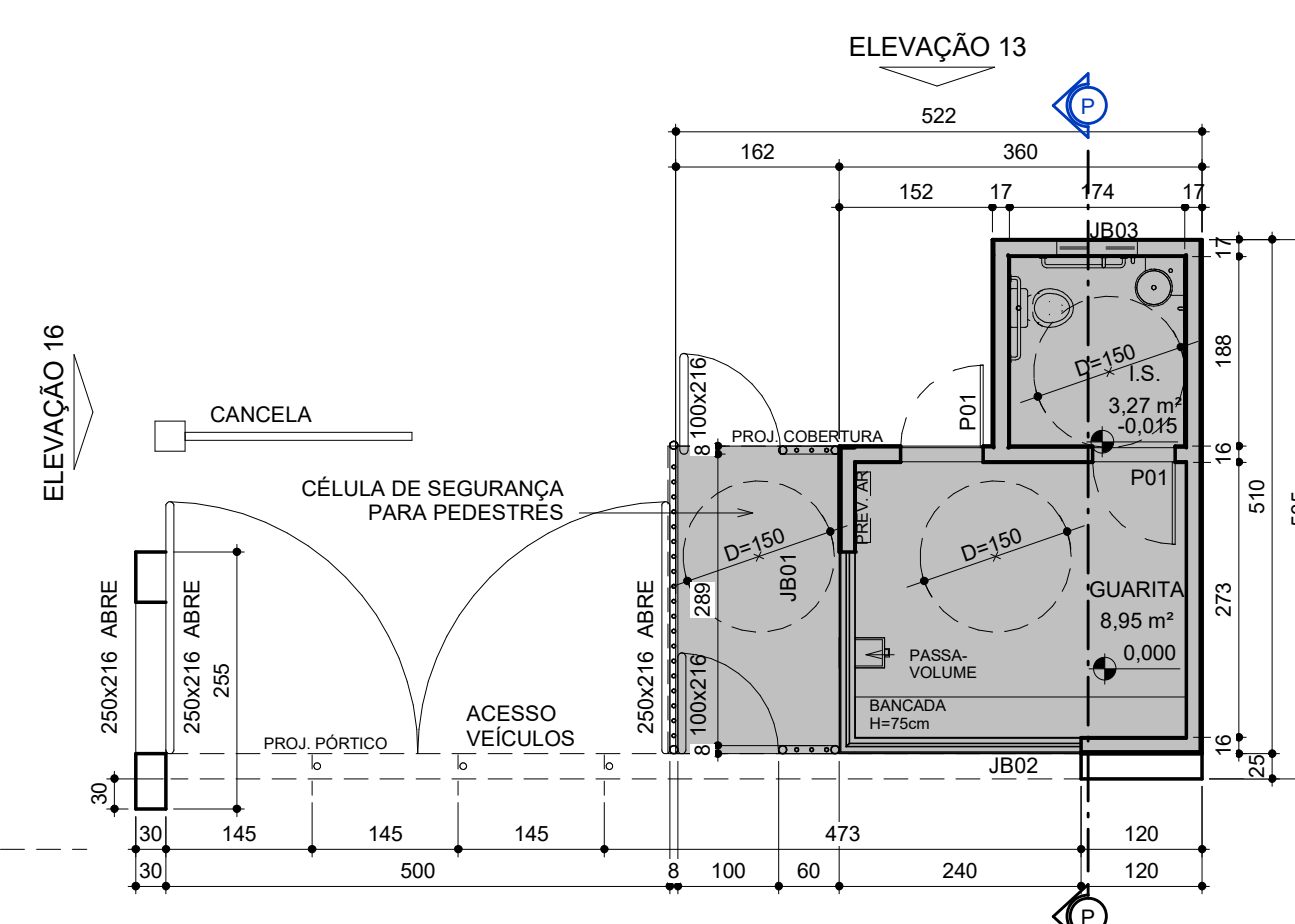
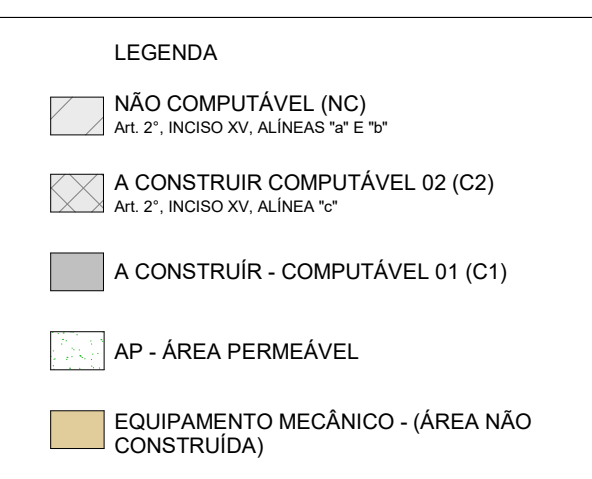
CORTE NN - PISCINA
ESC: 1:75



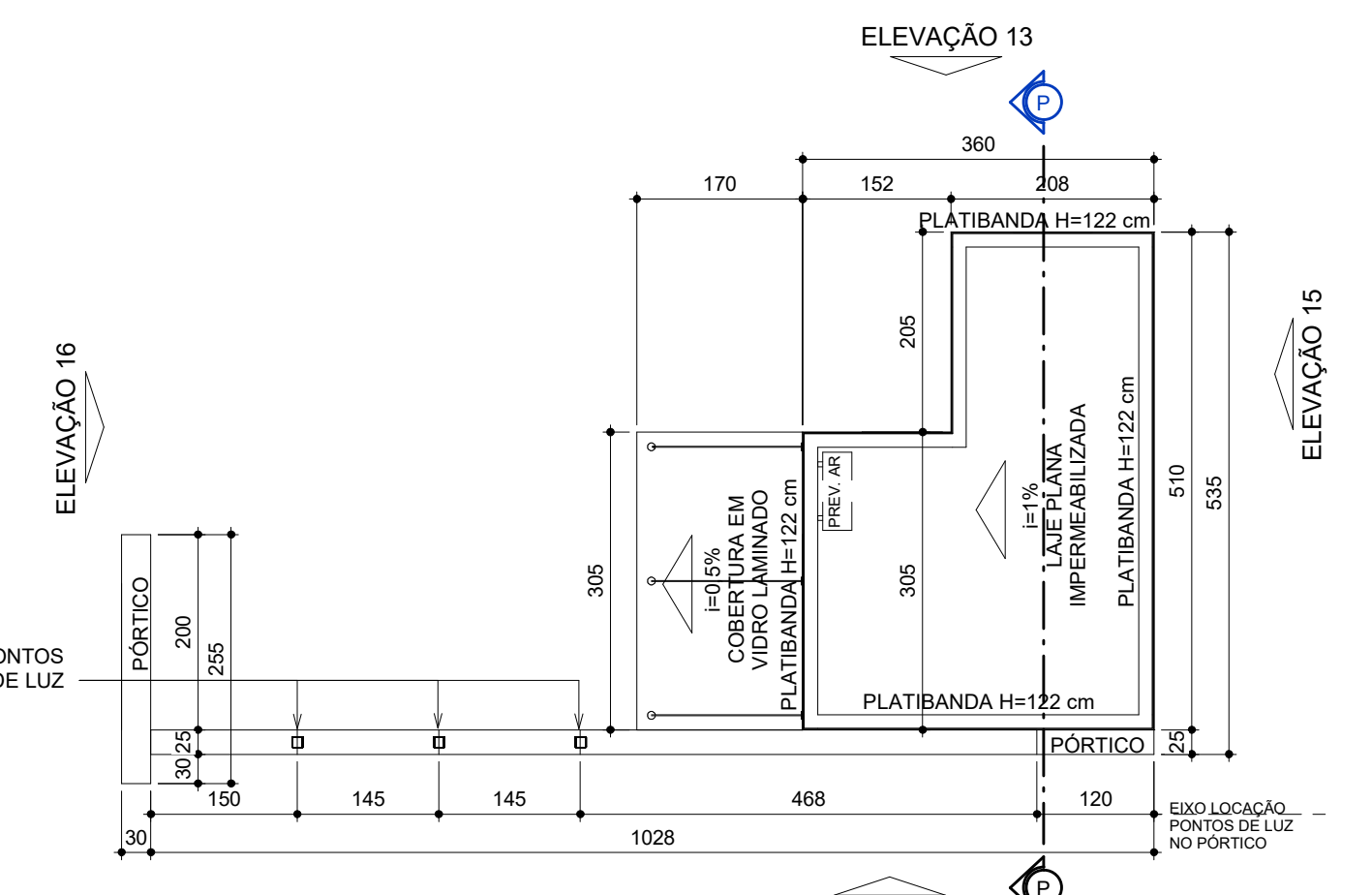
PLAYGROUND - PLANTA
ESC: 1:75



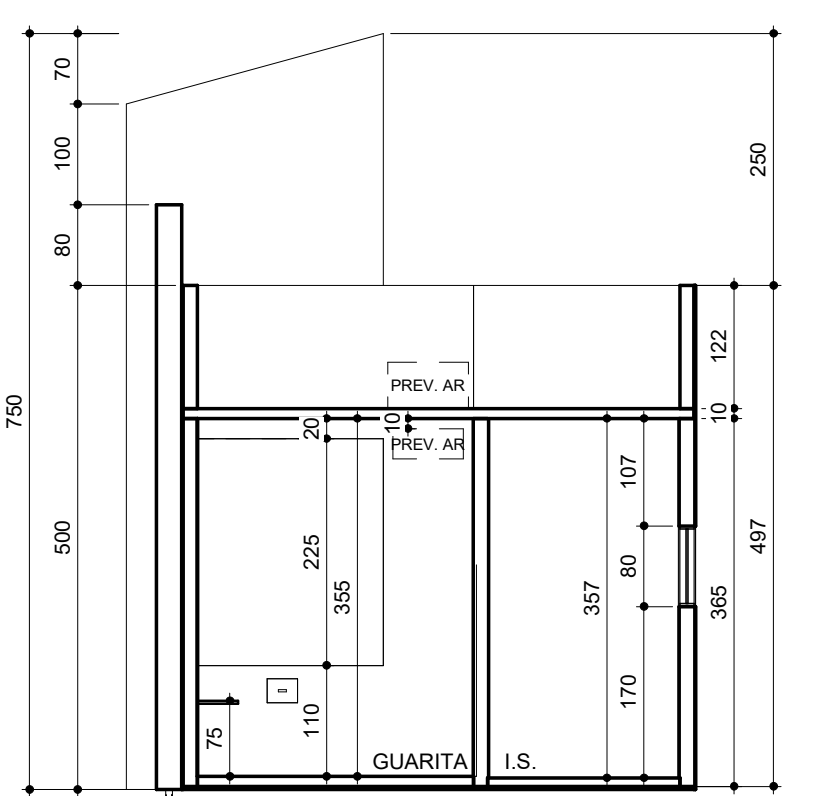
PET PLACE - PLANTA
ESC: 1:75



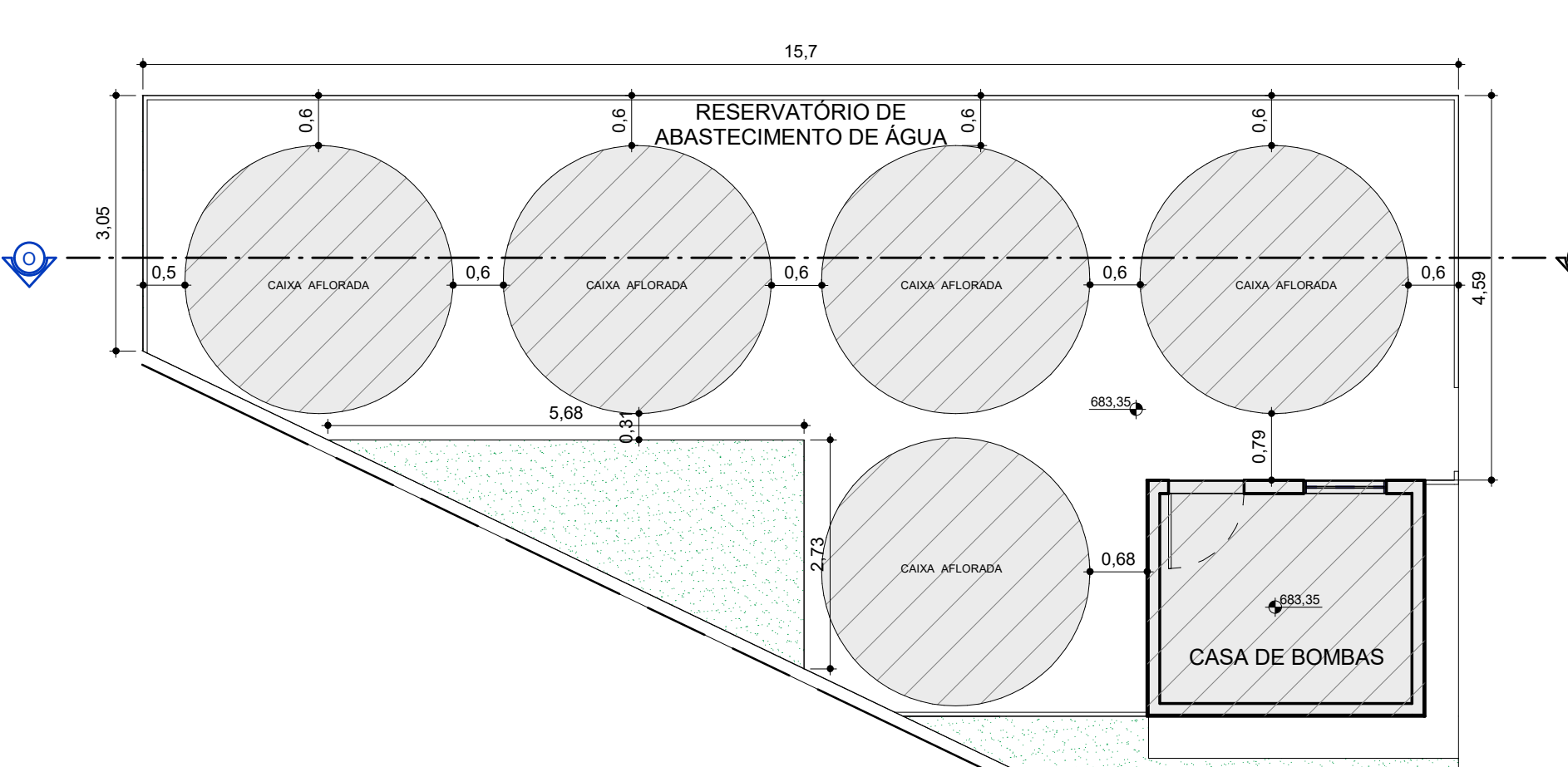
GUARITA - PLANTA
ESC: 1:75



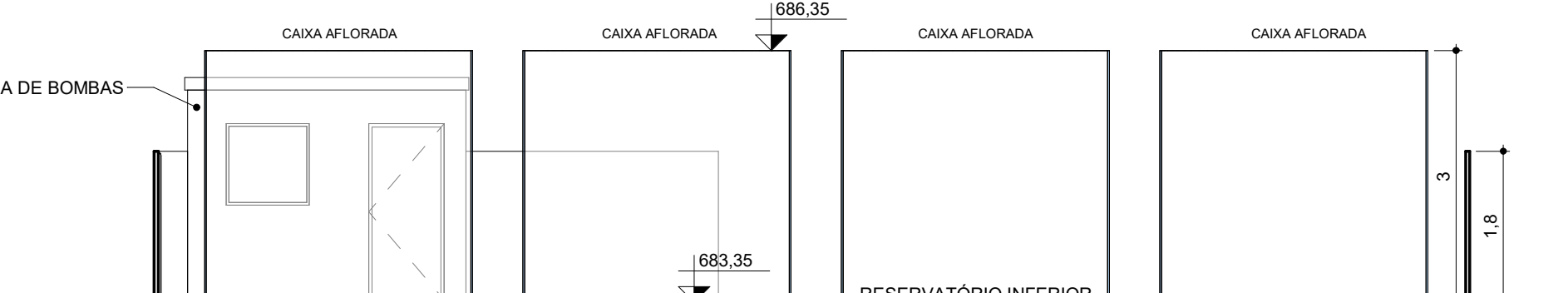
GUARITA - COBERTURA
ESC: 1:75



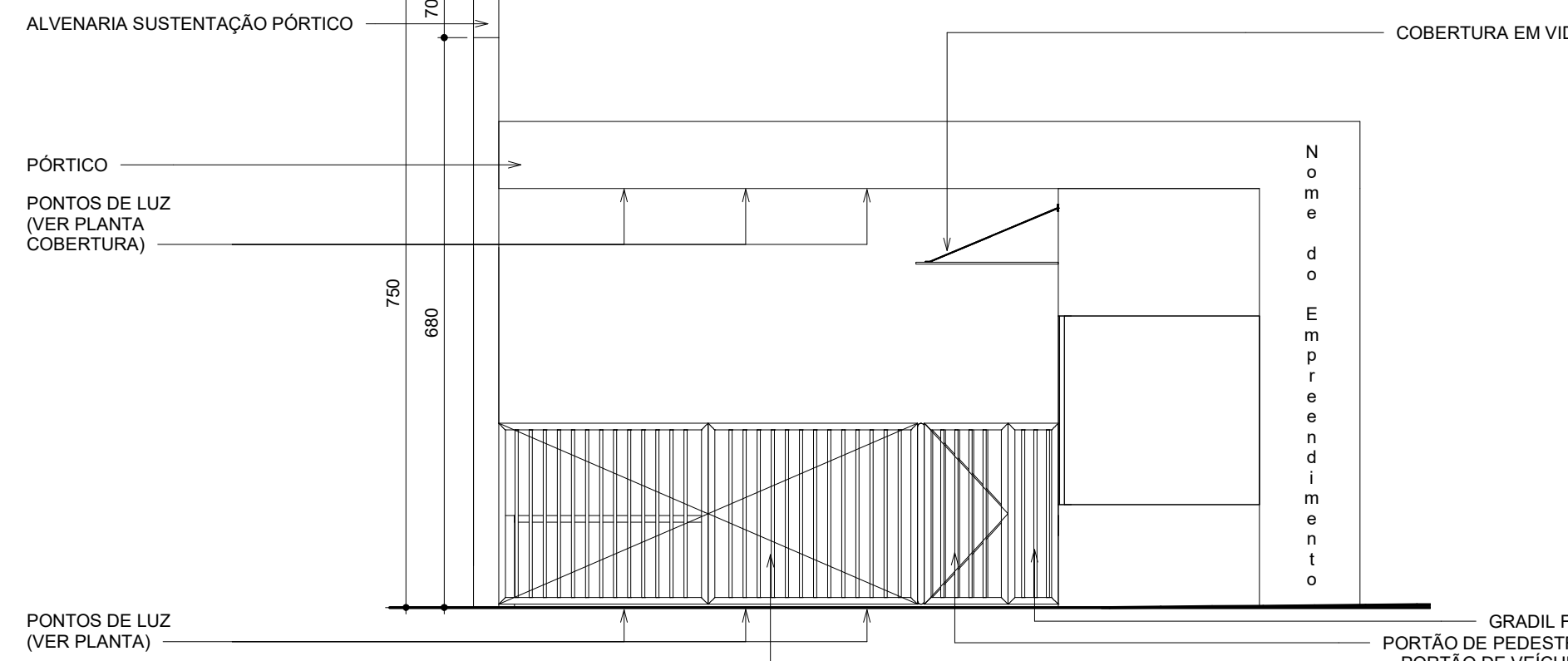
CORTE PP - GUARITA
ESC: 1:75



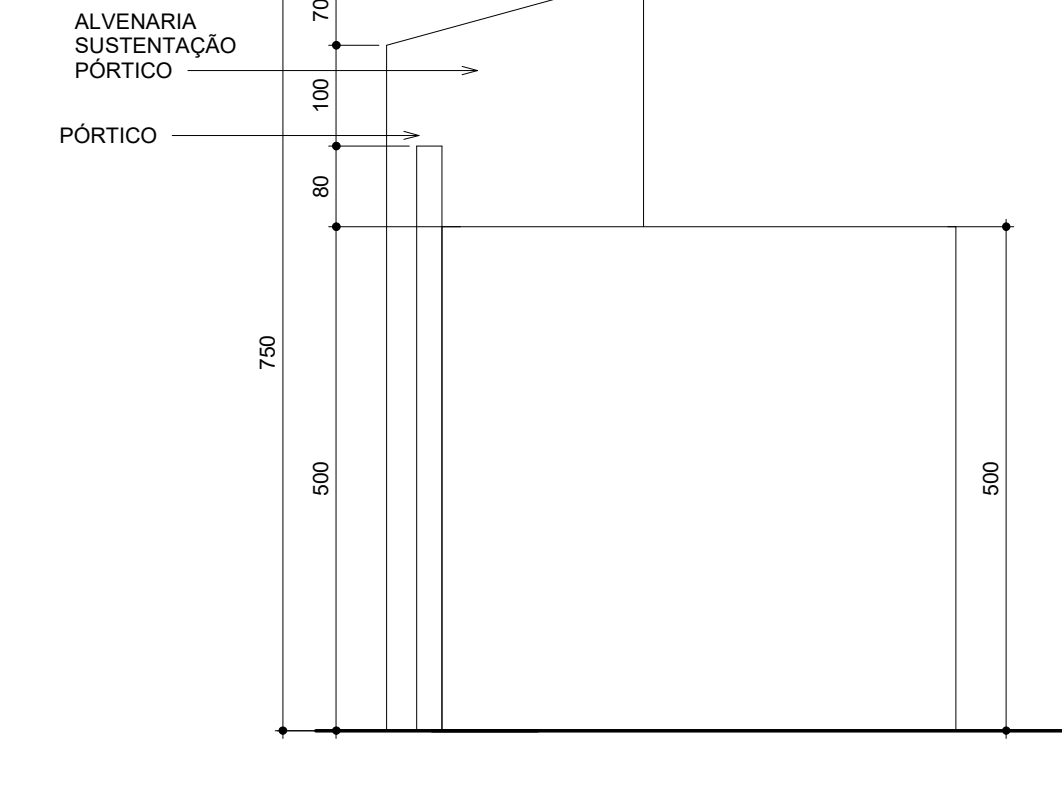
PLANTA - RESERVATÓRIO INFERIOR
ESC: 1:75



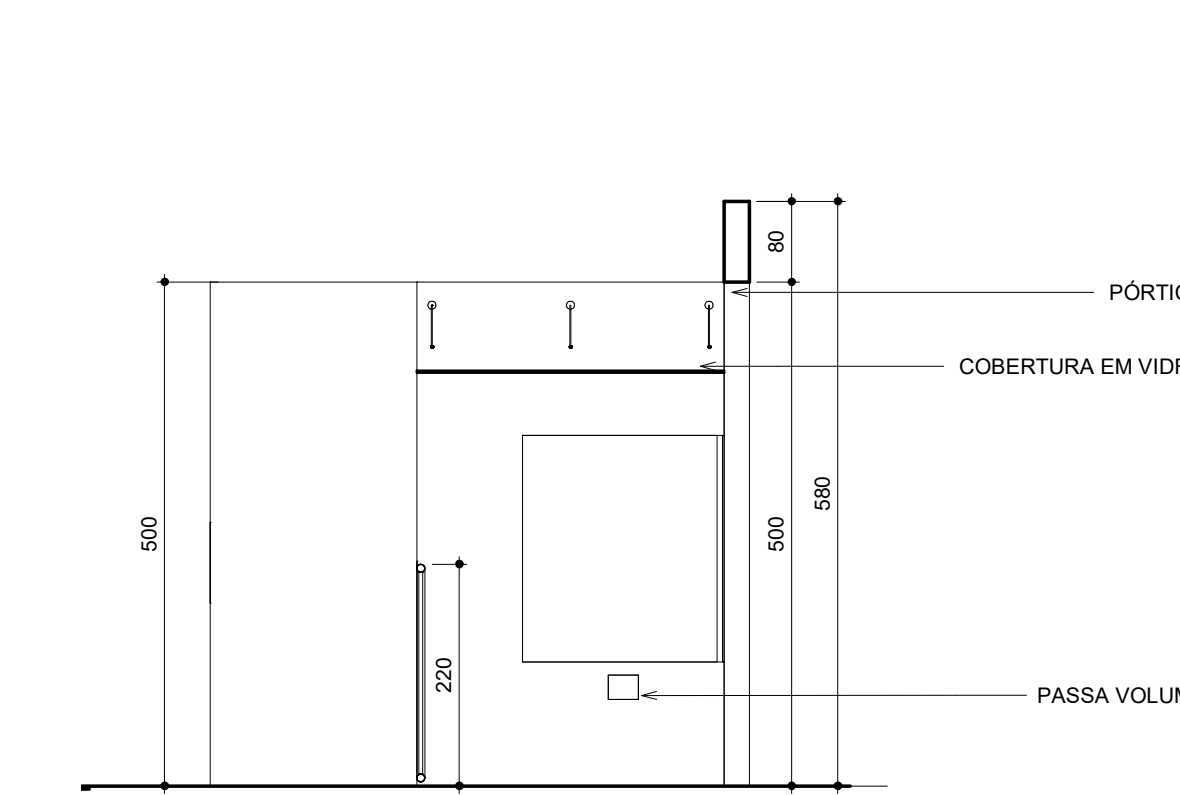
CORTE OO - RESERVATÓRIO INFERIOR
ESC: 1:75



ELEVAÇÃO 14 - GUARITA
ESC: 1:75



ELEVAÇÃO 15 - GUARITA
ESC: 1:75



ELEVAÇÃO 16 - GUARITA
ESC: 1:75

| PROJETO COMPLETO | | FOLHA |
|-------------------------|---|--|
| EQUIPAMENTOS - ADX2 | | 05/05 |
| OBRA | TIPO OBRA | CONSTRUÇÃO HABITACIONAL MULTIFAMILIAR VERTICAL - HMV |
| LOCALIZAÇÃO | LOCAL: AVENIDA SYNEBO SIQUEIRA Nº 236 | QUARTERÃO |
| ZONAMENTO | LOTE 1622-1, 1622-2 E QUADRA 1622-3 | MACROZONA |
| LOTAMENTO | FAZENDA SÃO QUIRINO ZONA ZMC (ZONA MISTA 2) | MACROZONA DE ESTABILIZAÇÃO |
| Nº DORMITÓRIOS UNIDADES | TOTAL DORMITÓRIOS | TOTAL DE EDIFÍCIOS |
| 288 LH - 2 DORMITÓRIOS | 576 | 288 |
| DECLARAÇÕES | | |
| VER FOLHA Nº FL 01/05 | DECLARAR QUE A APROVAÇÃO DO PROJETO NÃO SERÁ EM NENHUM MOMENTO PASSADA EM PREJUÍZO DO PROPRIETÁRIO DO TERRENO | |
| VER FOLHA Nº FL 01/05 | DECLARAR QUE O PROJETO NÃO SERÁ EM NENHUM MOMENTO PASSADO EM PREJUÍZO DO PROPRIETÁRIO DO TERRENO | |
| RESERVADO PARA P.M.C. | | |



ANEXO III – MAPA DE USO DO SOLO



Projeção: UTM
Datum: SIRGAS2000
Zona: 23S

- Área Diretamente Afetada
- Área de Influência Direta (76,39 ha)
- Uso e ocupação do solo
- Residencial unifamiliar (9,94%)
- Comercial e serviços (1,28%)
- Institucional (1,43%)
- Misto (21,60%)
- Livre (50,36%)
- Verde e lazer (2,42%)

Rua Rafael Andrade Duarte, 266
Campinas-SP, CEP: 13092-180
Telefone: (19) 3237-8344/3237-1551
consultoria@planambiental.com.br
www.planambiental.com.br

plana
LICENCIAMENTO AMBIENTAL

Mapa de Uso e Ocupação do Solo
ESCALA 1:3800

Construção Habitacional Multifamiliar Vertical HMV

Relatório de Impacto de Trânsito

01

01

ANEXO IV - MAPA DAS VIAS DE ACESSO



Projeção: UTM
Datum: SIRGAS2000
Zona: 23S

- Área Diretamente Afetada
- ▭ Área de Influência Direta (76,39 ha)
- Vias de acesso
- Avenida Synesio Siqueira
- Rua Antônio Santos Carvalhinho
- Rua Francisco Sibila
- Rua Frederico Marcondes Machado
- Rua Jadér Passos
- Rua Piolim
- Rua Professor renê de Oliveira Barreto

Rua Rafael Andrade Duarte, 266
Campinas-SP, CEP: 13092-180
Telefone: (19) 3237-8344/3237-1551
consultoria@planambiental.com.br
www.planambiental.com.br



Mapa de vias de acesso
ESCALA 1:3800
Construção Habitacional Multifamiliar Vertical H MV
Relatório de Impacto de Trânsito

ANEXO V – MAPA DOS PONTOS DE CONTAGENS



Projeção: UTM
Datum: SIRGAS2000
Zona: 23S

7468500

292000E

292500E

7468500

Legenda

 Área Diretamente Afetada

Pontos de contagem

 PONTO 1 - Rua Dr. Frederico M Machado x Rua Miguel Arnaldo Anderson;

 PONTO 2 - Rotatória Alto da Colina;

 PONTO 3 - Rua Professor Renê de Oliveira Barreto x Rua Jadér Passos.



SENTIDOS DO PONTO 1



SENTIDOS DO PONTO 2



SENTIDOS DO PONTO 3

ANEXO VI – PLANILHAS COM AS CONTAGENS REALIZADAS

| Horário | Sentido 1.1 (data: 18.03.2022) | | | | | | TOTAL EQUIVALENTE | | | | | |
|--------------|--------------------------------|-----------|-----------|-----------|----------|------------|-------------------|-------------|-----------|-----------|----------|------------|
| | Ca | Mo | O2 | C2 | C3 | SOMA | Ca | Mo | O2 | C2 | C3 | SOMA |
| 07:00 | 14 | 3 | 2 | 0 | 0 | 19 | 14 | 1 | 4 | 0 | 0 | 19 |
| 07:15 | 21 | 6 | 2 | 0 | 0 | 29 | 21 | 2 | 4 | 0 | 0 | 27 |
| 07:30 | 18 | 1 | 1 | 0 | 0 | 20 | 18 | 0 | 2 | 0 | 0 | 20 |
| 07:45 | 23 | 2 | 0 | 1 | 0 | 26 | 23 | 1 | 0 | 2 | 0 | 26 |
| 08:00 | 10 | 1 | 1 | 0 | 0 | 12 | 10 | 0 | 2 | 0 | 0 | 12 |
| 08:15 | 15 | 4 | 2 | 1 | 0 | 22 | 15 | 1 | 4 | 2 | 0 | 22 |
| 08:30 | 26 | 1 | 1 | 0 | 0 | 28 | 26 | 0 | 2 | 0 | 0 | 28 |
| 08:45 | 14 | 2 | 2 | 2 | 0 | 20 | 14 | 1 | 4 | 4 | 0 | 23 |
| 09:00 | 17 | 3 | 3 | 0 | 0 | 23 | 17 | 1 | 6 | 0 | 0 | 24 |
| 11:00 | 12 | 0 | 1 | 0 | 0 | 13 | 12 | 0 | 2 | 0 | 0 | 14 |
| 11:15 | 13 | 2 | 2 | 0 | 0 | 17 | 13 | 1 | 4 | 0 | 0 | 18 |
| 11:30 | 16 | 1 | 2 | 1 | 0 | 20 | 16 | 0 | 4 | 2 | 0 | 22 |
| 11:45 | 15 | 2 | 1 | 0 | 0 | 18 | 15 | 1 | 2 | 0 | 0 | 18 |
| 12:00 | 15 | 2 | 0 | 1 | 0 | 18 | 15 | 1 | 0 | 2 | 0 | 18 |
| 12:15 | 18 | 4 | 2 | 0 | 0 | 24 | 18 | 1 | 4 | 0 | 0 | 23 |
| 12:30 | 10 | 2 | 1 | 1 | 0 | 14 | 10 | 1 | 2 | 2 | 0 | 15 |
| 12:45 | 17 | 3 | 0 | 0 | 0 | 20 | 17 | 1 | 0 | 0 | 0 | 18 |
| 13:00 | 19 | 2 | 2 | 1 | 0 | 24 | 19 | 1 | 4 | 2 | 0 | 26 |
| 17:00 | 23 | 1 | 1 | 1 | 0 | 26 | 23 | 0 | 2 | 2 | 0 | 27 |
| 17:15 | 24 | 1 | 1 | 0 | 0 | 26 | 24 | 0 | 2 | 0 | 0 | 26 |
| 17:30 | 29 | 4 | 2 | 1 | 0 | 36 | 29 | 1 | 4 | 2 | 0 | 36 |
| 17:45 | 31 | 2 | 2 | 2 | 0 | 37 | 31 | 1 | 4 | 4 | 0 | 40 |
| 18:00 | 25 | 5 | 2 | 1 | 0 | 33 | 25 | 2 | 4 | 2 | 0 | 33 |
| 18:15 | 22 | 5 | 1 | 0 | 0 | 28 | 22 | 2 | 2 | 0 | 0 | 26 |
| 18:30 | 24 | 4 | 0 | 1 | 0 | 29 | 24 | 1 | 0 | 2 | 0 | 27 |
| 18:45 | 16 | 3 | 2 | 1 | 0 | 22 | 16 | 1 | 4 | 2 | 0 | 23 |
| 19:00 | 14 | 2 | 1 | 0 | 0 | 17 | 14 | 1 | 2 | 0 | 0 | 17 |
| TOTAL | 501 | 68 | 37 | 15 | 0 | 621 | 501 | 22 | 74 | 30 | 0 | 627 |
| | | | | | | | 1 | 0,33 | 2 | 2 | 3 | |

| INTERVALO POR HORA | | | |
|--------------------|-------|-------|-------------------|
| PERÍODO | | TOTAL | TOTAL EQUIVALENTE |
| 07:00 | 08:00 | 94 | 92 |
| 07:15 | 08:15 | 87 | 85 |
| 07:30 | 08:30 | 80 | 81 |
| 07:45 | 08:45 | 88 | 89 |
| 08:00 | 09:00 | 82 | 86 |
| 11:00 | 12:00 | 68 | 72 |
| 11:15 | 12:15 | 73 | 75 |
| 11:30 | 12:30 | 80 | 81 |
| 11:45 | 12:45 | 74 | 73 |
| 12:00 | 13:00 | 76 | 74 |
| 17:00 | 18:00 | 125 | 130 |
| 17:15 | 18:15 | 132 | 135 |
| 17:30 | 18:30 | 134 | 134 |
| 17:45 | 18:45 | 127 | 125 |
| 18:00 | 19:00 | 112 | 109 |

| Horário | Sentido 1.2 (data: 18.03.2022) | | | | | | TOTAL EQUIVALENTE | | | | | |
|--------------|--------------------------------|-----------|----------|----------|----------|------------|-------------------|-------------|----------|-----------|----------|------------|
| | Ca | Mo | O2 | C2 | C3 | SOMA | Ca | Mo | O2 | C2 | C3 | SOMA |
| 07:00 | 18 | 5 | 0 | 0 | 0 | 23 | 18 | 2 | 0 | 0 | 0 | 20 |
| 07:15 | 26 | 4 | 0 | 0 | 0 | 30 | 26 | 1 | 0 | 0 | 0 | 27 |
| 07:30 | 31 | 3 | 0 | 0 | 0 | 34 | 31 | 1 | 0 | 0 | 0 | 32 |
| 07:45 | 25 | 5 | 0 | 1 | 0 | 31 | 25 | 2 | 0 | 2 | 0 | 29 |
| 08:00 | 33 | 2 | 0 | 0 | 0 | 35 | 33 | 1 | 0 | 0 | 0 | 34 |
| 08:15 | 24 | 6 | 0 | 0 | 0 | 30 | 24 | 2 | 0 | 0 | 0 | 26 |
| 08:30 | 36 | 2 | 0 | 1 | 0 | 39 | 36 | 1 | 0 | 2 | 0 | 39 |
| 08:45 | 39 | 5 | 0 | 0 | 0 | 44 | 39 | 2 | 0 | 0 | 0 | 41 |
| 09:00 | 25 | 4 | 0 | 0 | 0 | 29 | 25 | 1 | 0 | 0 | 0 | 26 |
| 11:00 | 16 | 4 | 0 | 0 | 0 | 20 | 16 | 1 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| 11:15 | 19 | 2 | 0 | 1 | 0 | 22 | 19 | 1 | 0 | 2 | 0 | 22 |
| 11:30 | 10 | 3 | 0 | 0 | 0 | 13 | 10 | 1 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| 11:45 | 14 | 5 | 0 | 1 | 0 | 20 | 14 | 2 | 0 | 2 | 0 | 18 |
| 12:00 | 19 | 7 | 0 | 0 | 0 | 26 | 19 | 2 | 0 | 0 | 0 | 21 |
| 12:15 | 11 | 5 | 0 | 0 | 0 | 16 | 11 | 2 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| 12:30 | 17 | 2 | 0 | 0 | 0 | 19 | 17 | 1 | 0 | 0 | 0 | 18 |
| 12:45 | 13 | 2 | 0 | 1 | 0 | 16 | 13 | 1 | 0 | 2 | 0 | 16 |
| 13:00 | 15 | 2 | 0 | 0 | 0 | 17 | 15 | 1 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| 17:00 | 24 | 3 | 0 | 1 | 0 | 28 | 24 | 1 | 0 | 2 | 0 | 27 |
| 17:15 | 26 | 1 | 0 | 0 | 0 | 27 | 26 | 0 | 0 | 0 | 0 | 26 |
| 17:30 | 38 | 4 | 0 | 0 | 0 | 42 | 38 | 1 | 0 | 0 | 0 | 39 |
| 17:45 | 41 | 2 | 0 | 0 | 0 | 43 | 41 | 1 | 0 | 0 | 0 | 42 |
| 18:00 | 42 | 3 | 0 | 0 | 0 | 45 | 42 | 1 | 0 | 0 | 0 | 43 |
| 18:15 | 41 | 2 | 0 | 0 | 0 | 43 | 41 | 1 | 0 | 0 | 0 | 42 |
| 18:30 | 36 | 1 | 0 | 0 | 0 | 37 | 36 | 0 | 0 | 0 | 0 | 36 |
| 18:45 | 30 | 1 | 0 | 1 | 0 | 32 | 30 | 0 | 0 | 2 | 0 | 32 |
| 19:00 | 22 | 2 | 0 | 0 | 0 | 24 | 22 | 1 | 0 | 0 | 0 | 23 |
| TOTAL | 691 | 87 | 0 | 7 | 0 | 785 | 691 | 29 | 0 | 14 | 0 | 734 |
| | | | | | | | 1 | 0,33 | 2 | 2 | 3 | |

| INTERVALO POR HORA | | | |
|--------------------|-------|-------|-------------------|
| PERÍODO | | TOTAL | TOTAL EQUIVALENTE |
| 07:00 | 08:00 | 118 | 108 |
| 07:15 | 08:15 | 130 | 122 |
| 07:30 | 08:30 | 130 | 120 |
| 07:45 | 08:45 | 135 | 127 |
| 08:00 | 09:00 | 148 | 139 |
| 11:00 | 12:00 | 75 | 68 |
| 11:15 | 12:15 | 81 | 72 |
| 11:30 | 12:30 | 75 | 63 |
| 11:45 | 12:45 | 81 | 69 |
| 12:00 | 13:00 | 77 | 67 |
| 17:00 | 18:00 | 140 | 134 |
| 17:15 | 18:15 | 157 | 150 |
| 17:30 | 18:30 | 173 | 166 |
| 17:45 | 18:45 | 168 | 163 |
| 18:00 | 19:00 | 157 | 153 |

| Horário | Sentido 1.3 (data: 18.03.2022) | | | | | | TOTAL EQUIVALENTE | | | | | |
|--------------|--------------------------------|------------|-----------|-----------|----------|------------|-------------------|-------------|-----------|-----------|----------|------------|
| | Ca | Mo | O2 | C2 | C3 | SOMA | Ca | Mo | O2 | C2 | C3 | SOMA |
| 07:00 | 11 | 2 | 2 | 0 | 0 | 15 | 11 | 1 | 4 | 0 | 0 | 16 |
| 07:15 | 19 | 2 | 2 | 0 | 0 | 23 | 19 | 1 | 4 | 0 | 0 | 24 |
| 07:30 | 22 | 6 | 1 | 2 | 0 | 31 | 22 | 2 | 2 | 4 | 0 | 30 |
| 07:45 | 25 | 8 | 2 | 0 | 1 | 36 | 25 | 3 | 4 | 0 | 3 | 35 |
| 08:00 | 26 | 4 | 1 | 1 | 0 | 32 | 26 | 1 | 2 | 2 | 0 | 31 |
| 08:15 | 18 | 2 | 2 | 0 | 0 | 22 | 18 | 1 | 4 | 0 | 0 | 23 |
| 08:30 | 14 | 8 | 2 | 0 | 0 | 24 | 14 | 3 | 4 | 0 | 0 | 21 |
| 08:45 | 17 | 4 | 1 | 1 | 0 | 23 | 17 | 1 | 2 | 2 | 0 | 22 |
| 09:00 | 21 | 5 | 3 | 1 | 0 | 30 | 21 | 2 | 6 | 2 | 0 | 31 |
| 11:00 | 20 | 6 | 1 | 2 | 0 | 29 | 20 | 2 | 2 | 4 | 0 | 28 |
| 11:15 | 11 | 2 | 1 | 0 | 0 | 14 | 11 | 1 | 2 | 0 | 0 | 14 |
| 11:30 | 15 | 5 | 2 | 0 | 0 | 22 | 15 | 2 | 4 | 0 | 0 | 21 |
| 11:45 | 11 | 2 | 1 | 1 | 0 | 15 | 11 | 1 | 2 | 2 | 0 | 16 |
| 12:00 | 14 | 3 | 2 | 1 | 0 | 20 | 14 | 1 | 4 | 2 | 0 | 21 |
| 12:15 | 16 | 5 | 0 | 0 | 0 | 21 | 16 | 2 | 0 | 0 | 0 | 18 |
| 12:30 | 10 | 7 | 1 | 1 | 0 | 19 | 10 | 2 | 2 | 2 | 0 | 16 |
| 12:45 | 13 | 9 | 2 | 0 | 0 | 24 | 13 | 3 | 4 | 0 | 0 | 20 |
| 13:00 | 14 | 5 | 0 | 0 | 0 | 19 | 14 | 2 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| 17:00 | 19 | 5 | 2 | 0 | 0 | 26 | 19 | 2 | 4 | 0 | 0 | 25 |
| 17:15 | 14 | 8 | 0 | 0 | 0 | 22 | 14 | 3 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| 17:30 | 29 | 5 | 1 | 1 | 0 | 36 | 29 | 2 | 2 | 2 | 0 | 35 |
| 17:45 | 28 | 6 | 2 | 0 | 1 | 37 | 28 | 2 | 4 | 0 | 3 | 37 |
| 18:00 | 21 | 9 | 2 | 1 | 0 | 33 | 21 | 3 | 4 | 2 | 0 | 30 |
| 18:15 | 20 | 5 | 1 | 0 | 0 | 26 | 20 | 2 | 2 | 0 | 0 | 24 |
| 18:30 | 19 | 5 | 0 | 1 | 0 | 25 | 19 | 2 | 0 | 2 | 0 | 23 |
| 18:45 | 11 | 2 | 2 | 0 | 0 | 15 | 11 | 1 | 4 | 0 | 0 | 16 |
| 19:00 | 11 | 2 | 1 | 0 | 0 | 14 | 11 | 1 | 2 | 0 | 0 | 14 |
| TOTAL | 469 | 132 | 37 | 13 | 2 | 653 | 469 | 44 | 74 | 26 | 6 | 619 |
| | | | | | | | 1 | 0,33 | 2 | 2 | 3 | |

| INTERVALO POR HORA | | | |
|--------------------|-------|-------|-------------------|
| PERÍODO | | TOTAL | TOTAL EQUIVALENTE |
| 07:00 | 08:00 | 105 | 104 |
| 07:15 | 08:15 | 122 | 120 |
| 07:30 | 08:30 | 121 | 119 |
| 07:45 | 08:45 | 114 | 109 |
| 08:00 | 09:00 | 101 | 97 |
| 11:00 | 12:00 | 80 | 78 |
| 11:15 | 12:15 | 71 | 71 |
| 11:30 | 12:30 | 78 | 75 |
| 11:45 | 12:45 | 75 | 71 |
| 12:00 | 13:00 | 84 | 75 |
| 17:00 | 18:00 | 121 | 113 |
| 17:15 | 18:15 | 128 | 118 |
| 17:30 | 18:30 | 132 | 125 |
| 17:45 | 18:45 | 121 | 113 |
| 18:00 | 19:00 | 99 | 92 |

| Horário | Sentido 1.4 (data: 18.03.2022) | | | | | | TOTAL EQUIVALENTE | | | | | |
|--------------|--------------------------------|-----------|----------|----------|----------|------------|-------------------|-------------|-----------|----------|----------|------------|
| | Ca | Mo | O2 | C2 | C3 | SOMA | Ca | Mo | O2 | C2 | C3 | SOMA |
| 07:00 | 8 | 1 | 0 | 0 | 0 | 9 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| 07:15 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 07:30 | 12 | 3 | 1 | 1 | 0 | 17 | 12 | 1 | 2 | 2 | 0 | 17 |
| 07:45 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| 08:00 | 11 | 1 | 0 | 0 | 0 | 12 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| 08:15 | 10 | 4 | 0 | 0 | 0 | 14 | 10 | 1 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| 08:30 | 12 | 1 | 0 | 0 | 0 | 13 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| 08:45 | 14 | 3 | 1 | 0 | 0 | 18 | 14 | 1 | 2 | 0 | 0 | 17 |
| 09:00 | 13 | 3 | 0 | 1 | 0 | 17 | 13 | 1 | 0 | 2 | 0 | 16 |
| 11:00 | 10 | 2 | 0 | 0 | 0 | 12 | 10 | 1 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| 11:15 | 11 | 4 | 0 | 0 | 0 | 15 | 11 | 1 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| 11:30 | 8 | 2 | 1 | 0 | 0 | 11 | 8 | 1 | 2 | 0 | 0 | 11 |
| 11:45 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 7 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| 12:00 | 17 | 3 | 1 | 0 | 0 | 21 | 17 | 1 | 2 | 0 | 0 | 20 |
| 12:15 | 10 | 5 | 0 | 0 | 0 | 15 | 10 | 2 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| 12:30 | 14 | 4 | 0 | 0 | 0 | 18 | 14 | 1 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| 12:45 | 12 | 2 | 0 | 0 | 0 | 14 | 12 | 1 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| 13:00 | 13 | 6 | 1 | 0 | 0 | 20 | 13 | 2 | 2 | 0 | 0 | 17 |
| 17:00 | 12 | 2 | 0 | 0 | 0 | 14 | 12 | 1 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| 17:15 | 16 | 4 | 1 | 1 | 0 | 22 | 16 | 1 | 2 | 2 | 0 | 21 |
| 17:30 | 17 | 3 | 0 | 1 | 0 | 21 | 17 | 1 | 0 | 2 | 0 | 20 |
| 17:45 | 16 | 3 | 1 | 0 | 0 | 20 | 16 | 1 | 2 | 0 | 0 | 19 |
| 18:00 | 13 | 2 | 0 | 0 | 0 | 15 | 13 | 1 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| 18:15 | 19 | 1 | 0 | 0 | 0 | 20 | 19 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| 18:30 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| 18:45 | 11 | 1 | 1 | 0 | 0 | 13 | 11 | 0 | 2 | 0 | 0 | 13 |
| 19:00 | 13 | 2 | 0 | 0 | 0 | 15 | 13 | 1 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| TOTAL | 324 | 64 | 8 | 4 | 0 | 400 | 324 | 21 | 16 | 8 | 0 | 369 |
| | | | | | | | 1 | 0,33 | 2 | 2 | 3 | |

| INTERVALO POR HORA | | | |
|--------------------|-------|-------|-------------------|
| PERÍODO | | TOTAL | TOTAL EQUIVALENTE |
| 07:00 | 08:00 | 41 | 40 |
| 07:15 | 08:15 | 44 | 43 |
| 07:30 | 08:30 | 52 | 49 |
| 07:45 | 08:45 | 48 | 44 |
| 08:00 | 09:00 | 57 | 52 |
| 11:00 | 12:00 | 45 | 40 |
| 11:15 | 12:15 | 54 | 49 |
| 11:30 | 12:30 | 54 | 49 |
| 11:45 | 12:45 | 61 | 53 |
| 12:00 | 13:00 | 68 | 60 |
| 17:00 | 18:00 | 77 | 73 |
| 17:15 | 18:15 | 78 | 74 |
| 17:30 | 18:30 | 76 | 72 |
| 17:45 | 18:45 | 67 | 64 |
| 18:00 | 19:00 | 60 | 58 |

| Horário | Sentido 2.1 (data: 21.03.2022) | | | | | | TOTAL EQUIVALENTE | | | | | |
|--------------|--------------------------------|-----------|----------|----------|----------|------------|-------------------|-------------|----------|----------|----------|------------|
| | Ca | Mo | O2 | C2 | C3 | SOMA | Ca | Mo | O2 | C2 | C3 | SOMA |
| 07:00 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 07:15 | 7 | 2 | 0 | 0 | 0 | 9 | 7 | 1 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| 07:30 | 11 | 1 | 0 | 0 | 0 | 12 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| 07:45 | 16 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 | 16 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| 08:00 | 19 | 5 | 0 | 0 | 0 | 24 | 19 | 2 | 0 | 0 | 0 | 21 |
| 08:15 | 12 | 2 | 0 | 1 | 0 | 15 | 12 | 1 | 0 | 2 | 0 | 15 |
| 08:30 | 14 | 6 | 0 | 0 | 0 | 20 | 14 | 2 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| 08:45 | 18 | 2 | 0 | 0 | 0 | 20 | 18 | 1 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| 09:00 | 12 | 3 | 0 | 0 | 0 | 15 | 12 | 1 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| 11:00 | 11 | 1 | 0 | 0 | 0 | 12 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| 11:15 | 9 | 4 | 0 | 0 | 0 | 13 | 9 | 1 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| 11:30 | 10 | 2 | 0 | 0 | 0 | 12 | 10 | 1 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| 11:45 | 5 | 3 | 0 | 0 | 0 | 8 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| 12:00 | 6 | 2 | 0 | 0 | 0 | 8 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| 12:15 | 8 | 2 | 0 | 0 | 0 | 10 | 8 | 1 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| 12:30 | 10 | 4 | 0 | 0 | 0 | 14 | 10 | 1 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| 12:45 | 19 | 5 | 0 | 0 | 0 | 24 | 19 | 2 | 0 | 0 | 0 | 21 |
| 13:00 | 13 | 2 | 0 | 0 | 0 | 15 | 13 | 1 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| 17:00 | 21 | 5 | 0 | 0 | 0 | 26 | 21 | 2 | 0 | 0 | 0 | 23 |
| 17:15 | 23 | 6 | 0 | 0 | 0 | 29 | 23 | 2 | 0 | 0 | 0 | 25 |
| 17:30 | 24 | 4 | 0 | 1 | 0 | 29 | 24 | 1 | 0 | 2 | 0 | 27 |
| 17:45 | 20 | 3 | 0 | 0 | 0 | 23 | 20 | 1 | 0 | 0 | 0 | 21 |
| 18:00 | 25 | 4 | 0 | 0 | 0 | 29 | 25 | 1 | 0 | 0 | 0 | 26 |
| 18:15 | 29 | 6 | 0 | 0 | 0 | 35 | 29 | 2 | 0 | 0 | 0 | 31 |
| 18:30 | 11 | 5 | 0 | 0 | 0 | 16 | 11 | 2 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| 18:45 | 13 | 2 | 0 | 1 | 0 | 16 | 13 | 1 | 0 | 2 | 0 | 16 |
| 19:00 | 10 | 2 | 0 | 0 | 0 | 12 | 10 | 1 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| TOTAL | 381 | 83 | 0 | 3 | 0 | 467 | 381 | 27 | 0 | 6 | 0 | 414 |
| | | | | | | | 1 | 0,33 | 2 | 2 | 3 | |

| INTERVALO POR HORA | | | |
|--------------------|-------|-------|-------------------|
| PERÍODO | | TOTAL | TOTAL EQUIVALENTE |
| 07:00 | 08:00 | 42 | 40 |
| 07:15 | 08:15 | 61 | 56 |
| 07:30 | 08:30 | 67 | 63 |
| 07:45 | 08:45 | 75 | 67 |
| 08:00 | 09:00 | 79 | 70 |
| 11:00 | 12:00 | 45 | 38 |
| 11:15 | 12:15 | 41 | 34 |
| 11:30 | 12:30 | 38 | 32 |
| 11:45 | 12:45 | 40 | 33 |
| 12:00 | 13:00 | 56 | 47 |
| 17:00 | 18:00 | 107 | 96 |
| 17:15 | 18:15 | 110 | 100 |
| 17:30 | 18:30 | 116 | 106 |
| 17:45 | 18:45 | 103 | 91 |
| 18:00 | 19:00 | 96 | 86 |

| Horário | Sentido 2.2 (data: 21.03.2022) | | | | | | TOTAL EQUIVALENTE | | | | | |
|--------------|--------------------------------|------------|-----------|-----------|----------|-------------|-------------------|-------------|------------|-----------|----------|-------------|
| | Ca | Mo | O2 | C2 | C3 | SOMA | Ca | Mo | O2 | C2 | C3 | SOMA |
| 07:00 | 31 | 8 | 3 | 0 | 0 | 42 | 31 | 3 | 6 | 0 | 0 | 40 |
| 07:15 | 36 | 10 | 3 | 1 | 0 | 50 | 36 | 3 | 6 | 2 | 0 | 47 |
| 07:30 | 45 | 12 | 2 | 0 | 0 | 59 | 45 | 4 | 4 | 0 | 0 | 53 |
| 07:45 | 49 | 13 | 3 | 1 | 0 | 66 | 49 | 4 | 6 | 2 | 0 | 61 |
| 08:00 | 40 | 13 | 1 | 0 | 0 | 54 | 40 | 4 | 2 | 0 | 0 | 46 |
| 08:15 | 44 | 15 | 2 | 0 | 0 | 61 | 44 | 5 | 4 | 0 | 0 | 53 |
| 08:30 | 35 | 10 | 3 | 0 | 0 | 48 | 35 | 3 | 6 | 0 | 0 | 44 |
| 08:45 | 39 | 11 | 3 | 1 | 0 | 54 | 39 | 4 | 6 | 2 | 0 | 51 |
| 09:00 | 46 | 6 | 3 | 1 | 0 | 56 | 46 | 2 | 6 | 2 | 0 | 56 |
| 11:00 | 31 | 6 | 2 | 0 | 0 | 39 | 31 | 2 | 4 | 0 | 0 | 37 |
| 11:15 | 28 | 9 | 2 | 0 | 1 | 40 | 28 | 3 | 4 | 0 | 3 | 38 |
| 11:30 | 22 | 12 | 3 | 0 | 0 | 37 | 22 | 4 | 6 | 0 | 0 | 32 |
| 11:45 | 36 | 4 | 2 | 1 | 0 | 43 | 36 | 1 | 4 | 2 | 0 | 43 |
| 12:00 | 21 | 7 | 4 | 1 | 1 | 34 | 21 | 2 | 8 | 2 | 3 | 36 |
| 12:15 | 27 | 10 | 2 | 0 | 0 | 39 | 27 | 3 | 4 | 0 | 0 | 34 |
| 12:30 | 20 | 9 | 3 | 0 | 0 | 32 | 20 | 3 | 6 | 0 | 0 | 29 |
| 12:45 | 15 | 11 | 2 | 1 | 0 | 29 | 15 | 4 | 4 | 2 | 0 | 25 |
| 13:00 | 18 | 8 | 3 | 0 | 1 | 30 | 18 | 3 | 6 | 0 | 3 | 30 |
| 17:00 | 41 | 8 | 3 | 2 | 0 | 54 | 41 | 3 | 6 | 4 | 0 | 54 |
| 17:15 | 44 | 12 | 4 | 0 | 0 | 60 | 44 | 4 | 8 | 0 | 0 | 56 |
| 17:30 | 51 | 14 | 3 | 2 | 0 | 70 | 51 | 5 | 6 | 4 | 0 | 66 |
| 17:45 | 59 | 19 | 4 | 0 | 0 | 82 | 59 | 6 | 8 | 0 | 0 | 73 |
| 18:00 | 54 | 18 | 3 | 1 | 0 | 76 | 54 | 6 | 6 | 2 | 0 | 68 |
| 18:15 | 50 | 14 | 2 | 1 | 0 | 67 | 50 | 5 | 4 | 2 | 0 | 61 |
| 18:30 | 34 | 13 | 2 | 0 | 0 | 49 | 34 | 4 | 4 | 0 | 0 | 42 |
| 18:45 | 31 | 11 | 1 | 0 | 0 | 43 | 31 | 4 | 2 | 0 | 0 | 37 |
| 19:00 | 34 | 10 | 2 | 0 | 0 | 46 | 34 | 3 | 4 | 0 | 0 | 41 |
| TOTAL | 981 | 293 | 70 | 13 | 3 | 1360 | 981 | 97 | 140 | 26 | 9 | 1253 |
| | | | | | | | 1 | 0,33 | 2 | 2 | 3 | |

| INTERVALO POR HORA | | | |
|--------------------|-------|-------|-------------------|
| PERÍODO | | TOTAL | TOTAL EQUIVALENTE |
| 07:00 | 08:00 | 217 | 201 |
| 07:15 | 08:15 | 229 | 208 |
| 07:30 | 08:30 | 240 | 213 |
| 07:45 | 08:45 | 229 | 205 |
| 08:00 | 09:00 | 217 | 194 |
| 11:00 | 12:00 | 159 | 150 |
| 11:15 | 12:15 | 154 | 150 |
| 11:30 | 12:30 | 153 | 146 |
| 11:45 | 12:45 | 148 | 143 |
| 12:00 | 13:00 | 134 | 124 |
| 17:00 | 18:00 | 266 | 248 |
| 17:15 | 18:15 | 288 | 263 |
| 17:30 | 18:30 | 295 | 267 |
| 17:45 | 18:45 | 274 | 244 |
| 18:00 | 19:00 | 235 | 207 |

| Horário | Sentido 2.3 (data: 21.03.2022) | | | | | | TOTAL EQUIVALENTE | | | | | |
|--------------|--------------------------------|-----------|----------|----------|----------|-----------|-------------------|-------------|----------|----------|----------|-----------|
| | Ca | Mo | O2 | C2 | C3 | SOMA | Ca | Mo | O2 | C2 | C3 | SOMA |
| 07:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 07:15 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 07:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 07:45 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 08:00 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 | 3 | 0 | 0 | 2 | 0 | 5 |
| 08:15 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 08:30 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 08:45 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 5 | 4 | 0 | 0 | 2 | 0 | 6 |
| 09:00 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 11:00 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 11:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 11:30 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 11:45 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 12:00 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 12:15 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 12:30 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 12:45 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 13:00 | 2 | 5 | 0 | 0 | 0 | 7 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 17:00 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 17:15 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 17:30 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 17:45 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 7 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| 18:00 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 18:15 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 18:30 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 18:45 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 19:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| TOTAL | 47 | 15 | 0 | 2 | 0 | 64 | 47 | 5 | 0 | 4 | 0 | 56 |
| | | | | | | | 1 | 0,33 | 2 | 2 | 3 | |

| INTERVALO POR HORA | | | |
|--------------------|-------|-------|-------------------|
| PERÍODO | | TOTAL | TOTAL EQUIVALENTE |
| 07:00 | 08:00 | 3 | 3 |
| 07:15 | 08:15 | 7 | 8 |
| 07:30 | 08:30 | 7 | 7 |
| 07:45 | 08:45 | 8 | 8 |
| 08:00 | 09:00 | 12 | 13 |
| 11:00 | 12:00 | 5 | 3 |
| 11:15 | 12:15 | 5 | 4 |
| 11:30 | 12:30 | 7 | 5 |
| 11:45 | 12:45 | 6 | 5 |
| 12:00 | 13:00 | 8 | 6 |
| 17:00 | 18:00 | 18 | 17 |
| 17:15 | 18:15 | 19 | 17 |
| 17:30 | 18:30 | 18 | 16 |
| 17:45 | 18:45 | 15 | 14 |
| 18:00 | 19:00 | 9 | 8 |

| Horário | Sentido 2.4 (data: 21.03.2022) | | | | | | TOTAL EQUIVALENTE | | | | | |
|--------------|--------------------------------|------------|-----------|-----------|----------|-------------|-------------------|-------------|-----------|-----------|----------|-------------|
| | Ca | Mo | O2 | C2 | C3 | SOMA | Ca | Mo | O2 | C2 | C3 | SOMA |
| 07:00 | 21 | 3 | 2 | 1 | 0 | 27 | 21 | 1 | 4 | 2 | 0 | 28 |
| 07:15 | 29 | 9 | 1 | 0 | 0 | 39 | 29 | 3 | 2 | 0 | 0 | 34 |
| 07:30 | 31 | 1 | 1 | 1 | 0 | 34 | 31 | 0 | 2 | 2 | 0 | 35 |
| 07:45 | 34 | 0 | 1 | 0 | 0 | 35 | 34 | 0 | 2 | 0 | 0 | 36 |
| 08:00 | 35 | 5 | 2 | 0 | 0 | 42 | 35 | 2 | 4 | 0 | 0 | 41 |
| 08:15 | 41 | 9 | 1 | 1 | 0 | 52 | 41 | 3 | 2 | 2 | 0 | 48 |
| 08:30 | 25 | 5 | 1 | 0 | 0 | 31 | 25 | 2 | 2 | 0 | 0 | 29 |
| 08:45 | 28 | 6 | 2 | 0 | 0 | 36 | 28 | 2 | 4 | 0 | 0 | 34 |
| 09:00 | 35 | 4 | 3 | 0 | 0 | 42 | 35 | 1 | 6 | 0 | 0 | 42 |
| 11:00 | 22 | 3 | 1 | 1 | 0 | 27 | 22 | 1 | 2 | 2 | 0 | 27 |
| 11:15 | 19 | 4 | 1 | 0 | 0 | 24 | 19 | 1 | 2 | 0 | 0 | 22 |
| 11:30 | 31 | 3 | 2 | 0 | 0 | 36 | 31 | 1 | 4 | 0 | 0 | 36 |
| 11:45 | 27 | 3 | 1 | 0 | 0 | 31 | 27 | 1 | 2 | 0 | 0 | 30 |
| 12:00 | 30 | 7 | 1 | 1 | 0 | 39 | 30 | 2 | 2 | 2 | 0 | 36 |
| 12:15 | 34 | 2 | 1 | 1 | 0 | 38 | 34 | 1 | 2 | 2 | 0 | 39 |
| 12:30 | 25 | 8 | 2 | 0 | 0 | 35 | 25 | 3 | 4 | 0 | 0 | 32 |
| 12:45 | 28 | 5 | 2 | 1 | 0 | 36 | 28 | 2 | 4 | 2 | 0 | 36 |
| 13:00 | 39 | 3 | 1 | 0 | 0 | 43 | 39 | 1 | 2 | 0 | 0 | 42 |
| 17:00 | 39 | 6 | 1 | 2 | 0 | 48 | 39 | 2 | 2 | 4 | 0 | 47 |
| 17:15 | 44 | 5 | 2 | 1 | 0 | 52 | 44 | 2 | 4 | 2 | 0 | 52 |
| 17:30 | 59 | 4 | 1 | 0 | 0 | 64 | 59 | 1 | 2 | 0 | 0 | 62 |
| 17:45 | 54 | 8 | 2 | 1 | 0 | 65 | 54 | 3 | 4 | 2 | 0 | 63 |
| 18:00 | 40 | 8 | 1 | 1 | 0 | 50 | 40 | 3 | 2 | 2 | 0 | 47 |
| 18:15 | 43 | 6 | 2 | 1 | 0 | 52 | 43 | 2 | 4 | 2 | 0 | 51 |
| 18:30 | 35 | 5 | 2 | 0 | 0 | 42 | 35 | 2 | 4 | 0 | 0 | 41 |
| 18:45 | 31 | 3 | 1 | 0 | 0 | 35 | 31 | 1 | 2 | 0 | 0 | 34 |
| 19:00 | 29 | 3 | 1 | 2 | 0 | 35 | 29 | 1 | 2 | 4 | 0 | 36 |
| TOTAL | 908 | 128 | 39 | 15 | 0 | 1090 | 908 | 42 | 78 | 30 | 0 | 1058 |
| | | | | | | | 1 | 0,33 | 2 | 2 | 3 | |

| INTERVALO POR HORA | | | |
|--------------------|-------|-------|-------------------|
| PERÍODO | | TOTAL | TOTAL EQUIVALENTE |
| 07:00 | 08:00 | 135 | 133 |
| 07:15 | 08:15 | 150 | 146 |
| 07:30 | 08:30 | 163 | 160 |
| 07:45 | 08:45 | 160 | 153 |
| 08:00 | 09:00 | 161 | 151 |
| 11:00 | 12:00 | 118 | 115 |
| 11:15 | 12:15 | 130 | 125 |
| 11:30 | 12:30 | 144 | 141 |
| 11:45 | 12:45 | 143 | 137 |
| 12:00 | 13:00 | 148 | 142 |
| 17:00 | 18:00 | 229 | 224 |
| 17:15 | 18:15 | 231 | 223 |
| 17:30 | 18:30 | 231 | 223 |
| 17:45 | 18:45 | 209 | 201 |
| 18:00 | 19:00 | 179 | 172 |

| Horário | Sentido 3.1 (data: 22.03.2022) | | | | | | TOTAL EQUIVALENTE | | | | | |
|--------------|--------------------------------|------------|-----------|-----------|----------|-------------|-------------------|-------------|-----------|-----------|----------|-------------|
| | Ca | Mo | O2 | C2 | C3 | SOMA | Ca | Mo | O2 | C2 | C3 | SOMA |
| 07:00 | 35 | 4 | 1 | 0 | 0 | 40 | 35 | 1 | 2 | 0 | 0 | 38 |
| 07:15 | 41 | 7 | 2 | 1 | 0 | 51 | 41 | 2 | 4 | 2 | 0 | 49 |
| 07:30 | 46 | 1 | 1 | 0 | 0 | 48 | 46 | 0 | 2 | 0 | 0 | 48 |
| 07:45 | 55 | 8 | 1 | 1 | 0 | 65 | 55 | 3 | 2 | 2 | 0 | 62 |
| 08:00 | 52 | 4 | 3 | 1 | 0 | 60 | 52 | 1 | 6 | 2 | 0 | 61 |
| 08:15 | 41 | 3 | 2 | 0 | 0 | 46 | 41 | 1 | 4 | 0 | 0 | 46 |
| 08:30 | 46 | 2 | 1 | 1 | 0 | 50 | 46 | 1 | 2 | 2 | 0 | 51 |
| 08:45 | 44 | 5 | 1 | 0 | 0 | 50 | 44 | 2 | 2 | 0 | 0 | 48 |
| 09:00 | 39 | 3 | 2 | 2 | 0 | 46 | 39 | 1 | 4 | 4 | 0 | 48 |
| 11:00 | 31 | 6 | 0 | 1 | 0 | 38 | 31 | 2 | 0 | 2 | 0 | 35 |
| 11:15 | 29 | 6 | 2 | 0 | 0 | 37 | 29 | 2 | 4 | 0 | 0 | 35 |
| 11:30 | 34 | 8 | 2 | 0 | 0 | 44 | 34 | 3 | 4 | 0 | 0 | 41 |
| 11:45 | 37 | 5 | 1 | 1 | 0 | 44 | 37 | 2 | 2 | 2 | 0 | 43 |
| 12:00 | 29 | 6 | 1 | 0 | 0 | 36 | 29 | 2 | 2 | 0 | 0 | 33 |
| 12:15 | 41 | 4 | 1 | 0 | 0 | 46 | 41 | 1 | 2 | 0 | 0 | 44 |
| 12:30 | 25 | 3 | 1 | 0 | 0 | 29 | 25 | 1 | 2 | 0 | 0 | 28 |
| 12:45 | 39 | 8 | 2 | 1 | 0 | 50 | 39 | 3 | 4 | 2 | 0 | 48 |
| 13:00 | 44 | 3 | 1 | 1 | 0 | 49 | 44 | 1 | 2 | 2 | 0 | 49 |
| 17:00 | 46 | 9 | 1 | 0 | 0 | 56 | 46 | 3 | 2 | 0 | 0 | 51 |
| 17:15 | 41 | 5 | 1 | 0 | 0 | 47 | 41 | 2 | 2 | 0 | 0 | 45 |
| 17:30 | 50 | 6 | 2 | 0 | 1 | 59 | 50 | 2 | 4 | 0 | 3 | 59 |
| 17:45 | 51 | 6 | 1 | 0 | 1 | 59 | 51 | 2 | 2 | 0 | 3 | 58 |
| 18:00 | 42 | 5 | 1 | 0 | 0 | 48 | 42 | 2 | 2 | 0 | 0 | 46 |
| 18:15 | 50 | 2 | 2 | 0 | 0 | 54 | 50 | 1 | 4 | 0 | 0 | 55 |
| 18:30 | 41 | 3 | 1 | 0 | 0 | 45 | 41 | 1 | 2 | 0 | 0 | 44 |
| 18:45 | 37 | 3 | 1 | 0 | 0 | 41 | 37 | 1 | 2 | 0 | 0 | 40 |
| 19:00 | 33 | 2 | 1 | 0 | 0 | 36 | 33 | 1 | 2 | 0 | 0 | 36 |
| TOTAL | 1099 | 127 | 36 | 10 | 2 | 1274 | 1099 | 42 | 72 | 20 | 6 | 1239 |
| | | | | | | | 1 | 0,33 | 2 | 2 | 3 | |

| INTERVALO POR HORA | | | |
|--------------------|-------|-------|-------------------|
| PERÍODO | | TOTAL | TOTAL EQUIVALENTE |
| 07:00 | 08:00 | 204 | 198 |
| 07:15 | 08:15 | 224 | 221 |
| 07:30 | 08:30 | 219 | 217 |
| 07:45 | 08:45 | 221 | 220 |
| 08:00 | 09:00 | 206 | 206 |
| 11:00 | 12:00 | 163 | 153 |
| 11:15 | 12:15 | 161 | 151 |
| 11:30 | 12:30 | 170 | 161 |
| 11:45 | 12:45 | 155 | 148 |
| 12:00 | 13:00 | 161 | 153 |
| 17:00 | 18:00 | 221 | 213 |
| 17:15 | 18:15 | 213 | 207 |
| 17:30 | 18:30 | 220 | 217 |
| 17:45 | 18:45 | 206 | 202 |
| 18:00 | 19:00 | 188 | 184 |

| Horário | Sentido 3.2 (data: 22.03.2022) | | | | | | TOTAL EQUIVALENTE | | | | | |
|--------------|--------------------------------|-----------|-----------|----------|----------|------------|-------------------|-------------|-----------|-----------|----------|------------|
| | Ca | Mo | O2 | C2 | C3 | SOMA | Ca | Mo | O2 | C2 | C3 | SOMA |
| 07:00 | 16 | 3 | 2 | 0 | 0 | 21 | 16 | 1 | 4 | 0 | 0 | 21 |
| 07:15 | 11 | 1 | 1 | 1 | 0 | 14 | 11 | 0 | 2 | 2 | 0 | 15 |
| 07:30 | 13 | 6 | 1 | 0 | 0 | 20 | 13 | 2 | 2 | 0 | 0 | 17 |
| 07:45 | 15 | 2 | 3 | 1 | 0 | 21 | 15 | 1 | 6 | 2 | 0 | 24 |
| 08:00 | 13 | 3 | 1 | 0 | 0 | 17 | 13 | 1 | 2 | 0 | 0 | 16 |
| 08:15 | 16 | 0 | 2 | 0 | 0 | 18 | 16 | 0 | 4 | 0 | 0 | 20 |
| 08:30 | 13 | 2 | 2 | 0 | 0 | 17 | 13 | 1 | 4 | 0 | 0 | 18 |
| 08:45 | 19 | 3 | 1 | 0 | 0 | 23 | 19 | 1 | 2 | 0 | 0 | 22 |
| 09:00 | 21 | 3 | 1 | 0 | 0 | 25 | 21 | 1 | 2 | 0 | 0 | 24 |
| 11:00 | 14 | 6 | 0 | 0 | 0 | 20 | 14 | 2 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| 11:15 | 17 | 2 | 1 | 0 | 0 | 20 | 17 | 1 | 2 | 0 | 0 | 20 |
| 11:30 | 13 | 4 | 2 | 0 | 0 | 19 | 13 | 1 | 4 | 0 | 0 | 18 |
| 11:45 | 10 | 1 | 1 | 0 | 0 | 12 | 10 | 0 | 2 | 0 | 0 | 12 |
| 12:00 | 12 | 2 | 1 | 0 | 0 | 15 | 12 | 1 | 2 | 0 | 0 | 15 |
| 12:15 | 19 | 3 | 2 | 0 | 0 | 24 | 19 | 1 | 4 | 0 | 0 | 24 |
| 12:30 | 20 | 2 | 1 | 1 | 0 | 24 | 20 | 1 | 2 | 2 | 0 | 25 |
| 12:45 | 14 | 2 | 0 | 0 | 0 | 16 | 14 | 1 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| 13:00 | 15 | 1 | 2 | 0 | 0 | 18 | 15 | 0 | 4 | 0 | 0 | 19 |
| 17:00 | 23 | 3 | 3 | 0 | 0 | 29 | 23 | 1 | 6 | 0 | 0 | 30 |
| 17:15 | 21 | 3 | 3 | 0 | 0 | 27 | 21 | 1 | 6 | 0 | 0 | 28 |
| 17:30 | 26 | 2 | 2 | 0 | 0 | 30 | 26 | 1 | 4 | 0 | 0 | 31 |
| 17:45 | 21 | 3 | 1 | 0 | 0 | 25 | 21 | 1 | 2 | 0 | 0 | 24 |
| 18:00 | 24 | 4 | 2 | 0 | 0 | 30 | 24 | 1 | 4 | 0 | 0 | 29 |
| 18:15 | 18 | 1 | 2 | 1 | 0 | 22 | 18 | 0 | 4 | 2 | 0 | 24 |
| 18:30 | 10 | 2 | 1 | 0 | 0 | 13 | 10 | 1 | 2 | 0 | 0 | 13 |
| 18:45 | 10 | 2 | 2 | 1 | 0 | 15 | 10 | 1 | 4 | 2 | 0 | 17 |
| 19:00 | 12 | 1 | 2 | 0 | 0 | 15 | 12 | 0 | 4 | 0 | 0 | 16 |
| TOTAL | 436 | 67 | 42 | 5 | 0 | 550 | 436 | 22 | 84 | 10 | 0 | 552 |
| | | | | | | | 1 | 0,33 | 2 | 2 | 3 | |

| INTERVALO POR HORA | | | |
|--------------------|-------|-------|-------------------|
| PERÍODO | | TOTAL | TOTAL EQUIVALENTE |
| 07:00 | 08:00 | 76 | 77 |
| 07:15 | 08:15 | 72 | 72 |
| 07:30 | 08:30 | 76 | 77 |
| 07:45 | 08:45 | 73 | 77 |
| 08:00 | 09:00 | 75 | 76 |
| 11:00 | 12:00 | 71 | 66 |
| 11:15 | 12:15 | 66 | 65 |
| 11:30 | 12:30 | 70 | 69 |
| 11:45 | 12:45 | 75 | 76 |
| 12:00 | 13:00 | 79 | 78 |
| 17:00 | 18:00 | 111 | 113 |
| 17:15 | 18:15 | 112 | 112 |
| 17:30 | 18:30 | 107 | 108 |
| 17:45 | 18:45 | 90 | 90 |
| 18:00 | 19:00 | 80 | 83 |

| Horário | Sentido 3.3 (data: 22.03.2022) | | | | | | TOTAL EQUIVALENTE | | | | | |
|--------------|--------------------------------|-----|----|----|----|------|-------------------|------|----|----|----|------|
| | Ca | Mo | O2 | C2 | C3 | SOMA | Ca | Mo | O2 | C2 | C3 | SOMA |
| 07:00 | 31 | 3 | 1 | 1 | 0 | 36 | 31 | 1 | 2 | 2 | 0 | 36 |
| 07:15 | 33 | 9 | 1 | 0 | 0 | 43 | 33 | 3 | 2 | 0 | 0 | 38 |
| 07:30 | 39 | 11 | 2 | 2 | 0 | 54 | 39 | 4 | 4 | 4 | 0 | 51 |
| 07:45 | 41 | 10 | 1 | 1 | 1 | 54 | 41 | 3 | 2 | 2 | 3 | 51 |
| 08:00 | 48 | 7 | 4 | 1 | 0 | 60 | 48 | 2 | 8 | 2 | 0 | 60 |
| 08:15 | 54 | 8 | 1 | 1 | 0 | 64 | 54 | 3 | 2 | 2 | 0 | 61 |
| 08:30 | 51 | 4 | 3 | 0 | 0 | 58 | 51 | 1 | 6 | 0 | 0 | 58 |
| 08:45 | 46 | 6 | 2 | 1 | 1 | 56 | 46 | 2 | 4 | 2 | 3 | 57 |
| 09:00 | 49 | 5 | 1 | 1 | 0 | 56 | 49 | 2 | 2 | 2 | 0 | 55 |
| 11:00 | 38 | 5 | 2 | 1 | 0 | 46 | 38 | 2 | 4 | 2 | 0 | 46 |
| 11:15 | 32 | 9 | 2 | 3 | 0 | 46 | 32 | 3 | 4 | 6 | 0 | 45 |
| 11:30 | 36 | 7 | 1 | 1 | 0 | 45 | 36 | 2 | 2 | 2 | 0 | 42 |
| 11:45 | 41 | 6 | 0 | 2 | 1 | 50 | 41 | 2 | 0 | 4 | 3 | 50 |
| 12:00 | 29 | 6 | 1 | 1 | 0 | 37 | 29 | 2 | 2 | 2 | 0 | 35 |
| 12:15 | 38 | 11 | 0 | 0 | 2 | 51 | 38 | 4 | 0 | 0 | 6 | 48 |
| 12:30 | 41 | 8 | 2 | 1 | 0 | 52 | 41 | 3 | 4 | 2 | 0 | 50 |
| 12:45 | 22 | 13 | 1 | 1 | 1 | 38 | 22 | 4 | 2 | 2 | 3 | 33 |
| 13:00 | 29 | 10 | 1 | 2 | 1 | 43 | 29 | 3 | 2 | 4 | 3 | 41 |
| 17:00 | 45 | 9 | 1 | 1 | 0 | 56 | 45 | 3 | 2 | 2 | 0 | 52 |
| 17:15 | 57 | 7 | 2 | 0 | 0 | 66 | 57 | 2 | 4 | 0 | 0 | 63 |
| 17:30 | 59 | 11 | 1 | 1 | 0 | 72 | 59 | 4 | 2 | 2 | 0 | 67 |
| 17:45 | 51 | 5 | 2 | 1 | 1 | 60 | 51 | 2 | 4 | 2 | 3 | 62 |
| 18:00 | 54 | 8 | 1 | 1 | 0 | 64 | 54 | 3 | 2 | 2 | 0 | 61 |
| 18:15 | 44 | 8 | 2 | 2 | 0 | 56 | 44 | 3 | 4 | 4 | 0 | 55 |
| 18:30 | 41 | 6 | 1 | 1 | 0 | 49 | 41 | 2 | 2 | 2 | 0 | 47 |
| 18:45 | 35 | 4 | 1 | 0 | 0 | 40 | 35 | 1 | 2 | 0 | 0 | 38 |
| 19:00 | 39 | 6 | 1 | 1 | 0 | 47 | 39 | 2 | 2 | 2 | 0 | 45 |
| TOTAL | 1123 | 202 | 38 | 28 | 8 | 1399 | 1123 | 67 | 76 | 56 | 24 | 1346 |
| | | | | | | | 1 | 0,33 | 2 | 2 | 3 | |

| INTERVALO POR HORA | | | |
|--------------------|-------|-------|-------------------|
| PERÍODO | | TOTAL | TOTAL EQUIVALENTE |
| 07:00 | 08:00 | 187 | 176 |
| 07:15 | 08:15 | 211 | 200 |
| 07:30 | 08:30 | 232 | 223 |
| 07:45 | 08:45 | 236 | 231 |
| 08:00 | 09:00 | 238 | 236 |
| 11:00 | 12:00 | 187 | 183 |
| 11:15 | 12:15 | 178 | 172 |
| 11:30 | 12:30 | 183 | 175 |
| 11:45 | 12:45 | 190 | 182 |
| 12:00 | 13:00 | 178 | 166 |
| 17:00 | 18:00 | 254 | 244 |
| 17:15 | 18:15 | 262 | 252 |
| 17:30 | 18:30 | 252 | 244 |
| 17:45 | 18:45 | 229 | 224 |
| 18:00 | 19:00 | 209 | 201 |

| Horário | Sentido 3.4 (data: 22.03.2022) | | | | | | TOTAL EQUIVALENTE | | | | | |
|--------------|--------------------------------|-----------|----------|----------|----------|------------|-------------------|-------------|----------|----------|----------|------------|
| | Ca | Mo | O2 | C2 | C3 | SOMA | Ca | Mo | O2 | C2 | C3 | SOMA |
| 07:00 | 6 | 2 | 0 | 0 | 0 | 8 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| 07:15 | 8 | 1 | 0 | 0 | 0 | 9 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| 07:30 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| 07:45 | 13 | 1 | 0 | 0 | 0 | 14 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| 08:00 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| 08:15 | 11 | 1 | 0 | 0 | 0 | 12 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| 08:30 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| 08:45 | 8 | 1 | 0 | 1 | 0 | 10 | 8 | 0 | 0 | 2 | 0 | 10 |
| 09:00 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| 11:00 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| 11:15 | 7 | 1 | 0 | 0 | 0 | 8 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| 11:30 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| 11:45 | 11 | 0 | 0 | 1 | 0 | 12 | 11 | 0 | 0 | 2 | 0 | 13 |
| 12:00 | 7 | 1 | 0 | 0 | 0 | 8 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| 12:15 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| 12:30 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 12:45 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| 13:00 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 7 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| 17:00 | 9 | 4 | 0 | 0 | 0 | 13 | 9 | 1 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| 17:15 | 10 | 3 | 0 | 0 | 0 | 13 | 10 | 1 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| 17:30 | 13 | 2 | 0 | 0 | 0 | 15 | 13 | 1 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| 17:45 | 10 | 2 | 0 | 0 | 0 | 12 | 10 | 1 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| 18:00 | 14 | 1 | 0 | 0 | 0 | 15 | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| 18:15 | 7 | 1 | 0 | 0 | 0 | 8 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| 18:30 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 18:45 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 19:00 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| TOTAL | 231 | 25 | 0 | 2 | 0 | 258 | 231 | 8 | 0 | 4 | 0 | 243 |
| | | | | | | | 1 | 0,33 | 2 | 2 | 3 | |

| INTERVALO POR HORA | | | |
|--------------------|-------|-------|-------------------|
| PERÍODO | | TOTAL | TOTAL EQUIVALENTE |
| 07:00 | 08:00 | 41 | 38 |
| 07:15 | 08:15 | 41 | 40 |
| 07:30 | 08:30 | 44 | 43 |
| 07:45 | 08:45 | 43 | 42 |
| 08:00 | 09:00 | 39 | 39 |
| 11:00 | 12:00 | 36 | 36 |
| 11:15 | 12:15 | 38 | 38 |
| 11:30 | 12:30 | 43 | 43 |
| 11:45 | 12:45 | 39 | 39 |
| 12:00 | 13:00 | 35 | 34 |
| 17:00 | 18:00 | 53 | 46 |
| 17:15 | 18:15 | 55 | 50 |
| 17:30 | 18:30 | 50 | 46 |
| 17:45 | 18:45 | 41 | 38 |
| 18:00 | 19:00 | 34 | 32 |

ANEXO VII – ART



Anotação de Responsabilidade Técnica - ART
Lei nº 6.496, de 7 de dezembro de 1977
Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado de São Paulo

CREA-SP

ART de Obra ou Serviço
28027230220539414

1. Responsável Técnico

SILVIA BASTOS RITTNER

Título Profissional: **Engenheira Sanitarista**

Empresa Contratada:

RNP: **2605297551**

Registro: **0682354562-SP**

Registro:

2. Dados do Contrato

Contratante: **MRV PRIME LXIV INCORPORACOES LTDA**

CPF/CNPJ: **36.115.717/0001-26**

Endereço: **Avenida DOUTOR JESUÍNO MARCONDES MACHADO**

Nº: **505**

Complemento: **SALA S**

Bairro: **NOVA CAMPINAS**

Cidade: **Campinas**

UF: **SP**

CEP: **13092-108**

Contrato:

Celebrado em: **07/04/2022**

Vinculada à Art nº:

Valor: R\$ **2.000,00**

Tipo de Contratante: **Pessoa Jurídica de Direito Privado**

Ação Institucional:

3. Dados da Obra Serviço

Endereço: **Avenida SYNESIO SIQUEIRA**

Nº:

Complemento: **Nº 236-306 Lotes 16D2-1, 16D2-2, 16D2-3, Quarteirão 30014**

Bairro: **FAZENDA SÃO QUIRINO**

Cidade: **Campinas**

UF: **SP**

CEP: **13091-705**

Data de Início: **07/04/2022**

Previsão de Término: **07/04/2023**

Coordenadas Geográficas:

Finalidade:

Código:

CPF/CNPJ:

4. Atividade Técnica

| | | | Quantidade | Unidade | |
|-------------------|----------|---------------|-------------------------|----------------|----------------|
| Elaboração | 1 | Estudo | Estudo Ambiental | 1,00000 | unidade |
| | | Estudo | Tráfego | 1,00000 | unidade |

Após a conclusão das atividades técnicas o profissional deverá proceder a baixa desta ART

5. Observações

Responsabilidade técnica referente a elaboração de Estudo de Impacto de Vizinhança e Relatório de Impacto de Tráfego para o empreendimento habitacional a ser construído no endereço supramencionado.

6. Declarações


Acessibilidade: Declaro que as regras de acessibilidade previstas nas normas técnicas da ABNT, na legislação específica e no Decreto nº 5.296, de 2 de dezembro de 2004, não se aplicam às atividades profissionais acima relacionadas.

7. Entidade de Classe

ASSOCIAÇÃO DE ENGENHEIROS E ARQUITETOS DE CAMPINAS

8. Assinaturas

Declaro serem verdadeiras as informações acima

_____ de _____ de _____
Local data

SILVIA BASTOS RITTNER - CPF: 068.574.928-24

MRV PRIME LXIV INCORPORACOES LTDA - CPF/CNPJ: 36.115.717/0001-26

9. Informações

- A presente ART encontra-se devidamente quitada conforme dados constantes no rodapé-versão do sistema, certificada pelo *Nosso Número*.

- A autenticidade deste documento pode ser verificada no site www.creasp.org.br ou www.confea.org.br

- A guarda da via assinada da ART será de responsabilidade do profissional e do contratante com o objetivo de documentar o vínculo contratual.

www.creasp.org.br

Tel: 0800 017 18 11

E-mail: acessar link Fale Conosco do site acima



Valor ART R\$ 88,78

Registrada em: 07/04/2022

Valor Pago R\$ 88,78

Nosso Número: 28027230220539414

Versão do sistema

Impresso em: 08/04/2022 17:20:46

ANEXO VIII – MÍDIA DIGITAL