



## RELATÓRIO DE IMPACTO DE TRÂNSITO

**Empreendimento:** Construção de Unidades Habitacionais Acabadas Multifamiliares Agrupadas Verticalmente – EHIS-COHAB tipo A

**Interessado:** Tenda Negócios Imobiliários S.A

**Elaboração:** Plana Licenciamento Ambiental Ltda

Campinas, março de 2026

## SUMÁRIO

1	INTRODUÇÃO .....	3
1.1	OBJETIVOS .....	4
2	CARACTERIZAÇÃO BÁSICA DO EMPREENDIMENTO .....	4
2.1	PROJETO DE IMPLANTAÇÃO .....	5
2.2	PÚBLICO-ALVO .....	6
3	LEGISLAÇÃO APLÍCAVEL .....	7
4	ÁREA DE INFLUÊNCIA DO EMPREENDIMENTO .....	8
4.1	USO E OCUPAÇÃO DO ENTORNO .....	11
4.2	ESTUDO VIÁRIO .....	16
4.2.1	TRANSPORTE COLETIVO .....	18
5	METODOLOGIA .....	19
5.1	GERAÇÃO DE VIAGENS DO EMPREENDIMENTO .....	20
5.2	CONTAGEM MANUAL .....	21
5.3	NÍVEL DE SERVIÇO .....	22
5.3.1	CAPACIDADE VIÁRIA.....	23
5.3.2	VOLUME DA DEMANDA.....	23
5.4	FATOR DE PICO HORA (FPH).....	24
6	RESULTADOS.....	25
6.1	VIAGENS GERADAS PELO EMPREENDIMENTO .....	26
6.2	PONTO 1 .....	28
6.3	PONTO 2 .....	33
6.4	PONTO 3 .....	36
7	RESUMO DOS IMPACTOS DO EMPREENDIMENTO NA REGIÃO .....	40
8	CONCLUSÃO .....	41
9	RESPONSABILIDADE TÉCNICA.....	42
10	ANEXOS.....	42

## **1 INTRODUÇÃO**

O Estudo de Impacto de Trânsito, também denominado RIT, é uma das exigências estabelecidas no Decreto Municipal n.º 23.119, de 21 de dezembro de 2023 para aprovação de projetos arquitetônicos de empreendimentos de uso misto a serem instalados no Município de Campinas, sendo esse integrante do Estudo de Impacto de Vizinhança.

O Decreto Municipal n.º 23.119, de 21 de dezembro de 2023, determina ainda que o Relatório de Impacto de Trânsito é um instrumento urbanístico que estuda a geração/atração de viagens do empreendimento ou atividade econômica feito a partir de modelos teóricos reconhecidos em bibliografias sobre o assunto, podendo também ser feito a partir de pesquisas sobre empreendimentos similares existentes na região onde será implantado, utilizando, portanto, dados concretos e atualizados.

O Relatório de Impacto de Trânsito, analisando as características do empreendimento e do seu entorno é capaz de quantificar a geração de tráfego e identificar demandas por melhoria e complementações nos sistemas viários e transportes coletivos. Todo o estudo é baseado no tráfego hoje já existente no local, ou seja, o tráfego consolidado da região, como o tráfego se comportará daqui cinco anos, independente da implantação do empreendimento, e o tráfego daqui cinco anos com a implantação e ocupação total do empreendimento.

Neste Relatório de Impacto de Trânsito será analisado os impactos oriundos da implantação do empreendimento habitacional, especificamente uma Construção Empreendimento Habitacional de Interesse Social EHIS-COHAB tipo A de responsabilidade de Tenda Negócios Imobiliários S.A, o qual será implantado no imóvel localizado na Rua Rodrigo Medeiros, s/n (Lote 01; Quadra P; Quarteirão 8028), no Loteamento Jardim Monte Alto, Campinas, SP.

## 1.1 OBJETIVOS

Os objetivos do Relatório de Impacto de Tráfego são: avaliar os impactos gerados pela atividade do empreendimento no sistema viário; propor as medidas mitigadoras e compensatórias necessárias para garantir a qualidade da circulação de veículos e pedestres no local; e concluir sobre a viabilidade ou não viabilidade do empreendimento no local pretendido.

## 2 CARACTERIZAÇÃO BÁSICA DO EMPREENDIMENTO

O empreendimento pretendido trata-se de empreendimento habitacional, especificamente a Construção de Unidades Habitacionais Acabadas Multifamiliares Agrupadas Verticalmente – EHIS-COHAB Tipo A a ser implantado na Rua Rodrigo Medeiros, s/n (Lote 01; Quadra P; Quarteirão 8028), no Loteamento Jardim Monte Alto, Campinas, SP, conforme Figura 01.



**Figura 1.** Localização da área em estudo.

## **2.1 PROJETO DE IMPLANTAÇÃO**

O imóvel onde será construído o empreendimento possuirá 5.520,98 m<sup>2</sup>, decorrente da incidência de diretriz viária de 180,81 m<sup>2</sup>. Ainda o lote possui divisa com três vias, a Rua Rodrigo Medeiros, Rua 04 e Rua 07.

O empreendimento habitacional, conforme Projeto Arquitetônico (Anexo I), possuirá uma torre, com térreo mais dezoito pavimentos. A torre possuirá dezesseis apartamentos por andar, sendo que no pavimento térreo haverá áreas de uso comum. Dessa forma, o empreendimento possuirá 302 unidades habitacionais. Os apartamentos serão compostos por sala de jantar e estar, cozinha com área de serviço, banheiro e dois quartos.

O projeto prevê área construída de 13.846,89 m<sup>2</sup>, e contempla além das torres e das vagas de garagem, área de lazer composta por piscina, quadra, play baby, play kids, churrasqueira gourmet, pet place e salão de festas.

Cumpre-nos destacar a área permeável é de 2.361,61 m<sup>2</sup>. Ainda, o empreendimento não contará com níveis de subsolo, e está sendo desenvolvido o projeto de terraplenagem.

O empreendimento possuirá 151 vagas para automóveis, 16 vagas rotativas e bicicletário com 40 vagas. O único ponto de acesso, de pedestres e veículos, ao empreendimento, será localizado na Rua Rodrigo Medeiros.

Na Tabela 1, poderá ser consultado o resumo de áreas previstas no Projeto Arquitetônico do empreendimento.

**Tabela 1.** Resumo de Áreas. Fonte: Projeto Simplificado.

TERRENO					5.520,98m <sup>2</sup>
PAVIMENTO TÉRREO					
TORRE					709,52m <sup>2</sup>
PORTARIA					18,57m <sup>2</sup>
CHURRASQUEIRA					19,68 <sup>2</sup>
DEPÓSITO DE LIXO					19,30m <sup>2</sup>
GLP					9,41m <sup>2</sup>
RESERVATÓRIO					11,34m <sup>2</sup>
CASA DE BOMBAS					16,81m <sup>2</sup>
PAVIMENTO TIPO					
TORRE	18	X	579,14m <sup>2</sup>	=	10.424,52m <sup>2</sup>
TOTAL GERAL					13.846,89m <sup>2</sup>
OCUPADO					804,63m <sup>2</sup>
LIVRE					4.716,35m <sup>2</sup>
PISCINAS ADULTO					54,00m <sup>2</sup>
PISCINAS INFANTIL					12,00m <sup>2</sup>

## 2.2 PÚBLICO-ALVO

O projeto de implantação do empreendimento aqui objeto de estudo, prevê 302 unidades de apartamentos com sala de jantar e estar, cozinha com área de serviço, banheiro e dois quartos.

A região ao qual o mesmo se localiza não é caracterizada como de alto padrão. Dessa forma, de acordo com as características do empreendimento, sendo enquadrado em EHIS-Cohab Tipo A, é possível concluir que os futuros residentes do empreendimento possuirão renda mensal bruta de até 3 salários-mínimos.

Ainda, segundo dados disponíveis pela Fundação Sistema Estadual de Análise de Dados (SEADE), através do Portal de Estatísticas do Estado de São

Paulo, no município de Campinas, há cerca de 2,83 habitantes por domicílio. Assim, estima-se que a população futura do empreendimento será de cerca de 855 pessoas.

### **2.3 PRAZO DE EXECUÇÃO**

As obras estão programadas para serem executadas em 18 (dezoito) meses, com início em outubro de 2027. Ainda, espera-se uma média mensal de 100 colaboradores trabalhando, entre eles funcionários fixos e flutuantes.

## **3 LEGISLAÇÃO APLICÁVEL**

Segundo Lei Complementar n.º 189, de 08 de janeiro de 2018, que “Dispõe sobre o Plano Diretor Estratégico do município de Campinas”, o imóvel está inserido na Macrozona Macrometropolitana, Área de Planejamento e Gestão Garcia e Unidade Territorial Básica MM-58.

De acordo com a legislação urbanística, Lei Complementar n.º 208, de 20 de dezembro de 2018, popularmente denominada de Lei de Uso e Ocupação do Solo, o zoneamento incidente da região é Zona Mista 1, que conforme artigo 65, inciso II, trata-se de:

*“II- Zona Mista 1 – ZM: Zona residencial de baixa densidade habitacional, com mescla de usos residencial, misto e não residencial de baixa e média incomodidade compatíveis com o uso residencial e adequados à hierarquização viária, observado que:*

- a) o CA min será equivalente a 0,25 (vinte e cinco centésimos); e*
- b) o CA max será equivalente a 1,0 (um); “*

Além disso, o artigo 71 da citada Lei de Uso determina a tipologia HMV, tipologia de enquadramento do empreendimento pretendido, poderá ser implantada na Zona Mista 1, conforme artigo abaixo transcrito:

*“Art. 71. Ficam definidas as seguintes permissões de ocupação conforme as zonas urbanas estabelecidas: (...)*

*II - para Zona Mista 1 – ZM1: HU, HMH, HMV, CSEI e HCSEI;*

Ressalta-se, entretanto, que o empreendimento é enquadrado na Lei Complementar nº 312, de 15 de outubro de 2021, que possui parâmetros urbanísticos específicos para empreendimento habitacionais de interesse social aprovados junto a COHAB. Assim, a densidade habitacional máxima para o empreendimento é de 1.500 uh/ha (mil e quinhentas unidades habitacionais por hectare) e o coeficiente de aproveitamento mínimo é de 1,25 e máximo de 2,0. Ainda, os parâmetros referentes a vaga de garagem são definidos no Art. 6º. Também, no Art. 31 estão dispostos os demais parâmetros de ocupação para o empreendimento.

#### **4 ÁREA DE INFLUÊNCIA DO EMPREENDIMENTO**

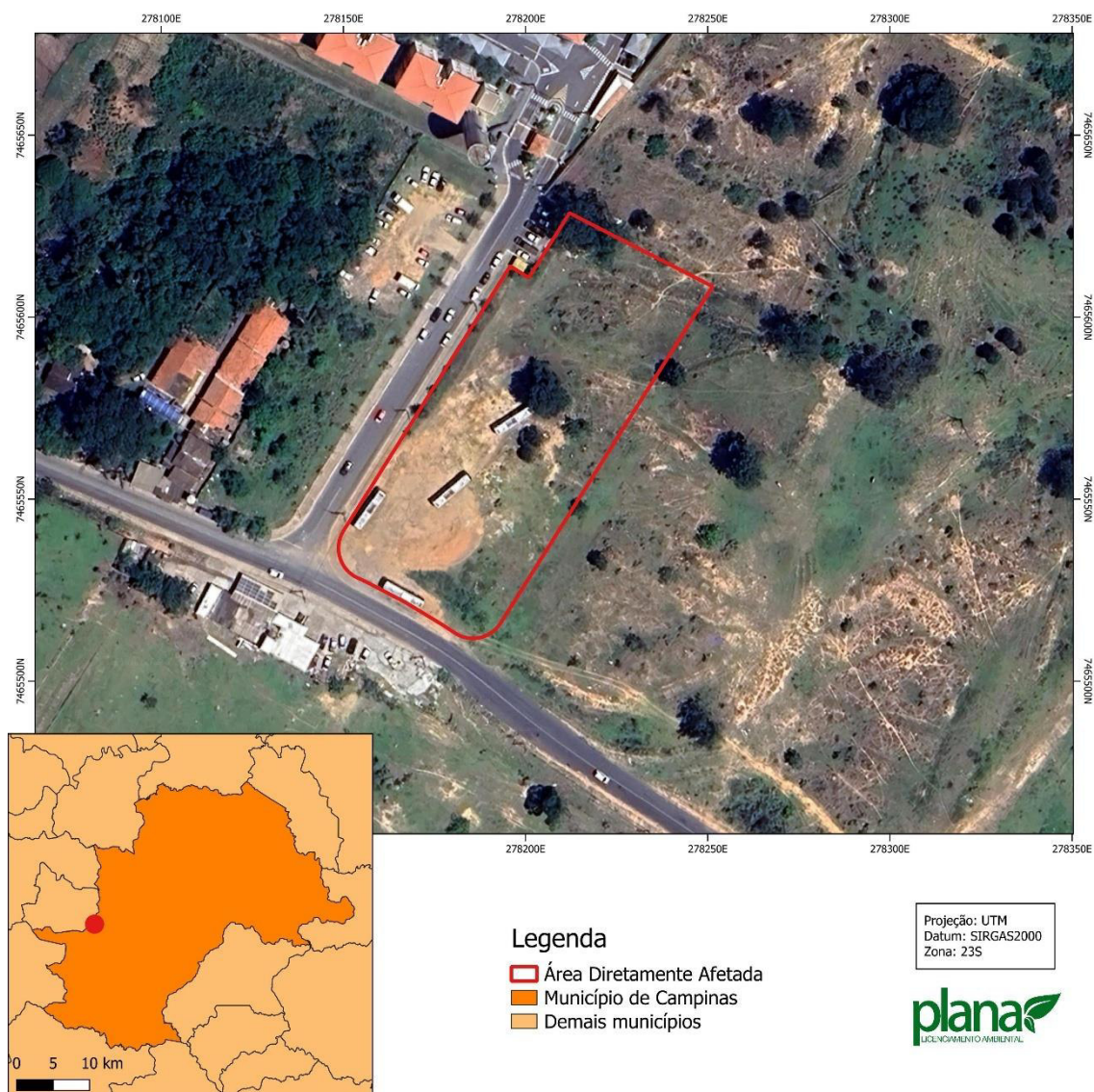
As análises apresentadas a seguir têm como principal objetivo detalhar as condições apresentadas próximas ao local do empreendimento, visando analisar a viabilidade do empreendimento pretendido para a região onde se pretende instalá-lo.

Define-se vizinhança como sendo o meio humano e meio físico onde convive o agrupamento populacional que sofrerá os impactos de um projeto ou empreendimento. Considera-se vizinhança imediata aquela instalada ao lado do(s) lote(s) e ou quadra(s) em que o empreendimento proposto se localiza e vizinhança mediata aquela situada na área de influência do projeto e que pode por ele ser atingida.

Entende-se assim que a área de vizinhança imediata corresponde a área que será afetada de maneira mais expressiva pela instalação do empreendimento e que sofrerá impactos diretos de sua implantação e operação.

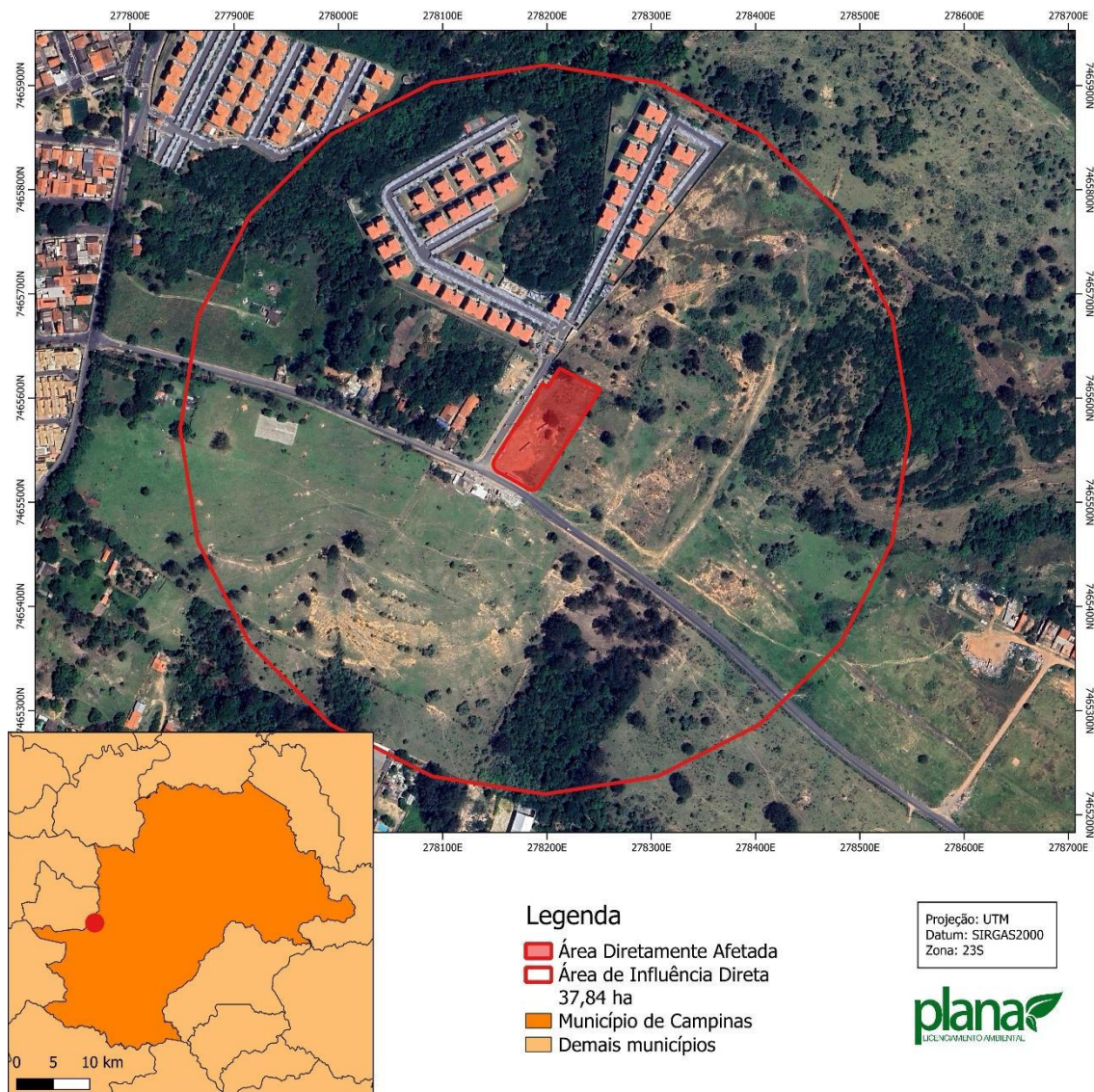
Já a área de vizinhança mediata corresponde ao território no entorno da área que será afetada pelo empreendimento. De acordo com estudos realizados, esta área de influência pode variar até 3 km, se considerarmos os deslocamentos a pé e o porte do empreendimento, principalmente. Seguindo a metodologia descrita no presente item, bem como a legislação vigente, as áreas de influência serão delimitadas, caracterizadas e diagnosticadas, em:

- **Área Diretamente Afetada - ADA:** corresponderá, no presente estudo, pela área do lote em estudo onde será implantado o empreendimento, ou seja, uma área total de 5.520,98 m<sup>2</sup>, conforme Figura 2.



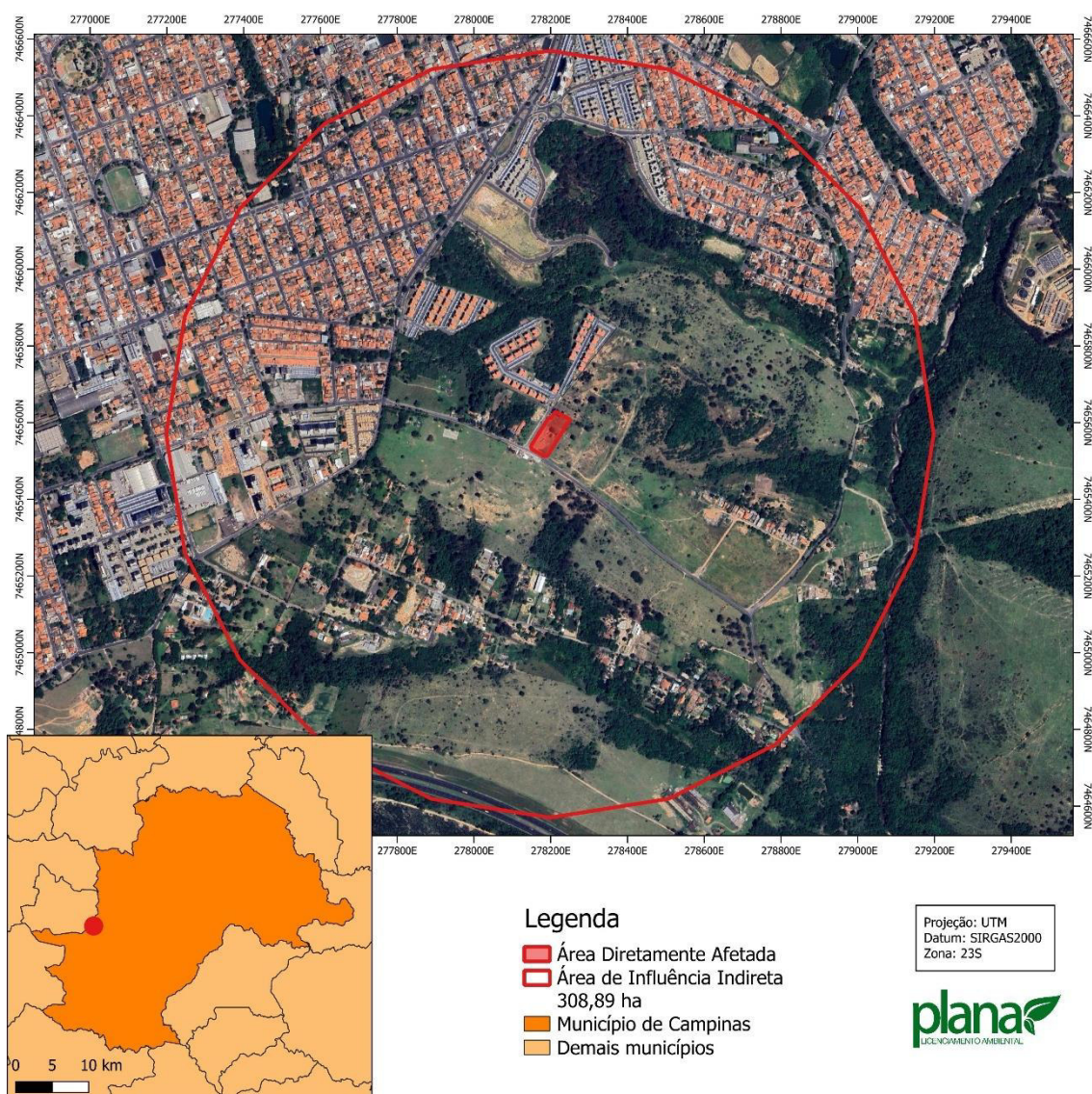
**Figura 2.** Área Diretamente Afetada do empreendimento em estudo.

- **Área de Influência Direta:** corresponderá, no presente estudo, pelo raio de 350 metros, considerando os impactos que o empreendimento habitacional poderá gerar. A AID definida possui uma área total de 37,84 ha, conforme Figura 3:



**Figura 3.** Área de Influência Direta para o empreendimento em estudo.

- **Área de Influência Indireta:** corresponderá, no presente estudo, pelo raio de 1.000 metros, considerando os impactos que o empreendimento habitacional poderá gerar. A AIi definida possui uma área total de 308,89 ha conforme Figura 4:



**Figura 4.** Área de Influência Indireta para o empreendimento em estudo.

#### 4.1 USO E OCUPAÇÃO DO ENTORNO

As condições aqui apresentadas têm como base vistorias realizadas na região de implantação do empreendimento e em imagens aéreas. Para caracterizar o uso e ocupação do solo no entorno da área do empreendimento, foram considerados aspectos relativos à urbanização e ao tipo dos empreendimentos implantados próximos à área destinada ao empreendimento.

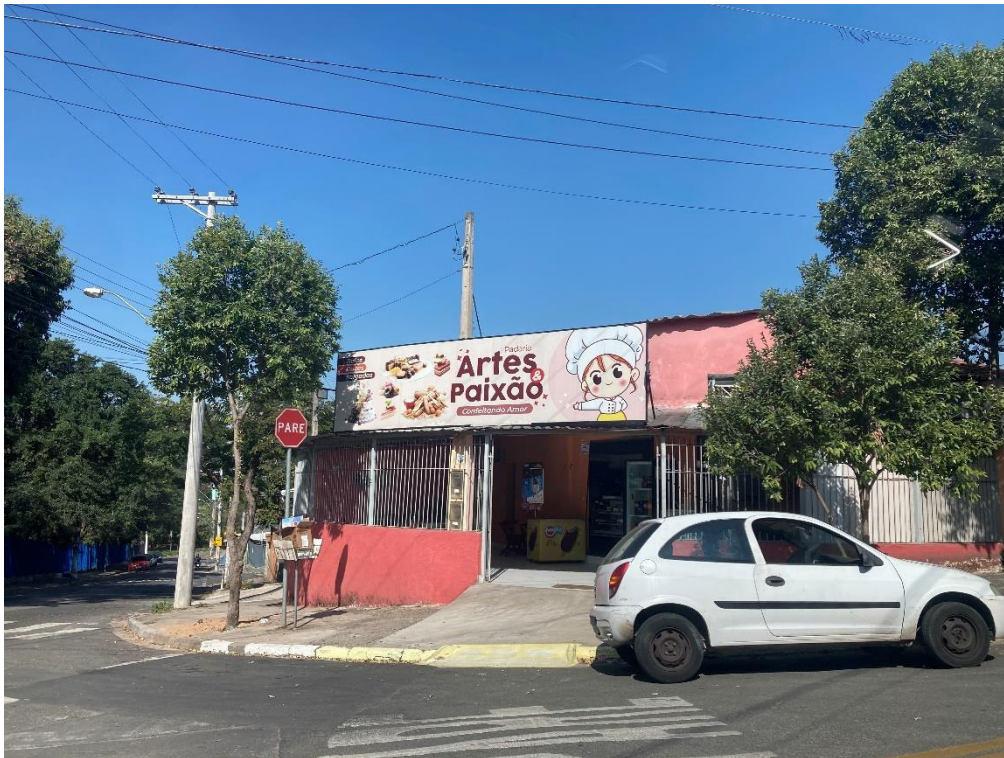
Com base nas imagens aéreas e visitas ao local, concluiu-se que a região é em sua maioria de uso misto, especialmente residências e indústrias. Ainda de acordo com a categorização dos usos encontrados foi elaborado Mapa de

Uso e Ocupação de Solo, que pode ser consultado no Anexo II do presente estudo.

A Área de Influência Indireta do empreendimento considerada para fins do estudo de Uso e Ocupação do Solo apresenta uma área total de aproximadamente 308,89 hectares, as quais possui os seguintes usos e ocupações:

- Livre – 36,59 % (113,02 ha);
- Residencial unifamiliar – 16,23 % (50,14 ha);
- Vegetação – 14,92 % (46,10 ha);
- Agricultura e Chácaras de Recreio – 8,24 % (25,47 ha);
- Residencial multifamiliar vertical – 4,92 % (15,20 ha);
- Comercial e serviços – 3,80 % (11,73 ha);
- Residencial multifamiliar horizontal – 1,09 % (3,38 ha);
- Institucional – 1,06 % (3,27 ha);
- Verde e lazer – 0,81 % (2,50 ha);
- Pequenas Industrias – 0,31 % (0,96 ha);
- Ocupação irregular – 0,24 % (0,75 há);
- Misto – 0,17 % (0,54 ha);
- Público – 0,04 % (0,11 ha).

A seguir poderão ser consultados alguns registros fotográficos dos usos categorizados acima, encontrados na Área de Influência do empreendimento.



**Figura 5.** Área de uso comercial na All.



**Figura 6.** Residenciais unifamiliares encontradas na All.



**Figura 7.** Área institucional na All.



**Figura 8.** Residencial multifamiliar encontrada na All.



**Figura 9.** Área livre encontrada na All.



**Figura 10.** Área verde e de lazer encontrada na All.

Como pode ser notada através da análise realizada por meio de imagens aéreas e vistorias até a Área de Influência Indireta do empreendimento, a região apresenta-se urbanizada com predominância de áreas residenciais e livres.

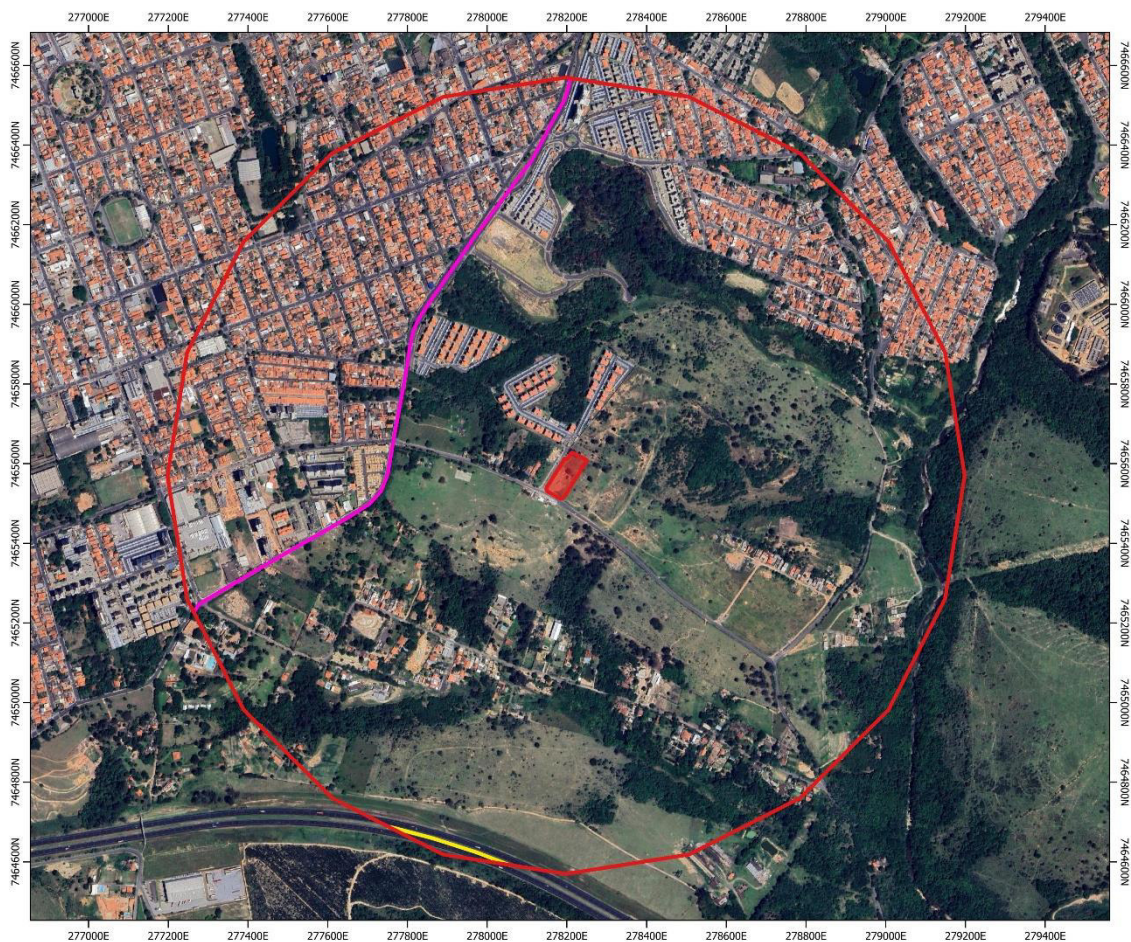
#### **4.2 ESTUDO VIÁRIO**

A Rua Rodrigo Medeiros, eixo viário que dará acesso ao empreendimento, conforme mencionado anteriormente, encontram-se implantado, com asfalto, sinalização vertical e horizontal.

Na Área de Influência Indireta (AII) a principal via de acesso, é Rua Sebastião Lázaro da Silva, que é responsável pela ligação da área de estudo à outras vias do bairro.

Também, pode ser considerada via de acesso à Rodovia dos Bandeirantes, que possibilita acesso do empreendimento a outras regiões do município.

O Mapa localizando os eixos viários descritos no presente item, poderá ser visualizado na Figura 11. Também, na Figura 12 é possível verificar as condições da via mencionada.



**Legenda**

- Área Diretamente Afetada
- Área de Influência Indireta  
308,89 ha
- Vias de Acesso  
Rodovia dos Bandeirantes
- Rua Sebastião Lázaro da Silva

Projeção: UTM  
Datum: SIRGAS2000  
Zona: 23S

**Figura 11.** Localização dos eixos viários para acesso ao empreendimento.



**Figura 12.** Vista da Rua Sebastião Lázaro da Silva.

#### 4.2.1 TRANSPORTE COLETIVO

A administração pública municipal, por meio da EMDEC, disponibiliza o transporte municipal através do Sistema InterCamp que unifica o serviço realizado pelas empresas concessionárias. Próximo ao empreendimento há alguns pontos de ônibus, conforme observa-se na Figura 13.



**Figura 13.** Localização dos pontos de ônibus próximo ao empreendimento.

No Anexo III do presente estudo pode ser consultado o itinerário das linhas de ônibus que possuem parada nos pontos de ônibus mapeados.

## 5 METODOLOGIA

Neste item, será descrita passo a passo a metodologia para elaboração do presente estudo, bem como levantada a bibliografia utilizada. A metodologia utilizada para a elaboração do presente estudo está pautada em analisar a capacidade viária da região onde se pretende implantar empreendimento, bem

como de acordo com o Manual de Análise de Estudo de Tráfego estabelecido pela EMDEC, em 10 de janeiro de 2018.

Para determinar o impacto de empreendimento na região a qual o empreendimento será implantado, foi utilizada metodologia com três etapas listadas abaixo e poderão ser consultadas e entendidas nos itens que seguem:

1. Geração de viagens do empreendimento;
2. Contagem Manual;
3. Nível de Serviço.

Ainda, a EMDEC determina que seja verificado o Fator Pico Hora, que determina a necessidade ou não de aprovação do órgão.

## 5.1 GERAÇÃO DE VIAGENS DO EMPREENDIMENTO

De acordo com os dados obtidos na “*Pesquisa de Origem e Destino da Região Metropolitana de São Paulo – 2017 (50 anos) – Versão 4 datada em 24 de julho de 2019*” desenvolvida pela Companhia do Metropolitano de São Paulo - Metrô, descrevem os hábitos e as viagens dos brasileiros frente aos transportes utilizados em 2017 na Região Metropolitana de São Paulo. A pesquisa determinou o índice de mobilidade por modo principal e por renda familiar mensal, conforme Figura 14.

2017	ÍNDICE DE MOBILIDADE (viagens/habitante)					
	FAIXA DE RENDA(*)	COLETIVO	INDIVIDUAL	MOTORIZADO	NÃO MOTORIZADO	TOTAL
	até 1.908	0,65	0,24	0,90	0,81	1,71
	1.908 a 3.816	0,78	0,47	1,26	0,67	1,93
	3.816 a 7.632	0,75	0,95	1,70	0,54	2,24
	7.632 a 11.448	0,66	1,37	2,03	0,51	2,54
	mais de 11.448	0,55	1,71	2,26	0,56	2,82
	<b>TOTAL</b>	<b>0,73</b>	<b>0,62</b>	<b>1,36</b>	<b>0,66</b>	<b>2,02</b>

Fonte: Metrô-Pesquisas OD 2007 e 2017

(\*) Em reais - abril de 2018

**Figura 14.** Índice de mobilidade (viagens/habitante) para o ano de 2017 na Região Metropolitana de São Paulo. Fonte: Metrô, 2017.

Conforme definido anteriormente, o condomínio enquadra-se no tipo A, com renda bruta mensal de até 3 salários mínimos. Sendo assim foi utilizado como parâmetro a segunda linha da Figura 14 que expressa um total de 1,93 viagens por habitante, sendo desses 0,78 viagens caracterizam pelo transporte motorizado coletivo, 0,47 pelo transporte motorizado individual e 0,67 pelo transporte não motorizado.

Ressalta-se que as viagens obtidas são diárias, sendo assim as mesmas são distribuídas pelas diferentes rotas de acesso e ao longo do dia. A partir de dados de distribuição de viagens ao longo do dia é possível prever quantas viagens do empreendimento são realizadas nas rotas de entrada e de saída a depender do horário. Notadamente as rotas de saída possuirão mais viagens no período da manhã e as rotas de entrada mais viagens no início da noite.

## **5.2 CONTAGEM MANUAL**

Foi realizada contagem manual, em três intersecções viárias, durante três dias, em três períodos distintos durante duas horas, em intervalos de 15 em 15 minutos. No período da manhã as contagens se deram entre 07:00 e 09:00; no período da tarde entre 11:30 e 13:00; e por fim, no período da noite entre 17:00 e 19:00. Os períodos escolhidos são os considerados mais críticos e estão de acordo com o estabelecido no Manual de Análise de Estudo de Tráfego elaborado pela EMDEC.

Esclarece-se que admite-se como volume veicular as seguintes equivalências, conforme dados estabelecidos pelo CONTRAN:

- Carros de passeio (Ca): 1
- Motos (Mo): 0,33
- Ônibus dois eixos (O2): 2
- Caminhão (C2): 2

Nos anexos do presente estudo, será apresentado para cada uma das intersecções escolhidas, os movimentos que foram realizados as contagens,

bem como os valores obtidos e os totais equivalentes, de acordo com a multiplicação dos fatores acima dispostos.

### 5.3 NÍVEL DE SERVIÇO

O cálculo do nível de serviço será calculado utilizando a seguinte fórmula:

$$Ct = V/C \quad (1)$$

Onde:

Ct = Nível de serviço

V = Volume da Demanda

C = Capacidade das Vias

O resultado obtido pela Equação 1, respectivo ao Nível de Serviço, é avaliada, conforme condições dispostas na Tabela 2:

**Tabela 2.** Condições do fluxo veicular de acordo com o nível de serviço.

Relação V/C	Nível de serviço	Condição do fluxo veicular
0,0 – 0,21	A	Trânsito livre sem restrição
0,22 – 0,37	B	Trânsito livre liberdade de manobras
0,38 – 0,50	C	Condições satisfatórias
0,51 – 0,81	D	Velocidade diminui e manobras limitadas
0,82 – 0,94	E	Trânsito altamente instável possível congestionamento
0,95 – 1,00	F	Colapso do fluxo veicular

Os níveis de serviço também podem ser descritos da seguinte forma:

- Nível A – fluxo livre, concentração bastante reduzida, total liberdade na escolha da velocidade e total facilidade de ultrapassagens. Conforto e conveniência: ótimo;
- Nível B – fluxo estável, concentração reduzida, há liberdade na escolha da velocidade e a facilidade de ultrapassagens não é total, embora ainda em nível muito bom. Conforto e conveniência: bom;

- Nível C – fluxo estável, concentração média, há liberdade na escolha da velocidade e a facilidade de ultrapassagens é relativamente prejudicada pela presença dos outros veículos. Conforto e conveniência: regular;
- Nível D – próximo do fluxo instável, concentração alta, reduzida liberdade na escolha da velocidade e grande dificuldade de ultrapassagens. Conforto e conveniência: ruim;
- Nível E – fluxo instável, concentração extremamente alta, nenhuma liberdade na escolha da velocidade e as manobras para mudanças de faixas somente são possíveis se forçadas. Conforto e conveniência: péssimo;
- Nível F – fluxo forçado, concentração altíssima, velocidades bastante reduzidas e frequentes paradas de longa duração, manobras para mudança de faixas somente são possíveis se forçadas e contando com a colaboração de outro motorista. Conforto e conveniência: inaceitável.

### 5.3.1 CAPACIDADE VIÁRIA

A Capacidade viária, item “C” da Equação 1, é determinada pelo Highway Capacity Manual, através do qual o volume veicular medido em seção transversal de vias expressas, indicam uma capacidade aproximada de 2.000 autos/hora por faixa de circulação com largura de 3,5 metros. Estes valores vão diminuindo em função das características geométricas da via, existência de cruzamentos semaforizados, interferências operacionais de entrada e saída em garagens, manobras de estacionamento, travessia de pedestres, dentre outros. Em média, a capacidade viária varia entre 900 e 1.800 autos/hora por faixa de circulação.

### 5.3.2 VOLUME DA DEMANDA

Em relação ao item “V” da Equação 1, respectiva ao Volume da Demanda, é respectiva ao número de veículos que passam pelo sentido estudado. Assim, esclarece-se que como o presente estudo pretende comparar os níveis de serviços atuais das vias estudadas e os níveis após implantação

do empreendimento, os cálculos do Volume da Demanda, se darão para a situação atual, para a situação futura sem o empreendimento e para a situação futura com o empreendimento.

Para a situação atual, será utilizada as contagens realizadas, mencionadas no item 5.2. do presente estudo. Sendo assim, para cada sentido estudado utilizará o resultado obtido com maior volume veicular, aplicando-se o mesmo na Equação 1.

Para a situação futura sem o empreendimento será realizada uma estimativa do volume veicular em 5 anos, considerando um aumento da frota veicular de 3% ao ano. Sendo assim, utilizando-se os dados de contagem manual é possível estimar quantos veículos passarão nas interseções estudadas em 5 anos, obtendo-se o Volume da Demanda que será utilizada na Equação 1.

Para a situação futura com o empreendimento, o cálculo do Volume da Demanda será realizado da mesma maneira, porém acrescentando a demanda diária que o empreendimento em estudo irá gerar considerando os resultados obtidos pela metodologia descrita nos itens 5.1.

#### **5.4 FATOR DE PICO HORA (FPH)**

De acordo com os dados obtidos pela metodologia descrita no item 5.2 será elencado o intervalo de hora, bem como o intervalo de 15 (quinze) minutos que apresenta o maior pico de veículos durante o dia, ou seja, os maiores valores totais equivalentes, para cada um dos pontos estabelecidos.

Através destes dados, seguindo sugestão efetuada pela CET, bem como pelo Manual de Análise de Estudo de Tráfego elaborado pela EMDEC, será calculado o Fator de Pico Hora (FPH), que consiste na aplicação da seguinte equação:

$$\text{FPH} = \text{Volume Hora Pico} / (4 \times \text{Volume Pico} - 15 \text{ min}) \quad (2)$$

O resultado encontrado, além de demonstrar o período de uma hora diária cujo tráfego é o mais intenso, de acordo com a contagem manual realizada, demonstrará a necessidade de aprovação ou não da Empresa Municipal de Desenvolvimento de Campinas S/A – EMDEC.

De acordo com o que descreve no Manual de Análise de Estudo de Tráfego elaborado pela EMDEC, caso o Fator Pico Hora encontrado seja menor que 0,75 ficará obrigada a aprovação da EMDEC, já caso o resultado seja maior que 0,75 ficará desobrigada a aprovação EMDEC.

## **6 RESULTADOS**

Esse estudo dedicou-se a movimentação veicular de trechos das principais vias de acesso à região onde será implantado o empreendimento, pelos logradouros:

- Ponto 1 – Rua Miguel Gimenez Alves x Rua Sebastião Lázaro da Silva;
- Ponto 1 – Retorno Rua Sebastião Lázaro da Silva;
- Ponto 2 – Rua Bernardino Bonavita x Rua Plácida Pretini.

Na Figura 15 é possível observar a localização de cada um dos pontos em relação a Área Diretamente Afetada. Ainda, as planilhas com os resultados das contagens poderão ser consultadas no Anexo IV do presente estudo.



**Legenda**

■ Área Diretamente Afetada

Pontos de Contagem

● 1: Rua Miguel Gimenez Alves x Rua Sebastião Lázaro da Silva

● 2: Retorno Rua Sebastião Lázaro da Silva

● 3: Rua Bernardino Bonavita x Rua Plácida Pretini

Projeção: UTM  
Datum: SIRGAS2000  
Zona: 23S

**Figura 15.** Localização dos pontos de contagens.

## 6.1 VIAGENS GERADAS PELO EMPREENDIMENTO

De acordo com a metodologia descrita no item 5.1, considerando 1,93 viagens/dia/habitante e que a população fixa consiste em 855 habitantes, temos que o empreendimento será capaz de gerar um total de 1649 viagens/dia. Desta forma, utilizando os dados descritos no item anterior, conseguimos verificar o acréscimo de viagens dia do empreendimento por modal, conforme Tabela 3.

**Tabela 3.** Acréscimo de viagens da população residente após implantação do empreendimento.

Dados - Pesquisa	Motorizadas		Não motorizadas
	Coletivas	Individuais	
	0,78	0,47	0,67
Dados - Empreendimento	667 viagens	402 viagens	573 viagens
<b>Total de viagens: 1649 viagens/ dia</b>			

A partir da previsão de viagens por dia e com base em diversos estudos próprios, construiu-se a Tabela 4 no que diz respeito a divisão temporal das viagens que serão geradas pelo empreendimento para veículos individuais. Ressalta-se que tais viagens ainda são divididas entre as rotas.

**Tabela 4.** Divisão temporal da população fixa considerando 402 viagens/dia.

Divisão temporal - População Fixa – 402 viagens/dia				
Período	Entrada (%)	Saída (%)	Entrada (Veic.)	Saída (Veic.)
0-01h	0	0	0	0
01-02h	0	0	0	0
02-03h	0	0	0	0
03-04h	0	0	0	0
04-05h	0	0	0	0
05-06h	0	0	0	0
06-07h	1	10	4	40
07-08h	1	25	4	100
08-09h	1	15	4	60
09-10h	1	10	4	40
10-11h	5	6	20	24
11-12h	10	1	40	4
12-13h	5	1	20	4
13-14h	1	15	4	60
14-15h	1	1	4	4
15-16h	1	1	4	4
16-17h	3	1	12	4
17-18h	15	1	60	4
18-19h	25	5	100	20
19-20h	15	6	60	24
20-21h	5	1	20	4
21-22h	5	1	20	4
22-23h	4	0	16	0
23-24h	1	0	4	0

## 6.2 PONTO 1



Figura 16. Contagens dos sentidos realizados no Ponto 1.

### 6.2.1 SENTIDO 1.1

Por tratar-se de trecho com boas condições viárias, foi considerado 1.500 autos/hora, visto que é uma via para acesso local. Sendo uma faixa de rolamento, temos que: **C = 1.500 autos/hora.**

#### SITUAÇÃO ATUAL:

O horário de pico das contagens para o Sentido 1.1, foi dia 12 de fevereiro de 2026, das 07h15 às 08h15, com um total de 280 veículos, aplicando-se a Equação 1, temos que:

$$C_t = V_n/C = 280 / 1.500 = 0,19$$

Nível de Serviço: "A"

Fator Pico Hora (FPH):

$$\text{FPH} = \text{Volume Hora Pico} / (4 \times \text{Volume Pico} - 15 \text{ min}) = 280 / (4 \times 99) = 0,71$$

Como **0,71 < 0,75** – Será necessária aprovação da EMDEC

SITUAÇÃO FUTURA SEM O EMPREENDIMENTO:

Considerando que a frota municipal tende a crescer 3% ao ano, temos que em cinco anos, o total será 325 veículos. Aplicando novamente a Equação 1, temos que:

$$\text{Ct} = \text{Vn}/\text{C} = 325 / 1.500 = 0,22$$

Nível de Serviço: “A”

SITUAÇÃO FUTURA COM O EMPREENDIMENTO:

O sentido estudado é respectivo a uma das possíveis rotas de entrada ao empreendimento, sendo essa a principal via de acesso ao empreendimento. Assim, considera-se que 100 % das viagens geradas para entrada ao empreendimento irão passar no sentido estudado. Ainda, conforme Tabela 4 do presente estudo, coluna “*Entrada*”, linha “*07h às 08h*”, temos que o empreendimento contribuirá com 4 viagens após sua implantação para o horário de pico encontrado através das contagens realizadas, sendo assim:

$$\text{Ct} = \text{Vn} / \text{C} = (1,0 * 4 + 325) / 1.500 = 329 / 1.500 = 0,22$$

NÍVEL DE SERVIÇO: “A”

### 6.2.2 SENTIDO 1.2

Por tratar-se de trecho com boas condições viárias, foi considerado 1.500 autos/hora, visto que é uma via para acesso local. Sendo uma faixa de rolamento, temos que: **C = 1.500 autos/hora.**

#### SITUAÇÃO ATUAL:

O horário de pico das contagens para o Sentido 1.2, foi dia 12 de fevereiro de 2026 das 18h00 às 19h00, com um total de 225 veículos, aplicando-se a Equação 1, temos que:

$$Ct = Vn/C = 225 / 1.500 = 0,15$$

Nível de Serviço: "A"

Fator Pico Hora (FPH):

$$FPH = \text{Volume Hora Pico} / (4 \times \text{Volume Pico} - 15 \text{ min}) = 225 / (4 \times 70) = 0,80$$

Como **0,80 > 0,75** – Não será necessária aprovação da EMDEC

#### SITUAÇÃO FUTURA SEM O EMPREENDIMENTO:

Considerando que a frota municipal tende a crescer 3% ao ano, temos que em cinco anos, o total será 261 veículos. Aplicando novamente a Equação 1, temos que:

$$Ct = Vn/C = 261 / 1.500 = 0,17$$

Nível de Serviço: "A"

#### SITUAÇÃO FUTURA COM O EMPREENDIMENTO:

O sentido estudado é respectivo a uma das possíveis rotas de saída do empreendimento, assim, considera-se que 40 % das viagens geradas para saída do empreendimento irão passar no sentido estudado. Ainda, conforme Tabela 4 do presente estudo, coluna "Saída", linha "18h às 19h", temos que o empreendimento contribuirá com 20 viagens após sua implantação para o horário de pico encontrado através das contagens realizadas, sendo assim:

$$Ct = Vn / C = (0,40 * 20 + 261) / 1.500 = 269 / 1.500 = 0,18$$

Nível de Serviço: "A"

### 6.2.3. SENTIDO 1.3

Por tratar-se de trecho com boas condições viárias, foi considerado 1.500 autos/hora, visto que é uma via para acesso local. Sendo uma faixa de rolamento, temos que: **C = 1.500 autos/hora.**

#### SITUAÇÃO ATUAL:

O horário de pico das contagens para o Sentido 1.3, foi dia 12 de fevereiro de 2026 das 17h45 às 18h45, com um total de 153 veículos, aplicando-se a Equação 1, temos que:

$$C_t = V_n/C = 153 / 1.500 = 0,10$$

Nível de Serviço: "A"

Fator Pico Hora (FPH):

$$FPH = \text{Volume Hora Pico} / (4 \times \text{Volume Pico} - 15 \text{ min}) = 153 / (4 \times 47) = 0,81$$

Como **0,81 > 0,75** – Não será necessária aprovação da EMDEC

#### SITUAÇÃO FUTURA SEM O EMPREENDIMENTO:

Considerando que a frota municipal tende a crescer 3% ao ano, temos que em cinco anos, o total será 177 veículos. Aplicando novamente a Equação 1, temos que:

$$C_t = V_n/C = 177 / 1.500 = 0,12$$

Nível de Serviço: "A"

#### SITUAÇÃO FUTURA COM O EMPREENDIMENTO:

O sentido estudado é respectivo a uma das possíveis rotas de saída do empreendimento, assim, considera-se que 20 % das viagens geradas para saída do empreendimento irão passar no sentido estudado. Ainda, conforme

Tabela 4 do presente estudo, coluna “Saída”, linha “18h às 19h”, temos que o empreendimento contribuirá com 20 viagens após sua implantação para o horário de pico encontrado através das contagens realizadas, sendo assim:

$$Ct = Vn / C = (0,20 * 20 + 177) / 1.500 = 181 / 1.500 = 0,12$$

Nível de Serviço: “A”

#### 6.2.4. SENTIDO 1.4

Por tratar-se de trecho com boas condições viárias, foi considerado 1.500 autos/hora, visto que é uma via para acesso local. Sendo uma faixa de rolamento, temos que: **C = 1.500 autos/hora.**

#### SITUAÇÃO ATUAL:

O horário de pico das contagens para o Sentido 1.4, foi dia 10 de fevereiro de 2026 das 07h00 às 08h00, com um total de 381 veículos, aplicando-se a Equação 1, temos que:

$$Ct = Vn/C = 381 / 1.500 = 0,25$$

Nível de Serviço: “B”

Fator Pico Hora (FPH):

$$FPH = \text{Volume Hora Pico} / (4 \times \text{Volume Pico} - 15 \text{ min}) = 381 / (4 \times 107) = 0,89$$

Como **0,89 > 0,75** – Não será necessária aprovação da EMDEC

#### SITUAÇÃO FUTURA SEM O EMPREENDIMENTO:

Considerando que a frota municipal tende a crescer 3% ao ano, temos que em cinco anos, o total será 442 veículos. Aplicando novamente a Equação 1, temos que:

$$Ct = Vn/C = 442 / 1.500 = 0,29$$

Nível de Serviço: “B”

#### SITUAÇÃO FUTURA COM O EMPREENDIMENTO:

O sentido estudado é respectivo a uma das possíveis rotas de saída do empreendimento, assim, considera-se que 40 % das viagens geradas para saída do empreendimento irão passar no sentido estudado. Ainda, conforme Tabela 4 do presente estudo, coluna “Saída”, linha “07h às 08h”, temos que o empreendimento contribuirá com 100 viagens após sua implantação para o horário de pico encontrado através das contagens realizadas, sendo assim:

$$Ct = Vn / C = (0,40 * 100 + 442) / 1.500 = 482 / 1.500 = 0,32$$

Nível de Serviço: “B”

### 6.3 PONTO 2

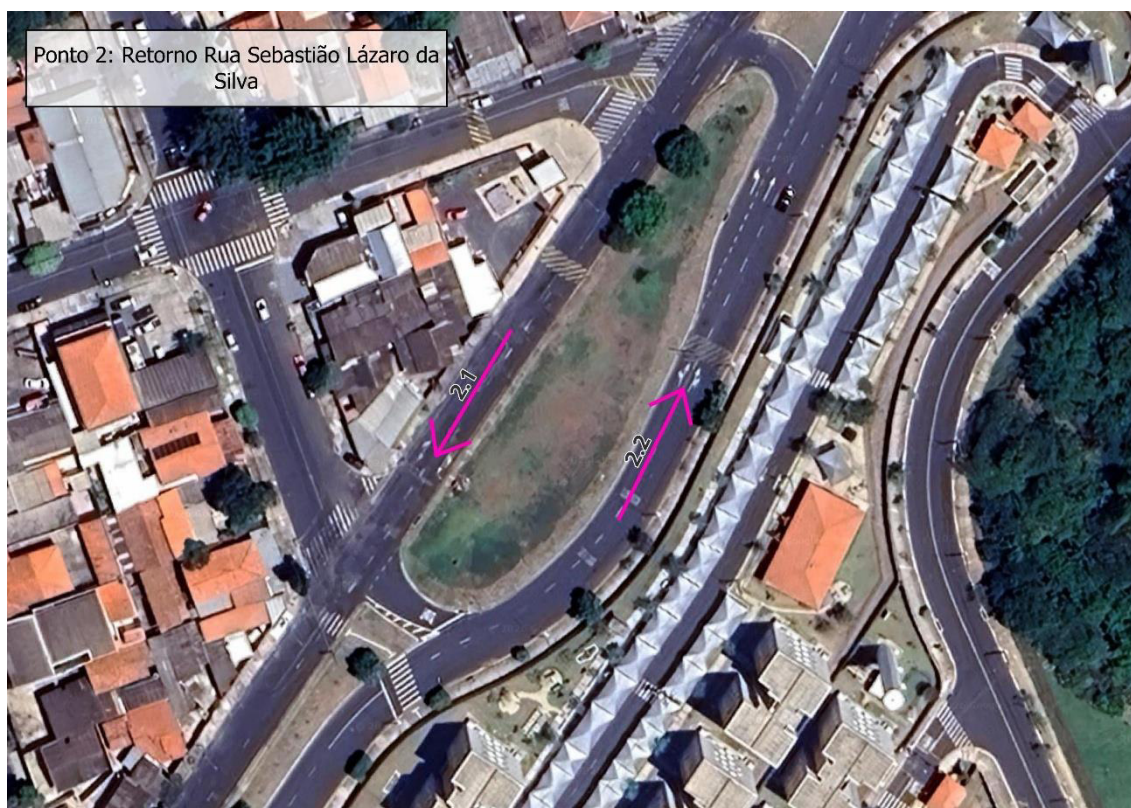


Figura 17. Contagens dos sentidos realizados no Ponto 2.

### 6.3.1 SENTIDO 2.1

Por tratar-se de trecho com boas condições viárias, foi considerado 1.600 autos/hora. Sendo duas faixas de rolamento, temos que: **C = 3.200 autos/hora.**

#### SITUAÇÃO ATUAL:

O horário de pico das contagens para o Sentido 2.1, foi dia 26 de fevereiro de 2026 das 18h00 às 19h00, com um total de 308 veículos, aplicando-se a Equação 1, temos que:

$$Ct = Vn/C = 308 / 3.200 = 0,10$$

Nível de Serviço: "A"

Fator Pico Hora (FPH):

$$FPH = \text{Volume Hora Pico} / (4 \times \text{Volume Pico} - 15 \text{ min}) = 308 / (4 \times 79) = 0,97$$

Como **0,97 > 0,75** – Não será necessária aprovação da EMDEC

#### SITUAÇÃO FUTURA SEM O EMPREENDIMENTO:

Considerando que a frota municipal tende a crescer 3% ao ano, temos que em cinco anos, o total será 357 veículos. Aplicando novamente a Equação 1, temos que:

$$Ct = Vn/C = 357 / 3.200 = 0,11$$

Nível de Serviço: "A"

#### SITUAÇÃO FUTURA COM O EMPREENDIMENTO:

O sentido estudado é respectivo a uma das possíveis rotas de entrada ao empreendimento, assim considera-se que 60 % das viagens geradas para entrada ao empreendimento no horário pico irão passar no sentido estudado. Ainda, conforme Tabela 4 do presente estudo, coluna "Entrada", linha "18h às

19h”, temos que o empreendimento contribuirá com 100 viagens após sua implantação para o horário de pico encontrado através das contagens realizadas, sendo assim:

$$Ct = Vn / C = (0,6 * 100 + 357) / 3.200 = 417 / 3.200 = 0,13$$

Nível de Serviço: “A”

### 6.3.2 SENTIDO 2.2

Por tratar-se de trecho com boas condições viárias, foi considerado 1.600 autos/hora. Sendo duas faixas de rolamento, temos que: **C = 3.200 autos/hora.**

#### SITUAÇÃO ATUAL:

O horário de pico das contagens para o Sentido 2.2, foi dia 24 de fevereiro de 2026 das 07h00 às 08h00, com um total de 1072 veículos, aplicando-se a Equação 1, temos que:

$$Ct = Vn/C = 1072 / 3.200 = 0,34$$

Nível de Serviço: “B”

Fator Pico Hora (FPH):

$$FPH = \text{Volume Hora Pico} / (4 \times \text{Volume Pico} - 15 \text{ min}) = 1072 / (4 \times 340) = 0,79$$

Como **0,79 > 0,75** – Não será necessária aprovação da EMDEC

#### SITUAÇÃO FUTURA SEM O EMPREENDIMENTO:

Considerando que a frota municipal tende a crescer 3% ao ano, temos que em cinco anos, o total será 1243 veículos. Aplicando novamente a Equação 1, temos que:

$$Ct = Vn/C = 1243 / 3.200 = 0,39$$

Nível de Serviço: “C”

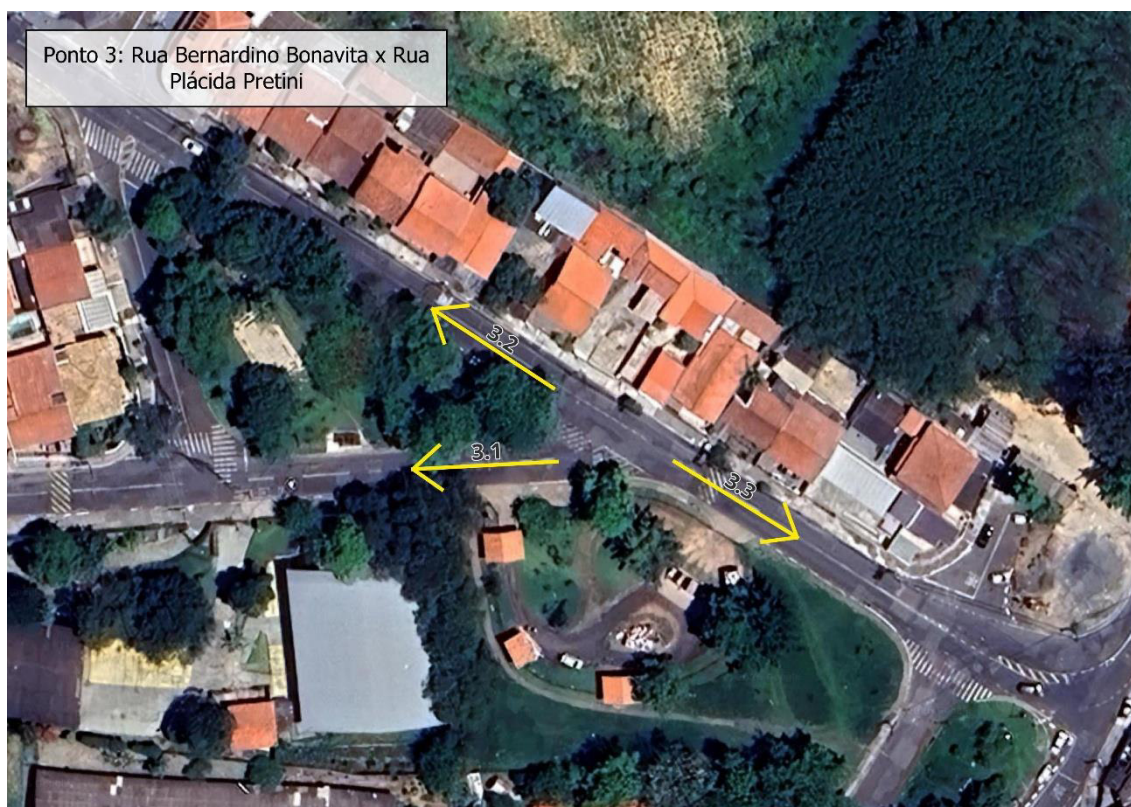
#### SITUAÇÃO FUTURA COM O EMPREENDIMENTO:

O sentido estudado é respectivo a uma das possíveis rotas de saída do empreendimento, assim considera-se que 40 % das viagens geradas para saída do empreendimento no horário pico irão passar no sentido estudado. Ainda, conforme Tabela 4 do presente estudo, coluna “Saída”, linha “07h às 08h”, temos que o empreendimento contribuirá com 100 viagens após sua implantação para o horário de pico encontrado através das contagens realizadas, sendo assim:

$$Ct = Vn / C = (0,40 * 100 + 1243) / 3.200 = 1283 / 3.200 = 0,40$$

Nível de Serviço: “C”

#### 6.4 PONTO 3



**Figura 18.** Contagens dos sentidos realizados no Ponto 3.

#### 6.4.1 SENTIDO 3.1

Por tratar-se de trecho com boas condições viárias, sendo uma via local, foi considerado 1.500 autos/hora. Sendo uma faixa de rolamento, temos que: **C = 1.500 autos/hora.**

#### SITUAÇÃO ATUAL:

O horário de pico das contagens para o Sentido 3.1, foi dia 25 de fevereiro de 2026 das 07h30 às 08h30, com um total de 232 veículos, aplicando-se a Equação 1, temos que:

$$Ct = Vn/C = 232 / 1.500 = 0,15$$

Nível de Serviço: "A"

Fator Pico Hora (FPH):

$$FPH = \text{Volume Hora Pico} / (4 \times \text{Volume Pico} - 15 \text{ min}) = 232 / (4 \times 73) = 0,79$$

Como **0,79 > 0,75** – Não será necessária aprovação da EMDEC

#### SITUAÇÃO FUTURA SEM O EMPREENDIMENTO:

Considerando que a frota municipal tende a crescer 3% ao ano, temos que em cinco anos, o total será 269 veículos. Aplicando novamente a Equação 1, temos que:

$$Ct = Vn/C = 269 / 1.500 = 0,18$$

Nível de Serviço: "A"

#### SITUAÇÃO FUTURA COM O EMPREENDIMENTO:

O sentido estudado é respectivo a uma das possíveis rotas de entrada ao empreendimento, assim considera-se que 30 % das viagens geradas para entrada ao empreendimento no horário pico irão passar no sentido estudado.

Ainda, conforme Tabela 4 do presente estudo, coluna “Entrada”, linha “08h às 09h”, temos que o empreendimento contribuirá com 4 viagens após sua implantação para o horário de pico encontrado através das contagens realizadas, sendo assim:

$$Ct = Vn / C = (0,3 * 4 + 269) / 1.500 = 270 / 1.500 = 0,18$$

Nível de Serviço: “A”

#### 6.4.2 SENTIDO 3.2

Por tratar-se de trecho com boas condições viárias, sendo uma via local, foi considerado 1.500 autos/hora. Sendo uma faixa de rolamento, temos que: **C = 1.500 autos/hora.**

#### SITUAÇÃO ATUAL:

O horário de pico das contagens para o Sentido 3.2, foi dia 26 de fevereiro de 2025 das 17h30 às 18h30, com um total de 174 veículos, aplicando-se a Equação 1, temos que:

$$Ct = Vn/C = 174 / 1.500 = 0,12$$

Nível de Serviço: “A”

Fator Pico Hora (FPH):

$$FPH = \text{Volume Hora Pico} / (4 \times \text{Volume Pico} - 15 \text{ min}) = 174 / (4 \times 56) = 0,78$$

Como **0,78 > 0,75** – Não será necessária aprovação da EMDEC

#### SITUAÇÃO FUTURA SEM O EMPREENDIMENTO:

Considerando que a frota municipal tende a crescer 3% ao ano, temos que em cinco anos, o total será 202 veículos. Aplicando novamente a Equação 1, temos que:

$$Ct = Vn/C = 202 / 1.500 = 0,13$$

Nível de Serviço: "A"

#### SITUAÇÃO FUTURA COM O EMPREENDIMENTO:

O sentido estudado é respectivo a uma das possíveis rotas de entrada do empreendimento, assim considera-se que 30 % das viagens geradas para entrada do empreendimento irão passar no sentido estudado. Ainda, conforme Tabela 4 do presente estudo, coluna "Entrada", linha "18h às 19h", temos que o empreendimento contribuirá com 100 viagens após sua implantação para o horário de pico encontrado através das contagens realizadas, sendo assim:

$$Ct = Vn / C = (0,3 * 100 + 202) / 1.500 = 232 / 1.500 = 0,15$$

Nível de Serviço: "A"

#### 6.4.3 SENTIDO 3.3

Por tratar-se de trecho com boas condições viárias, sendo uma via local, foi considerado 1.500 autos/hora. Sendo uma faixa de rolamento, temos que: **C = 1.500 autos/hora.**

#### SITUAÇÃO ATUAL:

O horário de pico das contagens para o Sentido 3.3, foi dia 24 de fevereiro de 2026 das 07h00 às 08h00, com um total de 1020 veículos, aplicando-se a Equação 1, temos que:

$$Ct = Vn/C = 1020 / 1.500 = 0,68$$

Nível de Serviço: "D"

Fator Pico Hora (FPH):

$$FPH = Volume Hora Pico / (4 x Volume Pico - 15 min) = 1020 / (4 x 297) = 0,86$$

Como **0,86 > 0,75** – Não será necessária aprovação da EMDEC

#### SITUAÇÃO FUTURA SEM O EMPREENDIMENTO:

Considerando que a frota municipal tende a crescer 3% ao ano, temos que em cinco anos, o total será 1182 veículos. Aplicando novamente a Equação 1, temos que:

$$Ct = Vn/C = 1182 / 1.500 = 0,79$$

Nível de Serviço: “D”

#### SITUAÇÃO FUTURA COM O EMPREENDIMENTO:

O sentido estudado é respectivo a uma das possíveis rotas de saída do empreendimento, assim considera-se que 40 % das viagens geradas para saída do empreendimento no horário pico irão passar no sentido estudado. Ainda, conforme Tabela 4 do presente estudo, coluna “Saída”, linha “07h às 08h”, temos que o empreendimento contribuirá com 100 viagens após sua implantação para o horário de pico encontrado através das contagens realizadas, sendo assim:

$$Ct = Vn / C = (0,4 * 100 + 1182) / 1.500 = 1222 / 1.500 = 0,81$$

Nível de Serviço: “D”

## 7 RESUMO DOS IMPACTOS DO EMPREENDIMENTO NA REGIÃO

Verificou-se, através dos cálculos apresentados no item anterior, qual a condição de tráfego e nível de serviço apresentado nos principais pontos de acesso ao empreendimento proposto. Notadamente, trata-se de uma região com fluxo veicular moderado. Além disso, através dos resultados descritos e dos cálculos do FPH – Fator Pico Hora, de acordo com o Manual que rege o procedimento do presente estudo, apenas um dos sentidos estudados deverão ser objeto de aprovação da EMDEC.

Com a projeção da Geração de Viagens pela implantação do empreendimento e somando este acréscimo aos cálculos de níveis de serviço para a hora/pico obtida através das contagens realizadas, verificou-se que os seguintes Níveis de Serviço:

**Tabela 5.** Nível de serviço encontrado para cada um dos sentidos estudados de acordo com a hora/pico obtida através das contagens manuais realizadas.

SENTIDO	NÍVEL DE SERVIÇO		
	ATUAL	FUTURO	FUTURO COM EMPREENDIMENTO
1.1	A	A	A
1.2	A	A	A
1.3	A	A	A
1.4	B	B	B
2.1	A	A	A
2.2	B	C	C
3.1	A	A	A
3.2	A	A	A
3.3	D	D	D

Sendo assim, de acordo com a metodologia utilizada para a elaboração deste Relatório de Impacto de Tráfego, e de acordo com os resultados obtidos dos dez sentidos analisados, nenhum terá seu nível de serviço alterado em decorrência da implantação do empreendimento. Ainda, o pior nível identificado é o D. Ainda, ressalta-se que tal nível é independente da implantação do empreendimento.

Desta forma, analisando os dados encontrados, não verifica-se impacto significativo nos níveis de serviço da região com a implantação do empreendimento.

## 8 CONCLUSÃO

Considerando que o empreendimento não influirá significativamente no fluxo do tráfego local, não sendo capaz de causar transtornos de médio e grande impacto ou geração de tráfego intenso nas vias estudadas, e que os

valores encontrados para capacidade viária dos pontos estudados, tanto para situação atual como para a futura, mostram que as condições ficam dentro do esperado ou normal para as regiões estudadas, considera-se viável a implantação do empreendimento analisado do ponto de vista da análise de tráfego veicular.

Levando-se em consideração todos os fatores apresentados neste Relatório de Impacto de Trânsito, concluímos que empreendimento não prevê impactos para a região e que não influenciará significativamente no acréscimo de veículos se considerarmos o fluxo veicular já estabelecido no local.

## **9 RESPONSABILIDADE TÉCNICA**

Este Estudo de Tráfego foi elaborado para atender as exigências da EMDEC para aprovação de empreendimentos imobiliários, seguindo o Manual de Análise de Estudo de Tráfego emitido em 10 de janeiro de 2018, pela própria Empresa Municipal de Desenvolvimento de Campinas S/A, visando a autorização para instalação de HVM, é de responsabilidade da Engenheira Silvia Bastos Rittner, CREA 0682354562.



Silvia Bastos Rittner

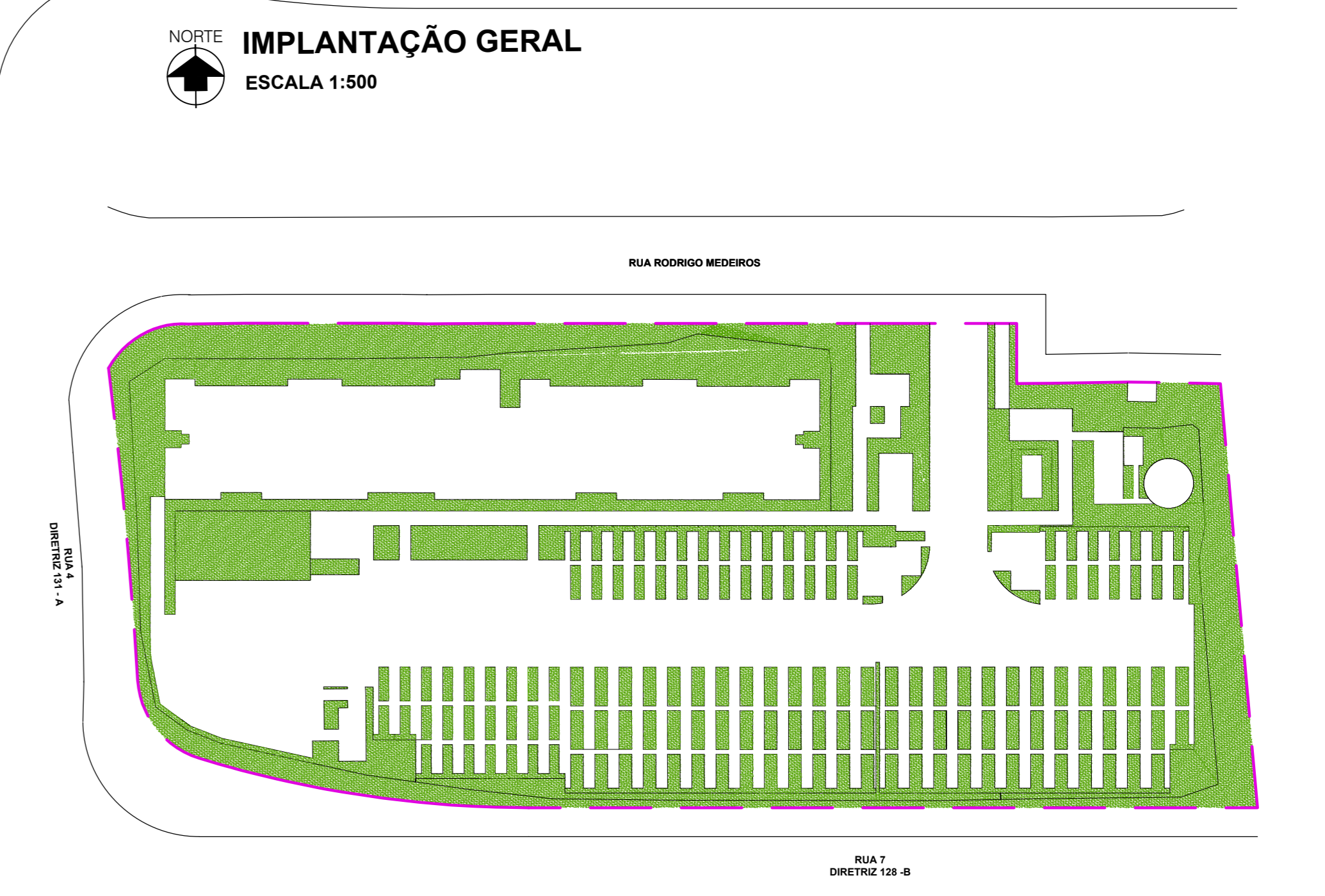
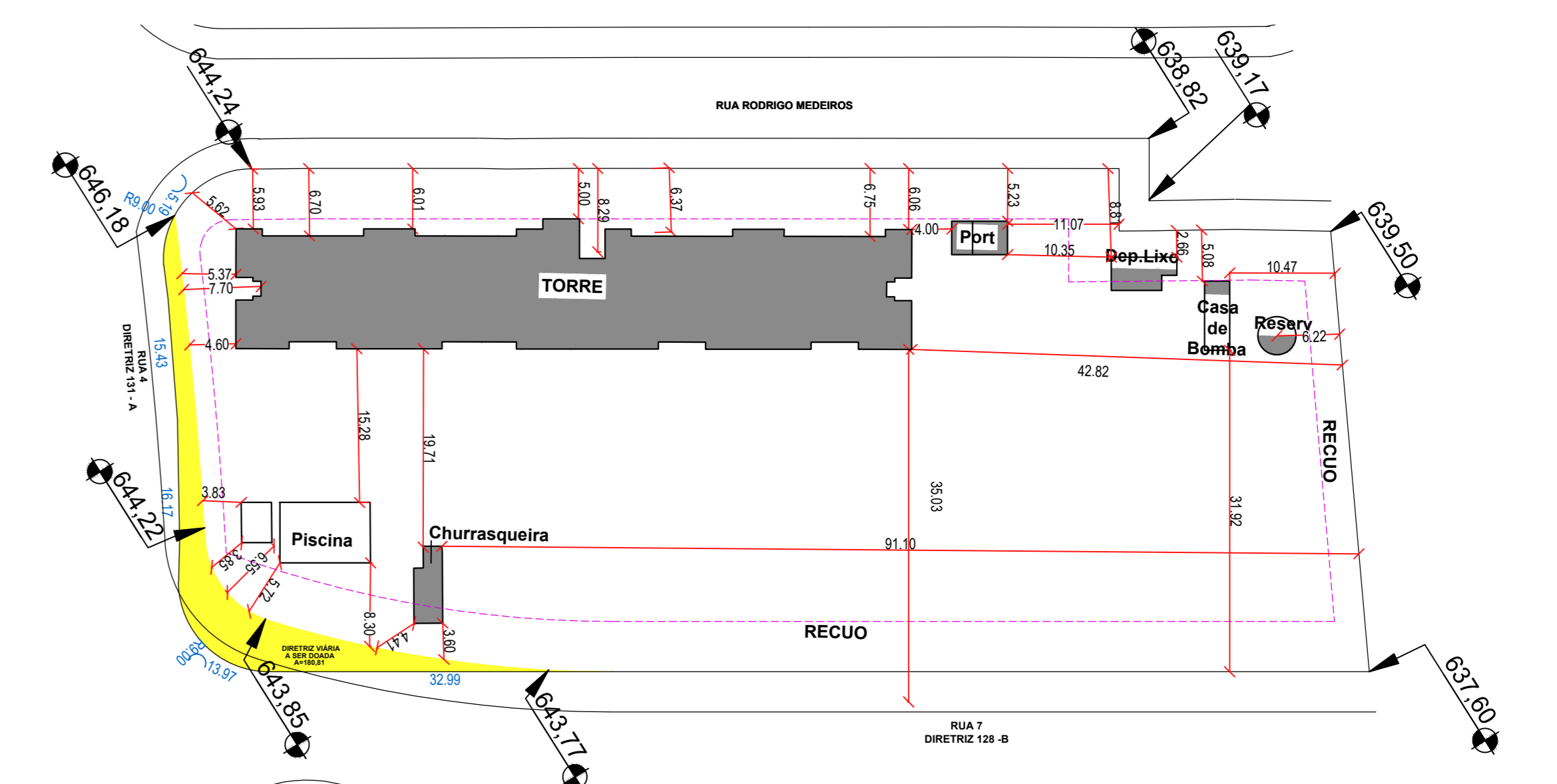
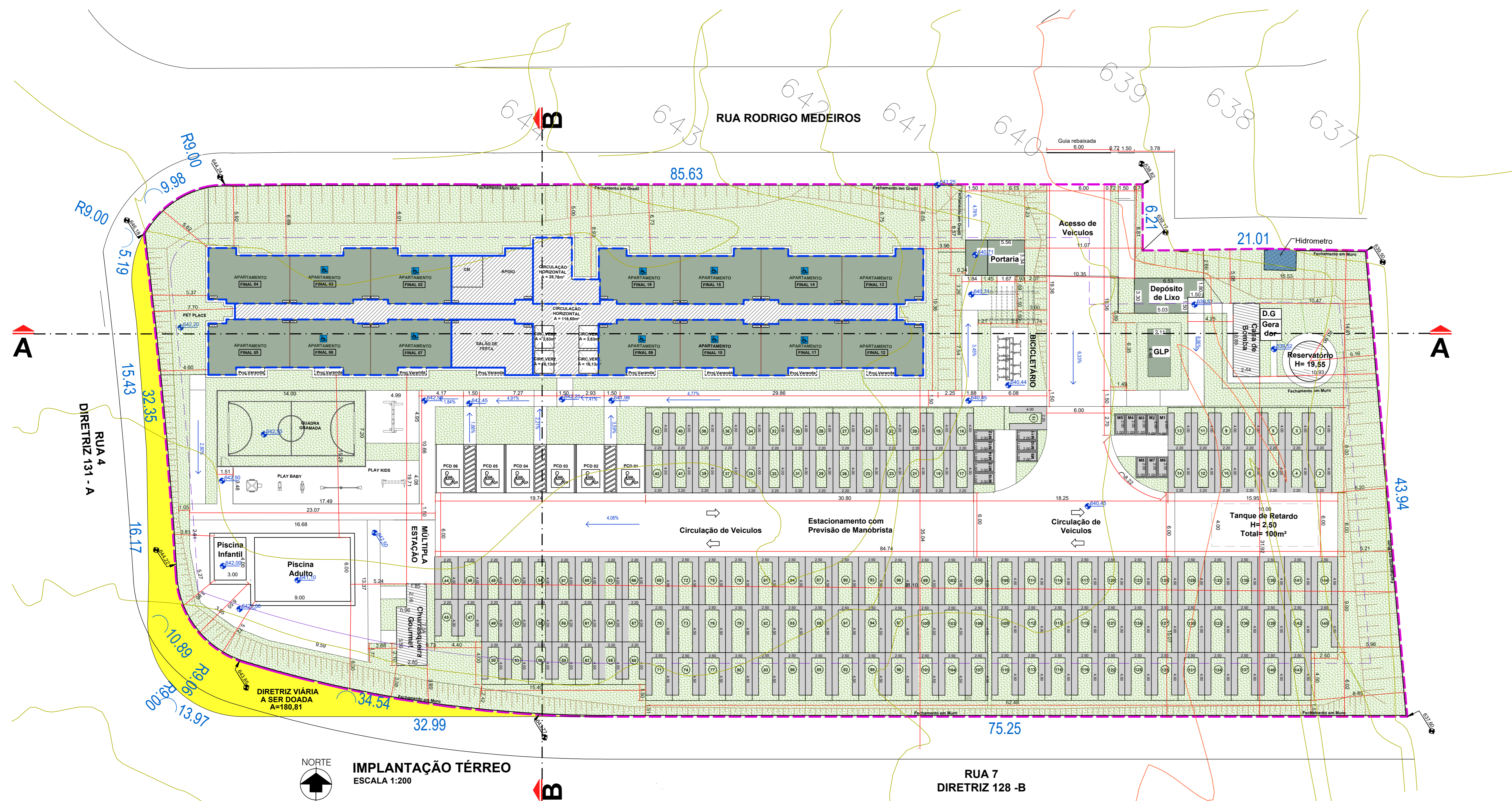
CREA 0682354562

ART 2620260589782

## **10 ANEXOS**

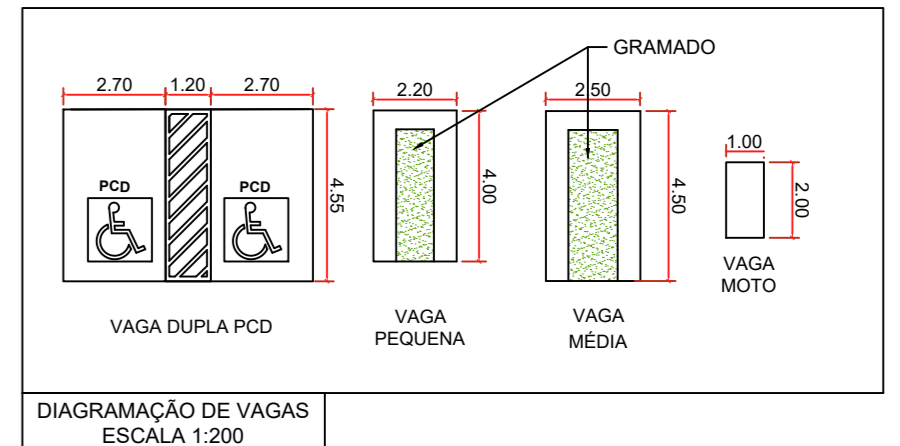
Nos anexos do estudo estão disponíveis os seguintes documentos:

1. Projeto de Implantação
2. Mapa de Uso e Ocupação do Solo
3. Itinerário das linhas de ônibus
4. Planilha das contagens
5. Anotação de Responsabilidade Técnica



DIRETRIZ VIÁRIA	
TERRENO	5.701,79m²
DIRETRIZ A SER TRANSFERIDA	180,81m²
TERRENO REMANESCENTE	5.520,98m²

QUADRO DE VAGAS		
TIPO VAGA	DIMENSÃO	TÉRREO
VAGAS COMUM (P)	2,50x4,50	68
VAGAS COMUM (M)	2,50x4,50	06
VAGAS COMUM PCD (M)	3,90x4,50	00
<b>TOTAL</b>		<b>74</b>
VAGAS MOTO ROTATIVA	1,00x2,00	16
BICICLETAS	-	40
<b>VAGAS P (TOTAL)</b>		<b>68 (45,03%)</b>
<b>VAGAS M/G (TOTAL)</b>		<b>83 (54,97%)</b>



QUADRO ÁREAS - GRAPROHAB	
TERRENO	5.520,98m²
ÁREA CONSTRUÍDA UNIDADES HABITACIONAL	10.965,53m²
ÁREA CONSTRUÍDA USO COMUM	2.881,36m²
<b>TOTAL DA ÁREA CONSTRUÍDA</b>	<b>13.846,89m²</b>
OUTROS - EQ. MECÂNICOS	28,15m²

TERRENO	5.520,98m²	
PAVIMENTO TERREO		
TORRE	709,52m²	
PORTARIA	18,57m²	
CHURRASQUEIRA	19,68m²	
DEPÓSITO DE LIXO	19,30m²	
GLP	9,41m²	
RESERVATÓRIO	11,34m²	
CASA DE BOMBAS	16,81m²	
PAVIMENTO TIPO		
TORRE	18	X 579,14m² = 10.424,52m²
<b>TOTAL GERAL</b>	<b>13.846,89m²</b>	
OCUPADO	804,63m²	
LIVRE	4.716,35m²	
PISCINAS ADULTO	54,00m²	
PISCINAS INFANTIL	12,00m²	

**PROJETO SIMPLIFICADO** FOLHA 01/05

CONSTRUÇÃO DE UNIDADES HABITACIONAIS ACABADAS MULTIFAMILIARES AGRUPADAS VERTICALMENTE - EHS COHAB - TIPO A

ENDEREÇO: RUA RODRIGO MEDEIROS Nº QUADRA P QUANTERNO 8028

LOTI 01

BARRIO: LOTEAMENTO JARDIM MONTE ALTO ZONA ZM1 (ANTIGA ZONA 1)

Nº DORMITÓRIOS/UNIDADE	TOTAL DORMITÓRIOS	Nº BANHEIROS/UNIDADE	TOTAL BANHEIROS	TOTAL UNIDADES
2/302	604	1/302	302	302

**DECLARAÇÕES**

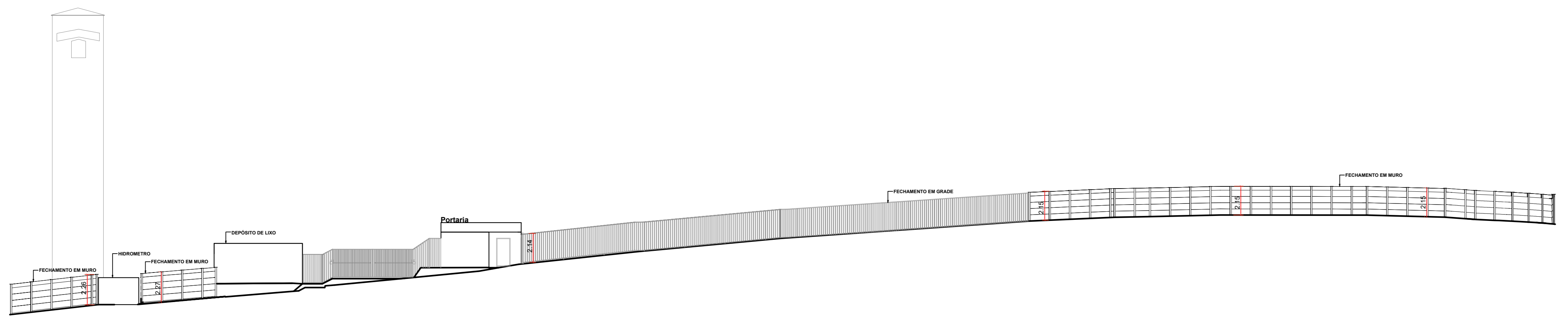
**PROPRIETÁRIO**

**PROJETISTA**

**RESPONSÁVEL TÉCNICO**

**VIDE PROJETO**

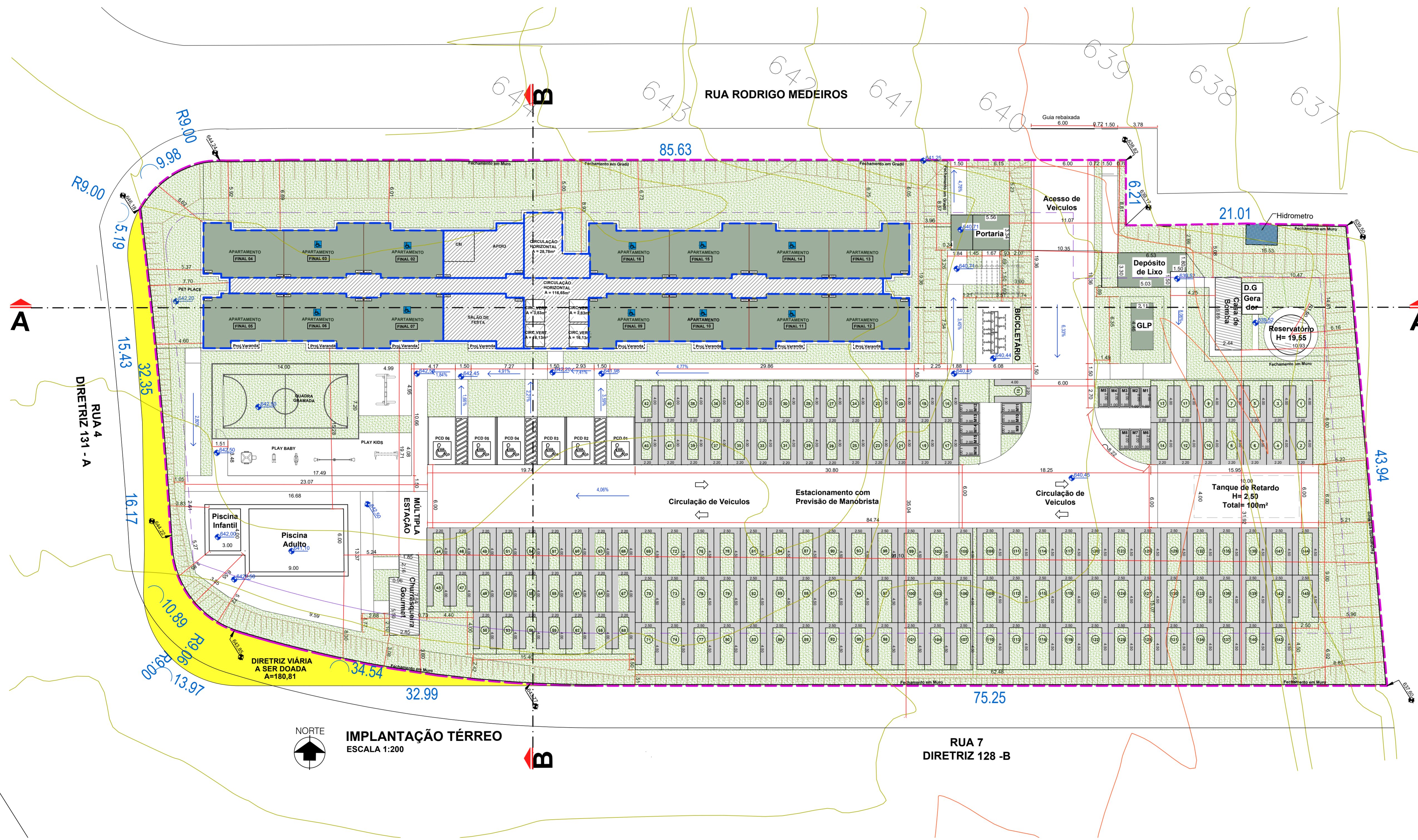
**RESERVAÇÃO PARA P.I.C.**



- LEGENDA:**
- ÁREA TERRENO REMANESCENTE
  - DIRETRIZ VIÁRIA A SER DOADA
  - ÁREA COMPUTÁVEL
  - ÁREA NÃO COMPUTÁVEL - EQ. MECÂNICO / LAZER COBERTO
  - EQ. MECÂNICO - CONFORME ART 148 DA LC. Nº09/2003 E O SEMURB Nº04/2015 (NÃO SERÁ CONSIDERADO COMO ÁREA EDIFICÁVEL/CONSTRUÍDA)
  - ÁREA PERMEÁVEL

- COMENTÁRIOS**
- ESTE PROJETO FOI ANALISADO CONFORME ESTABELECIDO NO DECRETO MUNICIPAL N. 23.443/2024.
  - OS ESTABELECIMENTOS A INSTALAR EM NESTA EDIFICAÇÃO FICARÃO SUJEITOS AS RESTRIÇÕES DE USO E DE POLO GERADOR DE TRÁFEGO DA LEGISLAÇÃO EDILÍCIA VIGENTE DA PREFEITURA MUNICIPAL DE CAMPINAS.
  - ATENDE A NBR 9050 E O DECRETO FEDERAL 5295/04 COM RELAÇÃO A ACESSIBILIDADE E LEI 10.096/2000.
  - ATENDE A PERMEABILIDADE VISUAL EM 25% DA TESTADA, NOS TERMOS DO ARTIGO 110 DA LC 208/18.
  - ATENDE AO ART. 50 DA LEI COMPLEMENTAR 09/2003, ELEMENTO VAGADO 80% DE SUA SUPERFÍCIE TOTAL.
  - ESTE PROJETO ATENDE A LC 312/2021.
  - ESTE PROJETO ATENDE A LC 09/2003, ART. 148 QUANTO A EQUIPAMENTOS MECÂNICOS.
  - AS ÁREAS DE LAZER ESTARÃO SEPARADAS DOS LOCAIS DE CIRCULAÇÃO E ESTACIONAMENTO DE VEÍCULOS, DAS INSTALAÇÕES DE GÁS E DO DEPÓSITO DE LIXO.
  - ATENDE AO PARÁGRAFO 2º DO ART. 73 DA LC. 208/2018.

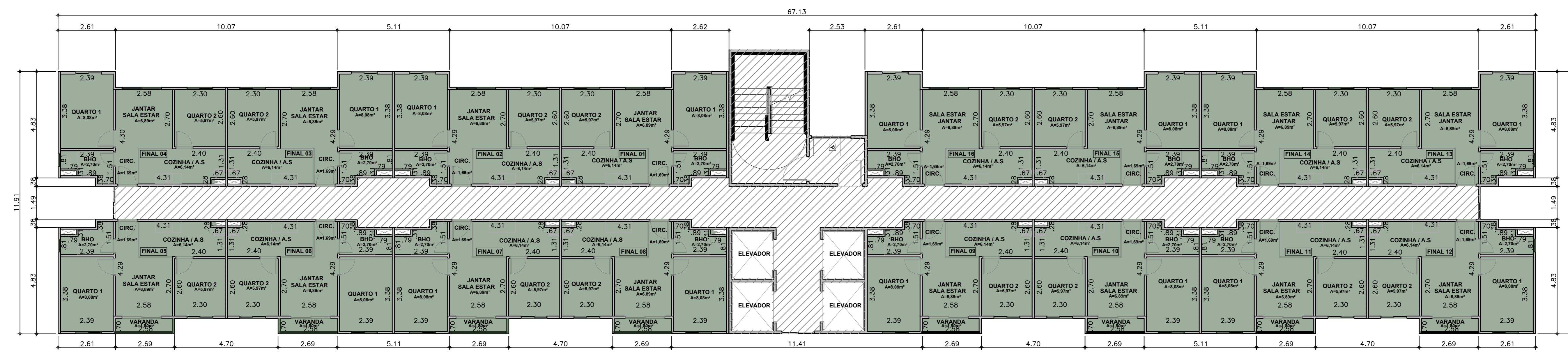
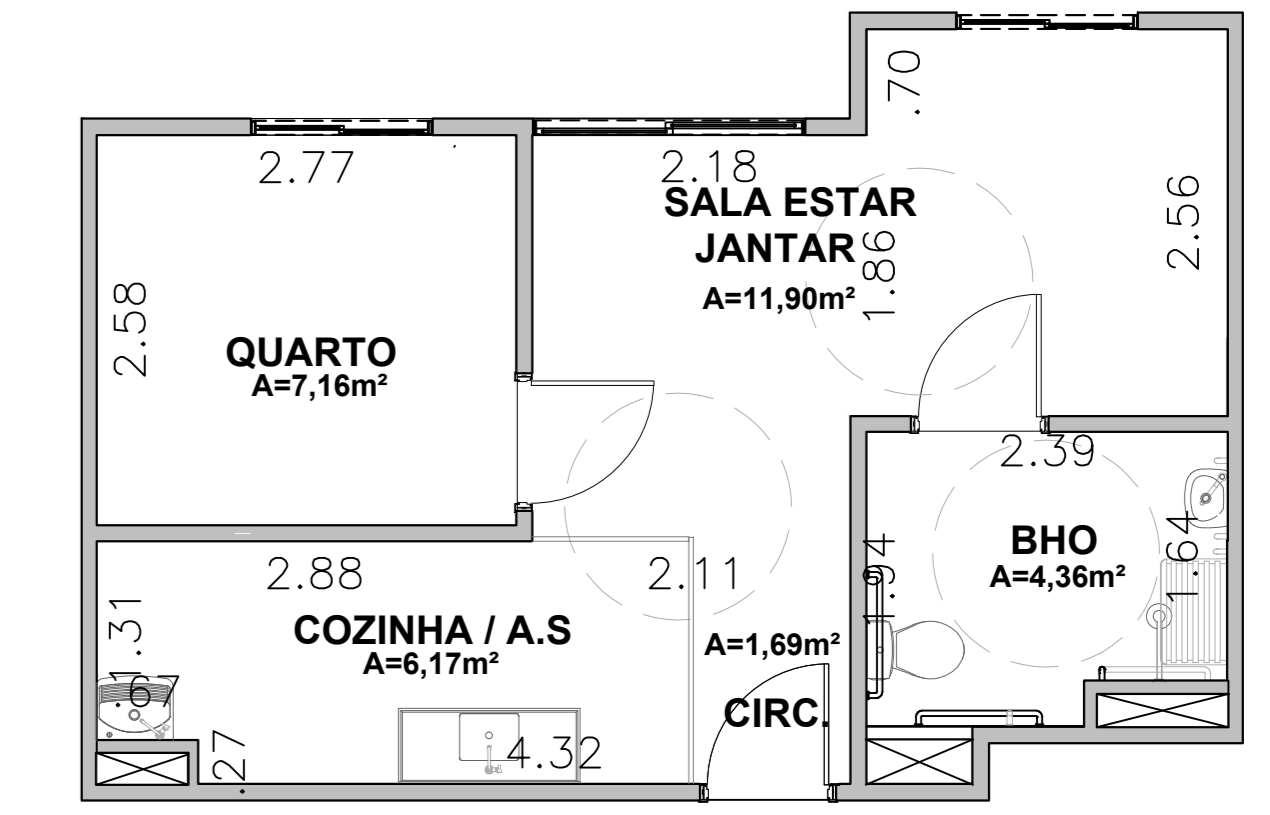
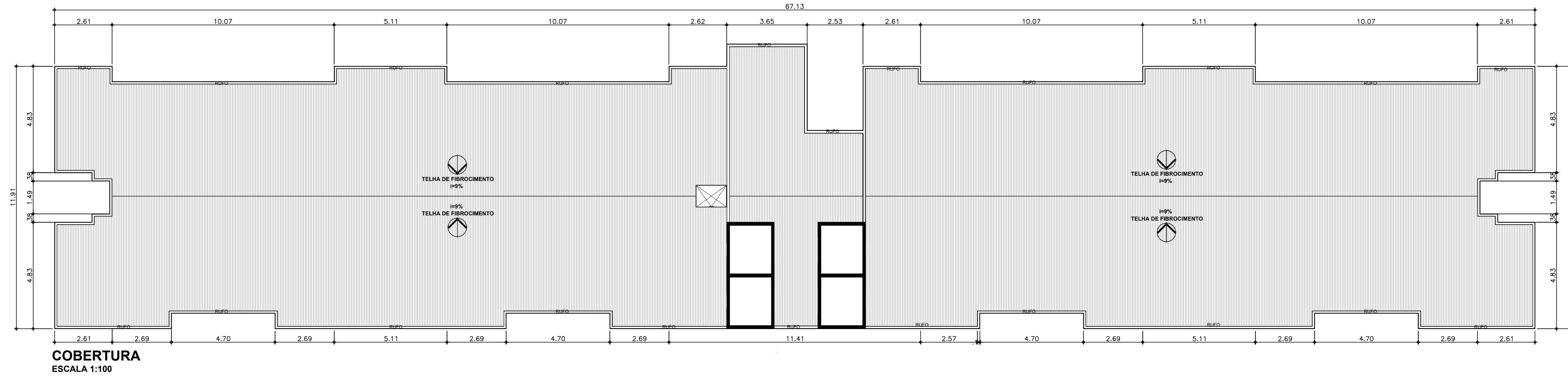




NORTE  
**IMPLANTAÇÃO TÉRREO**  
 ESCALA 1:200

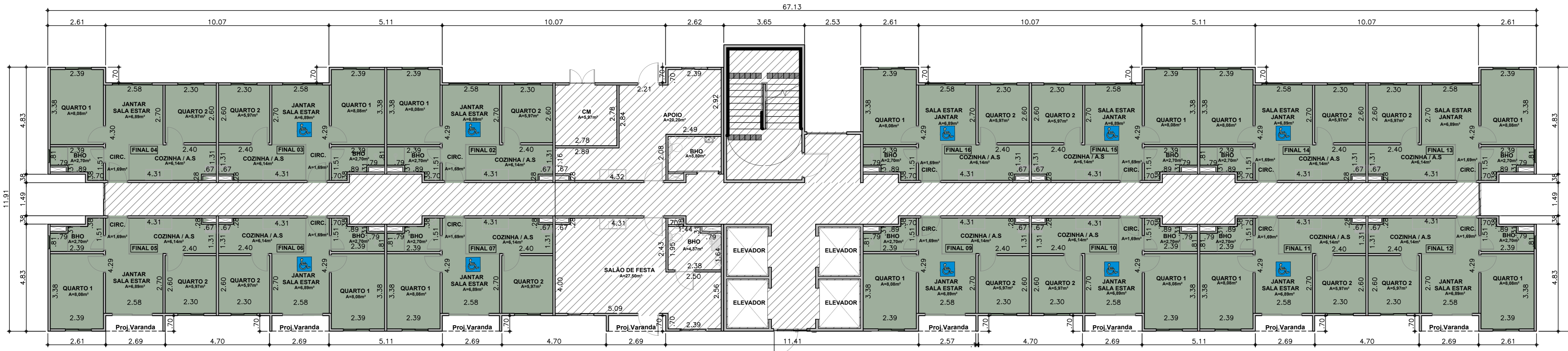
<b>PROJETO COMPLETO</b>		FOLHA: 03/05
OBRA	CONSTRUÇÃO DE UNIDADES HABITACIONAIS ACABADAS MULTIFAMILIARES AGRUPADAS VERTICALMENTE - EHS COHAB - TIPO A	
LOCALIZAÇÃO	ENDEREÇO RUA RODRIGO MEDEIROS Nº: QUADRA P QUARTERÃO 8028	
ZONAMENTO	LOTE: 01 BAIRRO: LOTEAMENTO JARDIM MONTE ALTO ZONA: ZM1 (ANTIGA ZONA 3)	
Nº DORMITÓRIOS/UNIDADE:	2/302	TOTAL DORMITÓRIOS: 604
Nº BANHEIROS/UNIDADE:	1/302	TOTAL BANHEIROS: 302
TOTAL UNIDADES:	302	
ÁREAS ENVIZ	VIDE PROJETO	DECLARAÇÕES
AUTOR DO PROJETO	GUILHERME GARCIA DE OLIVEIRA	DECLARO QUE A APROVAÇÃO DO PROJETO NÃO IMPLICA NO RECONHECIMENTO POR PARTE DA PREFEITURA DO DIREITO DE PROPRIEDADE DO TERRENO. S.SILVA & CIA LTDA. P.F.TENÇA NEGOCIOS MOBILIARIOS S.A. RAFAELA MARIA SOARES MACHADO
RESPONSÁVEL TÉCNICO	GUILHERME GARCIA DE OLIVEIRA	DECLARO PARA OS DEVIDOS FINS DE DIREITO, INCLUSIVE NA ESFERA PENAL, QUE ESTE PROJETO FOI ELABORADO COM TOTAL OBSERVÂNCIA À LEGISLAÇÃO TÉCNICA VIGENTE, INCLUSIVE À DE ACESSIBILIDADE PARA OS CIDADÃOS PREVIDENTES EM LEI.
SITUAÇÃO SEM ESCALA		DECLARO QUE: 1- A OBRA SERÁ EXECUTADA DE ACORDO COM O PROJETO APROVADO PEL P.M.C. SOBRENTE APÓS A APROVAÇÃO DOS PROJETOS COMPLEMENTARES JUNTO AS EMPRESAS CONCESSORAS DE SERVIÇOS PÚBLICOS, QUANDO NECESSÁRIO. 2- QUALQUER ALTERAÇÃO AO PROJETO SERÁ IMEDIATAMENTE COMUNICADA À P.M.C.

- RESERVADO PARA P.M.C.
- ESTE PROJETO FOI ANALISADO CONFORME ESTABELECIDO NO DECRETO MUNICIPAL N. 23.443/2024.
  - OS ESTABELECIDOS A INSTALAREM-SE NESTA EDIFICAÇÃO FICARÃO SUJEITOS AS RESTRIÇÕES DE USO E DE POLO GERADOR DE TRÁFEGO DA LEGISLAÇÃO EDILÍCIA VIGENTE DA PREFEITURA MUNICIPAL DE CAMPINAS.
  - ATENDE A NBR 9050 E O DECRETO FEDERAL 5296/04 COM RELAÇÃO A ACESSIBILIDADE E LEI 10.098/2000.
  - ATENDE A PERMEABILIDADE VISUAL EM 2/3 DA TESTADA, NOS TERMOS DO ARTIGO 110 DA L.C.208/18.
  - ATENDE AO ARTº 50 DA LEI COMPLEMENTAR 09/2003, ELEMENTO VAZADO 80% DE SUA SUPERFÍCIE TOTAL.
  - ESTE PROJETO ATENDE A LC 312/2021.
  - ESTE PROJETO ATENDE A LC 090/2003, ART 148 QUANTO A EQUIPAMENTOS MECÂNICOS.
  - AS ÁREAS DE LAZER ESTARÃO SEPARADAS DOS LOCAIS DE CIRCULAÇÃO E ESTACIONAMENTO DE VEÍCULOS, DAS INSTALAÇÕES DE GÁS E DO DEPÓSITO DE LIXO.
  - ATENDE AO PARÁGRAFO 2º DO ART. 73 DA LC. 208/2018



**PAV.TIPO (X18)**  
ESCALA 1:100

COMPUTÁVEL 1 = (579,14 X 18) = 10424,52m<sup>2</sup>  
 NÃO COMPUTÁVEL (NOS TERMOS DA ALÍNEA A, B, C e D, E, INCISO XV, ART 2º DA L.C. 208/18) = (145,43 X 18) = 2.617,74m<sup>2</sup>



**PAV.TÉRREO**  
ESCALA 1:100

COMPUTÁVEL 1 = 493,73m<sup>2</sup>  
 NÃO COMPUTÁVEL (NOS TERMOS DA ALÍNEA A, B, C e D, E, INCISO XV, ART 2º DA L.C. 208/18) = 215,79m<sup>2</sup>  
**NOTA: OS AMBIENTES NOMEADOS COMO "ÁREA DE LAZER" NÃO TERÃO OUTRO USO.**

PROJETO COMPLETO		04/05
OBRA	CONSTRUÇÃO DE UNIDADES HABITACIONAIS ACABADAS MULTIFAMILIARES AGRUPADAS VERTICALMENTE - EHS COHAB - TIPO A	
LOCALIZAÇÃO	ENDEREÇO: RUA RODRIGO MEDEIROS Cidade: GUARUJÁ Bairro: LOTEAMENTO JARDIM MONTE ALTO	Nº: QUARTERÃO 8028 ZONA: ZM1 (ZONA DE ZONAMENTO)
Nº DE UNIDADES	2/302	TOTAL DE UNIDADES: 604
		TOTAL DE BANHEIROS: 302
		TOTAL DE UNIDADES: 302
ÁREAS EM VIDE PROJETO	PROPRIETÁRIO	DECLARAÇÃO DE RESPONSABILIDADE DO PROJETO: O PROJETO NÃO IMPLICA NO RECONHECIMENTO DE RESPONSABILIDADE DO PROJETO. O PROJETO É DE RESPONSABILIDADE DO PROJETO. O PROJETO É DE RESPONSABILIDADE DO PROJETO.
	AUTOR DO PROJETO	DECLARAÇÃO DE RESPONSABILIDADE DO PROJETO: O PROJETO NÃO IMPLICA NO RECONHECIMENTO DE RESPONSABILIDADE DO PROJETO. O PROJETO É DE RESPONSABILIDADE DO PROJETO. O PROJETO É DE RESPONSABILIDADE DO PROJETO.
SITUAÇÃO DE LOCALIZAÇÃO	RESERVAÇÃO PARA P.M.D.	
	RESPONSÁVEL TÉCNICO	DECLARAÇÃO DE RESPONSABILIDADE DO PROJETO: O PROJETO NÃO IMPLICA NO RECONHECIMENTO DE RESPONSABILIDADE DO PROJETO. O PROJETO É DE RESPONSABILIDADE DO PROJETO. O PROJETO É DE RESPONSABILIDADE DO PROJETO.

1. ESTE PROJETO FOI ANALISADO CONFORME ESTABELECIDO NO DECRETO MUNICIPAL N. 23.443/2024.
2. OS ESTABELECIMENTOS A INSTALAR-SE NESTA EDIFICAÇÃO FICARÃO SUJEITOS AS RESTRIÇÕES DE USO E DE POLO GERADOR DE TRÁFEGO DA LEGISLAÇÃO EDILÍCIA VIGENTE DA PREFEITURA MUNICIPAL DE CAMPINAS.
3. ATENDE A NBR 9050 E O DECRETO FEDERAL 5296/04 COM RELAÇÃO A ACESSIBILIDADE E LEI 10.098/2000.
4. ATENDE A PERMEABILIDADE VISUAL EM 20% DA TESTADA, NOS TERMOS DO ARTIGO 110 DA L.C. 208/18.
5. ATENDE AO ARTº 50 DA LEI COMPLEMENTAR 09/2003, ELEMENTO VAZADO 80% DE SUA SUPERFÍCIE TOTAL.
6. ESTE PROJETO ATENDE A L.C. 208/18.
7. ESTE PROJETO ATENDE A L.C. 208/18.
8. AS ÁREAS DE LAZER ESTARÃO SEPARADAS DOS LOCAIS DE CIRCULAÇÃO E ESTACIONAMENTO DE VEÍCULOS, DAS INSTALAÇÕES DE GÁS E DO DEPOSITO DE LIXO.
9. ATENDE AO PARÁGRAFO 2º DO ART. 73 DA L.C. 208/18.



Projeção: UTM  
Datum: SIRGAS2000  
Zona: 23S

746500N

746000N

745500N

745000N

744500N

277500E

278000E

278500E

279000E

746500N

746000N

745500N

745000N

744500N

## Legenda

- Área Diretamente Afetada
- Área de Influência Indireta - 308,89 ha

### Uso e Ocupação do Solo

- Livre - 36,59 %
- Resid. Unifamiliares - 16,23 %
- Vegetação - 14,92 %
- Agricultura e Chácaras de Recreio - 8,24 %
- Res. Mult. Vertical - 4,92 %
- Comercial e serviços - 3,80 %
- Res. Mult. Horizontal - 1,09 %
- Institucional - 1,06 %
- Verde e lazer - 0,81 %
- Pequenas indústrias - 0,31 %
- Ocupação irregular - 0,24 %
- Público - 0,04 %
- Misto - 0,17 %

Rua Rafael Andrade Duarte, 266  
Campinas-SP, CEP: 13092-180  
Telefone: (19) 3237-8344/3237-1551  
consultoria@planambiental.com.br

[www.planambiental.com.br](http://www.planambiental.com.br)

**plana**  
LICENCIAMENTO AMBIENTAL

18/08/2025

## Mapa do Uso e Ocupação do Solo

ESCALA 1:7500

Empreendimentos Habitacional de Interesse Social - EHIS-COHAB  
Relatório de Impacto de Tráfego - RIT

01  
01

A linha de ônibus 251 | (Pq Fazendinha / Term Mercado) tem 2 itinerários.

(1) Terminal Mercado: 04:50-23:40(2) Pq Fazendinha: 05:40-00:25

Use o aplicativo do Moovit para encontrar a estação de ônibus da linha 251 mais perto de você e descubra quando chegará a próxima linha de ônibus 251.

### Sentido: Terminal Mercado

43 pontos

[VER OS HORÁRIOS DA LINHA](#)

Rua 4 395-425 São Paulo República Federativa Do Brasil

Rua Pastor Samuel De Campos Caminazzo Rp 4-16 Hortolândia - São Paulo Brasil

Rua Sebastião Lázaro Da Silva Rp 4-16 Hortolândia - São Paulo Brasil

Rua Sebastião Lázaro Da Silva Campinas - São Paulo Brasil

Rua Sebastião Lázaro Da Silva 2420 Jardim Nossa Senhora De Fátima Hortolândia - SP 13185-206 Brasil

R. Tiago João Da Silva 692-788 Campinas - SP Brasil

Rua Bernardino Bonavita 510 - Parque Fazendinha Campinas - SP Brasil

Rua Bernardino Bonavita 296-386 - Parque Fazendinha Campinas - SP Brasil

Rua Plácida Pretini 195-269 - Parque Fazendinha Campinas - SP Brasil

Rua Plácida Pretini 67-131 - Parque Fazendinha Campinas - SP Brasil

Rua Tiago João Da Silva 134-218 - Parque Fazendinha Campinas - SP Brasil

Rua Antônio Piunti 51 - Parque Fazendinha Campinas - SP República Federativa Do Brasil

R. Lucindo Silva 749 - Parque Fazendinha Campinas - SP 13064-722 Brasil

### Horários da linha de ônibus 251

Tabela de horários sentido Terminal Mercado

segunda-feira	04:50-23:40
terça-feira	04:50-23:40
quarta-feira	04:50-23:40
quinta-feira	04:50-23:40
sexta-feira	04:50-23:40
sábado	04:50-23:40
domingo	04:50-23:40

### Informações da linha de ônibus 251

**Sentido:** Terminal Mercado

**Paradas:** 43

**Duração da viagem:** 47 min

**Resumo da linha:**

Rua Colomba Lorencetti Lunardi 157-167 - Parque  
Fazendinha Campinas - SP Brasil

Rua Regina Araújo Leone 268-338 - Parque  
Fazendinha Campinas - SP Brasil

Rua Regina Araújo Leone 400-462 - Parque  
Fazendinha Campinas - SP República Federativa  
Do Brasil

R. José De Souza Arruda Filho 399 - Parque  
Fazendinha Campinas - SP Brasil

Rua Olga Fernandes Serra 147 - Parque  
Fazendinha Campinas - SP Brasil

Rua Alfredo Grotta 25-235 Campinas - SP Brasil

Rua Nicolau Sanches Júnior 581-609 Campinas -  
SP Brasil

Rua Doutor Nicolau Sanches Campinas - São  
Paulo Brasil

Rua Teodoro Guedes De Campos 620 - Parque  
Santa Barbara Campinas - SP Brasil

Rua Pedro Gimenes Vilar 233-283 - Parque Santa  
Barbara Campinas - SP Brasil

Rua Benevenuto De Figueiredo Tôrres 540-590 -  
Parque Santa Barbara Campinas - SP Brasil

Rua Leonor De Morães 199-265 - Parque Santa  
Barbara Campinas - SP Brasil

Rua Leonor De Morães 1-65 - Parque Santa  
Barbara Campinas - SP Brasil

Rua Edvard Pelizer Júnior 85 - Parque Santa  
Barbara Campinas - SP Brasil

Rua Olga De Roco Cobuci 256 - Parque Santa  
Barbara Campinas - SP Brasil

Praça Pedro Landuci 49-101 - Parque Santa  
Barbara Campinas - SP Brasil

R. Maria Aparecida Roqui 423 - Parque Santa  
Bárbara Campinas - SP 13064-590 Brasil

Rod. Jorn. Francisco Aguirre Proença - Vila Boa  
Vista Campinas - SP Brasil

Rod. Jorn. Francisco Aguirre Proença 56 - Jardim  
Ipaussurama Campinas - SP Brasil

Rodovia Jornalista Francisco Aguirre Proença  
Campinas - São Paulo 13064 Brasil

Rod. Jorn. Francisco Aguirre Proença 182 -  
Parque Via Norte Campinas - SP Brasil



Avenida Lix Da Cunha 3990-4152 - Bonfim  
Campinas - SP 13070-716 Brasil

Av Lix Da Cunha 2961 Sao Paulo Bonfim  
(Campinas)

Avenida Lix Da Cunha 6254-6410 - Bonfim  
Campinas - SP 13070-716 Brasil

R. Saldanha Marinho 1165 - Centro Campinas - SP  
13013-080 Brasil

R. Onze De Agosto 627-641 - Centro Campinas -  
SP 13013-100 Brasil

R. Onze De Agosto 270 - Centro Campinas - SP  
13013-101 Brasil

Av. Dr. Campos Sales 381 - Centro Campinas - SP  
13010-081 Brasil

Av. Dr. Campos Sales 659 - Centro Campinas - SP  
13010-080 Brasil

Terminal Mercado I - Conceicao Campinas - SP  
Brasil

### Sentido: Pq Fazendinha

41 pontos

[VER OS HORÁRIOS DA LINHA](#)

Terminal Mercado I - Conceicao Campinas - SP  
Brasil

Av. Benjamin Constant 539-625 - Centro  
Campinas - SP 13010-142 Brasil

Av. Benjamin Constant 271-345 - Centro  
Campinas - SP 13010-142 Brasil

Av. Andrade Neves 452 - Jardim Chapadao  
Campinas - SP Brasil

Rua Marquês De Três Rios Campinas - São Paulo  
13020 Brasil

Avenida Francisco Elisário Campinas - São Paulo  
13020 Brasil

Avenida Governador Pedro De Toledo 84  
Campinas - São Paulo 13070 Brasil

Avenida Lix Da Cunha 2879-2977 - Bonfim  
Campinas - SP Brasil

Avenida Lix Da Cunha 4784-4968 - Bonfim  
Campinas - São Paulo República Federativa Do  
Brasil

### Horários da linha de ônibus 251

Tabela de horários sentido Pq Fazendinha

segunda-feira	05:40-00:25
terça-feira	05:40-00:25
quarta-feira	05:40-00:25
quinta-feira	05:40-00:25
sexta-feira	05:40-00:25
sábado	05:35-00:25
domingo	05:35-00:25

### Informações da linha de ônibus 251

**Sentido:** Pq Fazendinha

**Paradas:** 41

**Duração da viagem:** 45 min

**Resumo da linha:**

Av. Lix Da Cunha 529-695 - Bonfim Campinas - SP  
13070-716 Brasil

Rodovia Jornalista Francisco Aguirre Proença  
Campinas - São Paulo 13065 Brasil

Rod. Jorn. Francisco Aguirre Proença - Parque Via  
Norte Campinas - SP Brasil

R. Das Acácias 1455-1501 - Vila Boa Vista  
Campinas - SP 13064-797 Brasil

Rod. Jorn. Francisco Aguirre Proença 56 - Jardim  
Ipaussurama Campinas - SP Brasil

Rua Mário Erbolato 483 - Parque Santa Bárbara  
Campinas - SP República Federativa Do Brasil

Praça Pedro Landuci 50-102 - Parque Santa  
Barbara Campinas - SP Brasil

Rua Olga De Roco Cobuci 242 - Parque Santa  
Bárbara Campinas - SP República Federativa Do  
Brasil

Rua Edvard Pelizer Júnior 114 - Parque Santa  
Barbara Campinas - SP Brasil

Rua Sebastião Pereira 655-729 - Parque Santa  
Barbara Campinas - SP Brasil

Rua Leonor De Morães 200-266 - Parque Santa  
Barbara Campinas - SP Brasil

Rua Benevenuto De Figueiredo Tôrres 539-603 -  
Parque Santa Barbara Campinas - SP Brasil

Rua Pedro Gimenes Vilar 234-284 - Parque Santa  
Barbara Campinas - SP Brasil

Rua Teodoro Guedes De Campos 601 - Parque  
Santa Bárbara Campinas - SP República  
Federativa Do Brasil

Rua Sebastião Pereira 1202-1230 - Parque Santa  
Barbara Campinas - SP Brasil

Rua Adira Abdala Júnior Campinas - São Paulo  
Brasil

Rua Alfredo Grotta 26-236 Campinas - São Paulo  
República Federativa Do Brasil

Rua Olga Fernandes Serra 130-192 - Parque  
Fazendinha Campinas - SP Brasil

R. José De Souza Arruda Filho 378-426 - Parque  
Fazendinha Campinas - SP Brasil

Rua Regina Araújo Leone 399-461 - Parque  
Fazendinha Campinas - SP Brasil



Rua Regina Araújo Leone 267-337 - Parque  
Fazendinha Campinas - SP Brasil

Rua Colomba Lorencetti Lunardi 190 - Parque  
Fazendinha Campinas - SP Brasil

R. Lucindo Silva 749 - Parque Fazendinha  
Campinas - SP 13064-722 Brasil

Rua Antônio Piunti 2-110 - Parque Fazendinha  
Campinas - SP Brasil

Rua Tiago João Da Silva 191 - Parque Fazendinha  
Campinas - SP Brasil

R Bernardino Bonavita 307

Rua Bernardino Bonavita 485-591 - Parque  
Fazendinha Campinas - SP Brasil

Rua Tiago João Da Silva 560 Parque São Jorge  
Campinas - SP 13064-810 Brasil

R. Tiago João Da Silva 691-787 Campinas - SP  
Brasil

Rua Sebastião Lázaro Da Silva Rp 4-16  
Hortolândia - São Paulo Brasil

Rua Pastor Samuel De Campos Caminazzo Rp 4-  
16 Hortolândia - São Paulo Brasil

Rua 4 395-425 São Paulo República Federativa Do  
Brasil

Os horários e os mapas do itinerário da linha de ônibus 251 estão disponíveis, no formato PDF offline, no site: [moovitapp.com](https://moovitapp.com). Use o Moovit App e viaje de transporte público por Campinas Region! Com o Moovit você poderá ver os horários em tempo real dos ônibus, trem e metrô, e receber direções passo a passo durante todo o percurso!

© 2026 Moovit - Todos os direitos reservados

 **Linha 252****Parque São Jorge / Terminal Mercado I**

Use O App

A linha de ônibus 252 | (Parque São Jorge / Terminal Mercado I) tem 2 itinerários.

(1) Pq. São Jorge: 09:30-00:05(2) Terminal Mercado: 04:35-23:20

Use o aplicativo do Moovit para encontrar a estação de ônibus da linha 252 mais perto de você e descubra quando chegará a próxima linha de ônibus 252.

**Sentido: Pq. São Jorge**

14 pontos

[VER OS HORÁRIOS DA LINHA](#)

Terminal Mercado I - Conceicao Campinas - SP  
Brasil

Av. Benjamin Constant 539-625 - Centro  
Campinas - SP 13010-142 Brasil

Av. Benjamin Constant 271-345 - Centro  
Campinas - SP 13010-142 Brasil

Avenida Lix Da Cunha 2879-2977 - Bonfim  
Campinas - SP Brasil

Avenida Lix Da Cunha 4784-4968 - Bonfim  
Campinas - São Paulo República Federativa Do  
Brasil

Av. Lix Da Cunha 529-695 - Bonfim Campinas - SP  
13070-716 Brasil

Rodovia Jornalista Francisco Aguirre Proença  
Campinas - São Paulo 13065 Brasil

Rod. Jorn. Francisco Aguirre Proença - Parque Via  
Norte Campinas - SP Brasil

R. Das Acácias 1455-1501 - Vila Boa Vista  
Campinas - SP 13064-797 Brasil

Rod. Jorn. Francisco Aguirre Proença 56 - Jardim  
Ipaussurama Campinas - SP Brasil

R Bernardino Bonavita 307

Rua Bernardino Bonavita 485-591 - Parque  
Fazendinha Campinas - SP Brasil

R. Tiago João Da Silva 691-787 Campinas - SP  
Brasil

**Horários da linha de ônibus 252**

Tabela de horários sentido Pq. São Jorge

segunda-feira	09:30-00:05
terça-feira	09:30-00:05
quarta-feira	09:30-00:05
quinta-feira	09:30-00:05
sexta-feira	09:30-00:05
sábado	05:50-00:05
domingo	06:00-00:05

**Informações da linha de ônibus 252****Sentido:** Pq. São Jorge**Paradas:** 14**Duração da viagem:** 43 min**Resumo da linha:**

Rua 4 395-425 São Paulo República Federativa Do Brasil



### Sentido: Terminal Mercado

18 pontos

[VER OS HORÁRIOS DA LINHA](#)

Rua 4 395-425 São Paulo República Federativa Do Brasil

Rua Pastor Samuel De Campos Caminazzo Rp 4-16 Hortolândia - São Paulo Brasil

R. Tiago João Da Silva 692-788 Campinas - SP Brasil

Rua Bernardino Bonavita 510 - Parque Fazendinha Campinas - SP Brasil

Rua Bernardino Bonavita 296-386 - Parque Fazendinha Campinas - SP Brasil

Rua Bernardino Bonavita 231 - Parque Fazendinha Campinas - SP Brasil

Rua Nicolau Sanches Júnior 581-609 Campinas - SP Brasil

R. Maria Aparecida Roqui 423 - Parque Santa Bárbara Campinas - SP 13064-590 Brasil

Rod. Jorn. Francisco Aguirre Proença - Vila Boa Vista Campinas - SP Brasil

Rod. Jorn. Francisco Aguirre Proença 56 - Jardim Ipaussurama Campinas - SP Brasil

Rodovia Jornalista Francisco Aguirre Proença Campinas - São Paulo 13064 Brasil

### Horários da linha de ônibus 252

Tabela de horários sentido Terminal Mercado

segunda-feira	04:35-23:20
terça-feira	04:35-23:20
quarta-feira	04:35-23:20
quinta-feira	04:35-23:20
sexta-feira	04:35-23:20
sábado	05:05-23:20
domingo	05:15-23:20

### Informações da linha de ônibus 252

**Sentido:** Terminal Mercado

**Paradas:** 18

**Duração da viagem:** 42 min

**Resumo da linha:**

Rod. Jorn. Francisco Aguirre Proença 182 -  
Parque Via Norte Campinas - SP Brasil

Avenida Lix Da Cunha 3990-4152 - Bonfim  
Campinas - SP 13070-716 Brasil

Av Lix Da Cunha 2961 Sao Paulo Bonfim  
(Campinas)

Avenida Lix Da Cunha 6254-6410 - Bonfim  
Campinas - SP 13070-716 Brasil

Av. Dr. Campos Sales 381 - Centro Campinas - SP  
13010-081 Brasil

Av. Dr. Campos Sales 659 - Centro Campinas - SP  
13010-080 Brasil

Terminal Mercado I - Conceicao Campinas - SP  
Brasil



Os horários e os mapas do itinerário da linha de ônibus 252 estão disponíveis, no formato PDF offline, no site: [moovitapp.com](https://moovitapp.com). Use o Moovit App e viaje de transporte público por Campinas Region! Com o Moovit você poderá ver os horários em tempo real dos ônibus, trem e metrô, e receber direções passo a passo durante todo o percurso!

© 2026 Moovit - Todos os direitos reservados

**Linha 256**

## Pq Fazendinha / Term Mercado I

Use O App

A linha de ônibus 256 | (Pq Fazendinha / Term Mercado I) tem 2 itinerários.

(1) Pq Fazendinha: 06:00-19:55(2) Term. Mercado 1: 05:10-19:05

Use o aplicativo do Moovit para encontrar a estação de ônibus da linha 256 mais perto de você e descubra quando chegará a próxima linha de ônibus 256.

**Sentido: Pq Fazendinha**

38 pontos

[VER OS HORÁRIOS DA LINHA](#)

Terminal Mercado I - Conceicao Campinas - SP  
Brasil

Av. Benjamin Constant 539-625 - Centro  
Campinas - SP 13010-142 Brasil

Rua Marquês De Três Rios Campinas - São Paulo  
13020 Brasil

Avenida Governador Pedro De Toledo 84  
Campinas - São Paulo 13070 Brasil

Avenida Lix Da Cunha 2879-2977 - Bonfim  
Campinas - SP Brasil

Avenida Lix Da Cunha 4784-4968 - Bonfim  
Campinas - São Paulo República Federativa Do  
Brasil

Av. Lix Da Cunha 529-695 - Bonfim Campinas - SP  
13070-716 Brasil

Rodovia Jornalista Francisco Aguirre Proença  
Campinas - São Paulo 13065 Brasil

Rod. Jorn. Francisco Aguirre Proença - Parque Via  
Norte Campinas - SP Brasil

R. Das Acácias 1455-1501 - Vila Boa Vista  
Campinas - SP 13064-797 Brasil

Rod. Jorn. Francisco Aguirre Proença 56 - Jardim  
Ipaussurama Campinas - SP Brasil

Rua Mário Erbolato 483 - Parque Santa Bárbara  
Campinas - SP República Federativa Do Brasil

Praça Pedro Landuci 50-102 - Parque Santa  
Barbara Campinas - SP Brasil

**Horários da linha de ônibus 256**

Tabela de horários sentido Pq Fazendinha

segunda-feira	06:00-19:55
terça-feira	06:00-19:55
quarta-feira	06:00-19:55
quinta-feira	06:00-19:55
sexta-feira	06:00-19:55
sábado	Fora de Operação
domingo	Fora de Operação

**Informações da linha de ônibus 256****Sentido:** Pq Fazendinha**Paradas:** 38**Duração da viagem:** 50 min**Resumo da linha:**

Rua Olga De Roco Cobuci 242 - Parque Santa Bárbara Campinas - SP República Federativa Do Brasil

Rua Edvard Pelizer Júnior 114 - Parque Santa Barbara Campinas - SP Brasil

Rua Sebastião Pereira 655-729 - Parque Santa Barbara Campinas - SP Brasil

Rua Leonor De Morães 200-266 - Parque Santa Barbara Campinas - SP Brasil

Rua Benevenuto De Figueiredo Tôres 539-603 - Parque Santa Barbara Campinas - SP Brasil

Rua Pedro Gimenes Vilar 234-284 - Parque Santa Barbara Campinas - SP Brasil

Rua Teodoro Guedes De Campos 601 - Parque Santa Bárbara Campinas - SP República Federativa Do Brasil

Rua Sebastião Pereira 1202-1230 - Parque Santa Barbara Campinas - SP Brasil

Rua Adira Abdala Júnior Campinas - São Paulo Brasil

Rua Alfredo Grotta 26-236 Campinas - São Paulo República Federativa Do Brasil

Rua Olga Fernandes Serra 130-192 - Parque Fazendinha Campinas - SP Brasil

R. José De Souza Arruda Filho 378-426 - Parque Fazendinha Campinas - SP Brasil

Rua Regina Araújo Leone 399-461 - Parque Fazendinha Campinas - SP Brasil

Rua Regina Araújo Leone 267-337 - Parque Fazendinha Campinas - SP Brasil

Rua Colomba Lorencetti Lunardi 190 - Parque Fazendinha Campinas - SP Brasil

R. Lucindo Silva 749 - Parque Fazendinha Campinas - SP 13064-722 Brasil

Rua Antônio Piunti 2-110 - Parque Fazendinha Campinas - SP Brasil

Rua Tiago João Da Silva 191 - Parque Fazendinha Campinas - SP Brasil

R Bernardino Bonavita 307

Rua Bernardino Bonavita 485-591 - Parque Fazendinha Campinas - SP Brasil

Rua Tiago João Da Silva 560 Parque São Jorge Campinas - SP 13064-810 Brasil



R. Tiago João Da Silva 691-787 Campinas - SP  
Brasil

Rua Sebastião Lázaro Da Silva Rp 4-16  
Hortolândia - São Paulo Brasil

Rua Pastor Samuel De Campos Caminazzo Rp 4-  
16 Hortolândia - São Paulo Brasil

Rua 4 395-425 São Paulo República Federativa Do  
Brasil

### Sentido: Term. Mercado 1

41 pontos

[VER OS HORÁRIOS DA LINHA](#)

Rua 4 395-425 São Paulo República Federativa Do  
Brasil

Rua Pastor Samuel De Campos Caminazzo Rp 4-  
16 Hortolândia - São Paulo Brasil

Rua Sebastião Lázaro Da Silva Rp 4-16  
Hortolândia - São Paulo Brasil

Rua Sebastião Lázaro Da Silva Campinas - São  
Paulo Brasil

Rua Sebastião Lázaro Da Silva 2420 Jardim  
Nossa Senhora De Fátima Hortolândia - SP  
13185-206 Brasil

R. Tiago João Da Silva 692-788 Campinas - SP  
Brasil

Rua Bernardino Bonavita 510 - Parque Fazendinha  
Campinas - SP Brasil

Rua Bernardino Bonavita 296-386 - Parque  
Fazendinha Campinas - SP Brasil

Rua Plácida Pretini 195-269 - Parque Fazendinha  
Campinas - SP Brasil

Rua Plácida Pretini 67-131 - Parque Fazendinha  
Campinas - SP Brasil

Rua Tiago João Da Silva 134-218 - Parque  
Fazendinha Campinas - SP Brasil

Rua Antônio Piunti 51 - Parque Fazendinha  
Campinas - SP República Federativa Do Brasil

R. Lucindo Silva 749 - Parque Fazendinha  
Campinas - SP 13064-722 Brasil

Rua Colomba Lorencetti Lunardi 157-167 - Parque  
Fazendinha Campinas - SP Brasil

### Horários da linha de ônibus 256

Tabela de horários sentido Term. Mercado 1

segunda-feira	05:10-19:05
terça-feira	05:10-19:05
quarta-feira	05:10-19:05
quinta-feira	05:10-19:05
sexta-feira	05:10-19:05
sábado	Fora de Operação
domingo	Fora de Operação

### Informações da linha de ônibus 256

**Sentido:** Term. Mercado 1

**Paradas:** 41

**Duração da viagem:** 50 min

**Resumo da linha:**



Rua Regina Araújo Leone 268-338 - Parque  
Fazendinha Campinas - SP Brasil

Rua Regina Araújo Leone 400-462 - Parque  
Fazendinha Campinas - SP República Federativa  
Do Brasil

R. José De Souza Arruda Filho 399 - Parque  
Fazendinha Campinas - SP Brasil

Rua Olga Fernandes Serra 147 - Parque  
Fazendinha Campinas - SP Brasil

Rua Alfredo Grotta 25-235 Campinas - SP Brasil

Rua Nicolau Sanches Júnior 581-609 Campinas -  
SP Brasil

Rua Doutor Nicolau Sanches Campinas - São  
Paulo Brasil

Rua Teodoro Guedes De Campos 620 - Parque  
Santa Barbara Campinas - SP Brasil

Rua Pedro Gimenes Vilar 233-283 - Parque Santa  
Barbara Campinas - SP Brasil

Rua Benevenuto De Figueiredo Tôres 540-590 -  
Parque Santa Barbara Campinas - SP Brasil

Rua Leonor De Morães 199-265 - Parque Santa  
Barbara Campinas - SP Brasil

Rua Leonor De Morães 1-65 - Parque Santa  
Barbara Campinas - SP Brasil

Rua Edvard Pelizer Júnior 85 - Parque Santa  
Barbara Campinas - SP Brasil

Rua Olga De Roco Cobuci 256 - Parque Santa  
Barbara Campinas - SP Brasil

Praça Pedro Landuci 49-101 - Parque Santa  
Barbara Campinas - SP Brasil

R. Maria Aparecida Roqui 423 - Parque Santa  
Bárbara Campinas - SP 13064-590 Brasil

Rod. Jorn. Francisco Aguirre Proença - Vila Boa  
Vista Campinas - SP Brasil

Rod. Jorn. Francisco Aguirre Proença 56 - Jardim  
Ipaussurama Campinas - SP Brasil

Rodovia Jornalista Francisco Aguirre Proença  
Campinas - São Paulo 13064 Brasil

Rod. Jorn. Francisco Aguirre Proença 182 -  
Parque Via Norte Campinas - SP Brasil

Avenida Lix Da Cunha 3990-4152 - Bonfim  
Campinas - SP 13070-716 Brasil

Av Lix Da Cunha 2961 Sao Paulo Bonfim  
(Campinas)

Avenida Lix Da Cunha 6254-6410 - Bonfim  
Campinas - SP 13070-716 Brasil

Av. Lix Da Cunha 103 - Bonfim Campinas - SP  
13070-716 Brasil

Av. Dr. Campos Sales 381 - Centro Campinas - SP  
13010-081 Brasil

Av. Dr. Campos Sales 659 - Centro Campinas - SP  
13010-080 Brasil

Terminal Mercado I - Conceicao Campinas - SP  
Brasil

Os horários e os mapas do itinerário da linha de ônibus 256 estão disponíveis, no formato PDF offline, no site: [moovitapp.com](https://moovitapp.com). Use o Moovit App e viaje de transporte público por Campinas Region! Com o Moovit você poderá ver os horários em tempo real dos ônibus, trem e metrô, e receber direções passo a passo durante todo o percurso!

© 2026 Moovit - Todos os direitos reservados

**Linha 257**

Pq São Jorge / Term Mercado I

Use O App

A linha de ônibus 257 | (Pq São Jorge / Term Mercado I) tem 2 itinerários.

(1) Term Mercado I: 04:46-19:11(2) Pq São Jorge: 06:54-19:51

Use o aplicativo do Moovit para encontrar a estação de ônibus da linha 257 mais perto de você e descubra quando chegará a próxima linha de ônibus 257.

**Sentido: Term Mercado I**

19 pontos

[VER OS HORÁRIOS DA LINHA](#)

Rua 4 395-425 São Paulo República Federativa Do Brasil

Rua Pastor Samuel De Campos Caminazzo Rp 4-16 Hortolândia - São Paulo Brasil

R. Tiago João Da Silva 692-788 Campinas - SP Brasil

Rua Bernardino Bonavita 510 - Parque Fazendinha Campinas - SP Brasil

Rua Bernardino Bonavita 296-386 - Parque Fazendinha Campinas - SP Brasil

Rua Bernardino Bonavita 231 - Parque Fazendinha Campinas - SP Brasil

Rua Nicolau Sanches Júnior 581-609 Campinas - SP Brasil

R. Maria Aparecida Roqui 423 - Parque Santa Bárbara Campinas - SP 13064-590 Brasil

Rod. Jorn. Francisco Aguirre Proença - Vila Boa Vista Campinas - SP Brasil

Rod. Jorn. Francisco Aguirre Proença 56 - Jardim Ipaussurama Campinas - SP Brasil

Rodovia Jornalista Francisco Aguirre Proença Campinas - São Paulo 13064 Brasil

Rod. Jorn. Francisco Aguirre Proença 182 - Parque Via Norte Campinas - SP Brasil

Avenida Lix Da Cunha 3990-4152 - Bonfim Campinas - SP 13070-716 Brasil

**Horários da linha de ônibus 257**

Tabela de horários sentido Term Mercado I

segunda-feira	04:46-19:11
terça-feira	04:46-19:11
quarta-feira	04:46-19:11
quinta-feira	04:46-19:11
sexta-feira	04:46-19:11
sábado	Fora de Operação
domingo	Fora de Operação

**Informações da linha de ônibus 257****Sentido:** Term Mercado I**Paradas:** 19**Duração da viagem:** 39 min**Resumo da linha:**

Av Lix Da Cunha 2961 Sao Paulo Bonfim  
(Campinas)

Avenida Lix Da Cunha 6254-6410 - Bonfim  
Campinas - SP 13070-716 Brasil

Av. Lix Da Cunha 103 - Bonfim Campinas - SP  
13070-716 Brasil

Av. Dr. Campos Sales 381 - Centro Campinas - SP  
13010-081 Brasil

Av. Dr. Campos Sales 659 - Centro Campinas - SP  
13010-080 Brasil

Terminal Mercado I - Conceicao Campinas - SP  
Brasil

### Sentido: Pq São Jorge

14 pontos

[VER OS HORÁRIOS DA LINHA](#)

Terminal Mercado I - Conceicao Campinas - SP  
Brasil

Av. Benjamin Constant 539-625 - Centro  
Campinas - SP 13010-142 Brasil

Av. Benjamin Constant 271-345 - Centro  
Campinas - SP 13010-142 Brasil

Avenida Lix Da Cunha 2879-2977 - Bonfim  
Campinas - SP Brasil

Avenida Lix Da Cunha 4784-4968 - Bonfim  
Campinas - São Paulo República Federativa Do  
Brasil

Av. Lix Da Cunha 529-695 - Bonfim Campinas - SP  
13070-716 Brasil

Rodovia Jornalista Francisco Aguirre Proença  
Campinas - São Paulo 13065 Brasil

Rod. Jorn. Francisco Aguirre Proença - Parque Via  
Norte Campinas - SP Brasil

R. Das Acácias 1455-1501 - Vila Boa Vista  
Campinas - SP 13064-797 Brasil

Rod. Jorn. Francisco Aguirre Proença 56 - Jardim  
Ipaussurama Campinas - SP Brasil

R Bernardino Bonavita 307



### Horários da linha de ônibus 257

Tabela de horários sentido Pq São Jorge

segunda-feira	06:54-19:51
terça-feira	06:54-19:51
quarta-feira	06:54-19:51
quinta-feira	06:54-19:51
sexta-feira	06:54-19:51
sábado	Fora de Operação
domingo	Fora de Operação

### Informações da linha de ônibus 257

**Sentido:** Pq São Jorge

**Paradas:** 14

**Duração da viagem:** 39 min

**Resumo da linha:**

Rua Bernardino Bonavita 485-591 - Parque  
Fazendinha Campinas - SP Brasil

R. Tiago João Da Silva 691-787 Campinas - SP  
Brasil

Rua 4 395-425 São Paulo República Federativa Do  
Brasil



Os horários e os mapas do itinerário da linha de ônibus 257 estão disponíveis, no formato PDF offline, no site: [moovitapp.com](https://moovitapp.com). Use o Moovit App e viaje de transporte público por Campinas Region! Com o Moovit você poderá ver os horários em tempo real dos ônibus, trem e metrô, e receber direções passo a passo durante todo o percurso!

© 2026 Moovit - Todos os direitos reservados

 **Linha 266****Parque São Jorge - Hospital Das Clinicas**

Use O App

A linha de ônibus 266 | (Parque São Jorge - Hospital Das Clinicas) tem 2 itinerários.

(1) Pq. São Jorge: 06:00-23:50(2) Hospital Das Clinicas: 04:50-22:40

Use o aplicativo do Moovit para encontrar a estação de ônibus da linha 266 mais perto de você e descubra quando chegará a próxima linha de ônibus 266.

**Sentido: Pq. São Jorge**

68 pontos

[VER OS HORÁRIOS DA LINHA](#)

R. Vital Brasil 85-87 - Cidade Universitária  
Campinas - SP Brasil

Av. Adolfo Lutz 437-515 - Cidade Universitária  
Campinas - SP Brasil

R. Roxo Moreira 1239-1391 - Cidade Universitária  
Campinas - SP Brasil

Avenida Albert Einstein Campinas - São Paulo  
13083 Brasil

Av. Albert Einstein 2315-2383 - Cidade  
Universitária Campinas - SP 13083-852 Brasil

Av. Albert Einstein 1977-2037 - Cidade  
Universitária Campinas - SP Brasil

Rua Bertrand Russell 643-729 - Cidade  
Universitária Campinas - SP Brasil

Rua Bertrand Russell 443-531 - Cidade  
Universitária Campinas - SP Brasil

Bertrand Russell 142-284 - Cidade Universitária -  
Cidade Universitária Campinas - SP 13083-590  
Brasil

Av. Érico Veríssimo 362-534 - Cidade Universitária  
Campinas - SP Brasil

Av. Érico Veríssimo 136-360 - Cidade Universitária  
Campinas - SP Brasil

Av. Professor Atílio Martini 953-1013 - Cidade  
Universitária Campinas - SP 13083-830 Brasil

Avenida Professor Atílio Martini Campinas - São  
Paulo 13083 Brasil

**Horários da linha de ônibus 266**

Tabela de horários sentido Pq. São Jorge

segunda-feira	06:00-23:50
terça-feira	06:00-23:50
quarta-feira	06:00-23:50
quinta-feira	06:00-23:50
sexta-feira	06:00-23:50
sábado	05:55-23:50
domingo	06:00-00:05

**Informações da linha de ônibus 266****Sentido:** Pq. São Jorge**Paradas:** 68**Duração da viagem:** 66 min**Resumo da linha:**

Av. Professor Atílio Martini 401 - Cidade  
Universitária Campinas - SP 13083-830 Brasil

Av. Professor Atílio Martini 23-131 - Cidade  
Universitária Campinas - SP Brasil

Rua Maria Luiza Buratto Páttaro 74b - Barão  
Geraldo Campinas - SP 13084-005 Brasil

Av. Albino José Barbosa De Oliveira 1001-1139 -  
Jardim Afife Campinas - SP Brasil

Av. Albino José Barbosa De Oliveira 901 - Jardim  
Afife Campinas - SP 13084-551 Brasil

Av. Albino José Barbosa De Oliveira 601-649 -  
Jardim Afife Campinas - SP Brasil

Rodovia Dom Pedro I (Marginal) Campinas - São  
Paulo 13082 Brasil

R. Interna De Empresa Campinas - SP Brasil

Felinto De Almeida Campinas - São Paulo 13082  
Brasil

Av. Comendador Aladino Selmi 8908-9018 -  
Chácaras Campos Dos Amarais Campinas - SP  
13082-015 Brasil

Rodovia Dom Pedro Campinas - São Paulo 13069  
Brasil

Rua Dom Aloisio Lorscheider 167 - Conj. Hab.  
Padre Anchieta Campinas - SP 13068-301 Brasil

Rua Dom Aloisio Lorscheider 80-98 - Conj. Hab.  
Padre Anchieta Campinas - SP 13068-301 Brasil

Av. Papa João Paulo II 1201-1249 - Conj. Hab.  
Padre Anchieta Campinas - SP 13068-219 Brasil

Terminal Padre Anchieta 10 - Conj. Hab. Padre  
Anchieta Campinas - SP Brasil

Avenida Papa João Paulo II 601-669 - Conjunto  
Habitacional Padre Anchieta Campinas - SP  
República Federativa Do Brasil

Avenida Papa João Paulo II 187-393 - Conjunto  
Habitacional Padre Anchieta Campinas - SP  
13068-219 Brasil

Avenida Papa João Paulo II 1-55 - Conjunto  
Habitacional Padre Anchieta Campinas - SP  
13068-219 Brasil

Rua Nossa Senhora Da Aparecida 218-278 -  
Conjunto Habitacional Padre Anchieta Campinas -  
SP Brasil

Rua Nossa Senhora Da Aparecida 564-614 -  
Conjunto Habitacional Padre Anchieta Campinas -



SP Brasil

Rua Nossa Senhora Da Aparecida 734-782 -  
Conjunto Habitacional Padre Anchieta Campinas -  
SP Brasil

R Nsra Das Dores 1048

R. Lima Barreto 206-258 - Nucleo Hab. Boa Vista  
(Nova Aparecida) Campinas - SP 13067-480  
Brasil

R. Lima Barreto 312-364 - Nucleo Hab. Boa Vista  
(Nova Aparecida) Campinas - SP 13067-480  
Brasil

R. Lima Barreto 474-526 - Nucleo Hab. Boa Vista  
(Nova Aparecida) Campinas - SP 13067-480  
Brasil

R. Joaquim Bucca 108-156 - Nucleo Res. Boa  
Vista Campinas - SP Brasil

R. Esther De Camargo 140-348 - Nucleo Res. Boa  
Vista Campinas - SP Brasil

R. Manoel Thomás 717-785 - Jardim Regina  
Campinas - SP 13067-230 Brasil

R. Manoel Thomás 508-596 - Jardim Regina  
Campinas - SP 13067-230 Brasil

R. Do Sr. Bom Jesus 4 - Vila Lunardi Campinas -  
SP 13067-210 Brasil

Rua Mário Erbolato 483 - Parque Santa Bárbara  
Campinas - SP República Federativa Do Brasil

Praça Pedro Landuci 50-102 - Parque Santa  
Barbara Campinas - SP Brasil

Rua Olga De Roco Cobuci 242 - Parque Santa  
Bárbara Campinas - SP República Federativa Do  
Brasil

Rua Edvard Pelizer Júnior 114 - Parque Santa  
Barbara Campinas - SP Brasil

Rua Sebastião Pereira 655-729 - Parque Santa  
Barbara Campinas - SP Brasil

Rua Leonor De Morães 200-266 - Parque Santa  
Barbara Campinas - SP Brasil

Rua Benevenuto De Figueiredo Tôrres 540-590 -  
Parque Santa Barbara Campinas - SP Brasil

Rua Pedro Gimenes Vilar 234-284 - Parque Santa  
Barbara Campinas - SP Brasil

Rua Teodoro Guedes De Campos 601 - Parque  
Santa Bárbara Campinas - SP República  
Federativa Do Brasil

Rua Sebastião Pereira 1202-1230 - Parque Santa Barbara Campinas - SP Brasil

Rua Alfredo Grotta 18-24 Campinas - SP Brasil

Rua Alfredo Grotta 26-236 Campinas - São Paulo República Federativa Do Brasil

Rua Olga Fernandes Serra 130-192 - Parque Fazendinha Campinas - SP Brasil

R. José De Souza Arruda Filho 399 - Parque Fazendinha Campinas - SP Brasil

Rua Regina Araújo Leone 399-461 - Parque Fazendinha Campinas - SP Brasil

Rua Regina Araújo Leone 267-337 - Parque Fazendinha Campinas - SP Brasil

Rua Colomba Lorencetti Lunardi 190 - Parque Fazendinha Campinas - SP Brasil

R. Lucindo Silva 749 - Parque Fazendinha Campinas - SP 13064-722 Brasil

Rua Antônio Piunti 51 - Parque Fazendinha Campinas - SP República Federativa Do Brasil

Rua Tiago João Da Silva 134-218 - Parque Fazendinha Campinas - SP Brasil

Rua Plácida Pretini 67-131 - Parque Fazendinha Campinas - SP Brasil

R Bernardino Bonavita 307

Rua Bernardino Bonavita 485-591 - Parque Fazendinha Campinas - SP Brasil

R. Tiago João Da Silva 691-787 Campinas - SP Brasil

Rua 4 395-425 São Paulo República Federativa Do Brasil

### **Sentido: Hospital Das Clínicas**

64 pontos

[VER OS HORÁRIOS DA LINHA](#)

Rua 4 395-425 São Paulo República Federativa Do Brasil

Rua Pastor Samuel De Campos Caminazzo Rp 4-16 Hortolândia - São Paulo Brasil

R. Tiago João Da Silva 692-788 Campinas - SP Brasil

### **Horários da linha de ônibus 266**

Tabela de horários sentido Hospital Das Clínicas

segunda-feira	04:50-22:40
terça-feira	04:50-22:40
quarta-feira	04:50-22:40
quinta-feira	04:50-22:40
sexta-feira	04:50-22:40
sábado	04:50-22:45

Rua Bernardino Bonavita 510 - Parque Fazendinha  
Campinas - SP Brasil

Rua Bernardino Bonavita 296-386 - Parque  
Fazendinha Campinas - SP Brasil

Rua Bernardino Bonavita 231 - Parque Fazendinha  
Campinas - SP Brasil

Rua Plácida Pretini 195-269 - Parque Fazendinha  
Campinas - SP Brasil

Rua Tiago João Da Silva 191 - Parque Fazendinha  
Campinas - SP Brasil

Rua Antônio Piunti 2-110 - Parque Fazendinha  
Campinas - SP Brasil

R. Lucindo Silva 749 - Parque Fazendinha  
Campinas - SP 13064-722 Brasil

Rua Colomba Lorencetti Lunardi 157-167 - Parque  
Fazendinha Campinas - SP Brasil

Rua Regina Araújo Leone 268-338 - Parque  
Fazendinha Campinas - SP Brasil

Rua Regina Araújo Leone 400-462 - Parque  
Fazendinha Campinas - SP República Federativa  
Do Brasil

R. José De Souza Arruda Filho 378-426 - Parque  
Fazendinha Campinas - SP Brasil

Rua Olga Fernandes Serra 147 - Parque  
Fazendinha Campinas - SP Brasil

Rua Alfredo Grotta 25-235 Campinas - SP Brasil

Rua Nicolau Sanches Júnior 581-609 Campinas -  
SP Brasil

Rua Doutor Nicolau Sanches Campinas - São  
Paulo Brasil

Rua Teodoro Guedes De Campos 620 - Parque  
Santa Barbara Campinas - SP Brasil

Rua Pedro Gimenes Vilar 233-283 - Parque Santa  
Barbara Campinas - SP Brasil

Rua Benevenuto De Figueiredo Tôrres 539-603 -  
Parque Santa Barbara Campinas - SP Brasil

Rua Leonor De Morães 199-265 - Parque Santa  
Barbara Campinas - SP Brasil

Rua Leonor De Morães 1-65 - Parque Santa  
Barbara Campinas - SP Brasil

Rua Edvard Pelizer Júnior 85 - Parque Santa  
Barbara Campinas - SP Brasil

domingo

04:50-22:45

### Informações da linha de ônibus 266

**Sentido:** Hospital Das Clinicas

**Paradas:** 64

**Duração da viagem:** 70 min

**Resumo da linha:**



Rua Olga De Roco Cobuci 256 - Parque Santa Barbara Campinas - SP Brasil

Praça Pedro Landuci 49-101 - Parque Santa Barbara Campinas - SP Brasil

Rua Teodoro Guedes De Campos 161 - Parque Santa Barbara Campinas - SP Brasil

Rua Do Senhor Bom Jesus 6 - Vila Lunardi Campinas - SP 13067-210 Brasil

R. Manoel Thomás 508-596 - Jardim Regina Campinas - SP 13067-230 Brasil

R. Manoel Thomás 718-786 - Jardim Regina Campinas - SP 13067-230 Brasil

R. Esther De Camargo 10 - Nucleo Res. Boa Vista Campinas - SP Brasil

R. Joaquim Bucca 107-155 - Nucleo Res. Boa Vista Campinas - SP Brasil

R. Lima Barreto 473-525 - Nucleo Hab. Boa Vista (Nova Aparecida) Campinas - SP 13067-480 Brasil

R. Lima Barreto 311-363 - Nucleo Hab. Boa Vista (Nova Aparecida) Campinas - SP 13067-480 Brasil

R. Lima Barreto 205-257 - Nucleo Hab. Boa Vista (Nova Aparecida) Campinas - SP 13067-480 Brasil

Rua Nossa Senhora Das Dores 1009-1047 - Conjunto Habitacional Padre Anchieta Campinas - SP Brasil

Rua Nossa Senhora Da Aparecida 733-781 - Conjunto Habitacional Padre Anchieta Campinas - SP Brasil

Rua Nossa Senhora Da Aparecida 563-613 - Conjunto Habitacional Padre Anchieta Campinas - SP Brasil

Rua Nossa Senhora Da Aparecida 217-277 - Conjunto Habitacional Padre Anchieta Campinas - SP Brasil

Av Papa Joao Paulo II 199 Sao Paulo Conjunto Habitacional Padre Anchieta (Campinas)

Avenida Papa João Paulo II 214-280 - Conjunto Habitacional Padre Anchieta Campinas - SP República Federativa Do Brasil

Avenida Papa João Paulo II 600-670 - Conjunto Habitacional Padre Anchieta Campinas - SP República Federativa Do Brasil

Terminal Padre Anchieta 10 - Conj. Hab. Padre Anchieta Campinas - SP Brasil

Av. Papa João Paulo II 912-1038 - Conj. Hab. Padre Anchieta Campinas - SP 13068-219 Brasil

Av. Papa João Paulo II 1038-1200 - Conj. Hab. Padre Anchieta Campinas - SP 13068-219 Brasil

R. João Mendonça 83-121 - Conj. Hab. Padre Anchieta Campinas - SP 13068-205 Brasil

Rua Augusto Padovani Campinas - São Paulo 13068 Brasil

Av. Comendador Aladino Selmi 3903-4013 - Chácara Campos Dos Amarais Campinas - SP 13082-015 Brasil

Rodovia Dom Pedro Campinas - São Paulo 13082 Brasil

Rodovia Dom Pedro Campinas - São Paulo Brasil

Rodovia Dom Pedro Campinas - São Paulo Brasil

Av. Guilherme Campos 500 - Santa Genebra Campinas - SP 13087-901 Brasil

Avenida Wagner Samara Campinas - São Paulo 13081 Brasil

Av. Guilherme Campos 323-665 Campinas - SP Brasil

R. João Vedovello 35 - Fazenda Santa Cândida Campinas - SP 13087-540 Brasil

Av. Profa. Ana Maria Silvestre Adade 839-1117 - Parque Das Universidades Campinas - SP 13086-130 Brasil

Av. Profa. Ana Maria Silvestre Adade 557-653 - Parque Das Universidades Campinas - SP 13086-130 Brasil

Av. Rto Benedito José Barreto Fonseca 322 - Parque Dos Jacarandás Campinas - SP Brasil

Av. Rto Benedito José Barreto Fonseca 339-353 - Parque Dos Jacarandás Campinas - SP Brasil

Av. José Próspero Jacobucci 28 - Parque Das Universidades Campinas - SP 13086-090 Brasil

Av. José Próspero Jacobucci 166 - Parque Das Universidades Campinas - SP 13086-090 Brasil

Av. José Próspero Jacobucci 442-450 - Parque Das Universidades Campinas - SP Brasil

Av. Adolfo Lutz 737-1137 - Cidade Universitária Campinas - SP 13083-880 Brasil

Os horários e os mapas do itinerário da linha de ônibus 266 estão disponíveis, no formato PDF offline, no site: [moovitapp.com](https://moovitapp.com). Use o Moovit App e viaje de transporte público por Campinas Region! Com o Moovit você poderá ver os horários em tempo real dos ônibus, trem e metrô, e receber direções passo a passo durante todo o percurso!

Horário	Sentido 1.1 (data: 11/02/2026)						TOTAL EQUIVALENTE					
	Ca	Mo	O2	C2	C3	SOMA	Ca	Mo	O2	C2	C3	SOMA
07:00	52	4	1	1	0	58	52	1	2	2	0	57
07:15	73	10	0	1	0	84	73	3	0	2	0	78
07:30	53	11	0	0	0	64	53	4	0	0	0	57
07:45	63	3	2	1	0	69	63	1	4	2	0	70
08:00	66	0	0	1	0	67	66	0	0	2	0	68
08:15	34	6	5	0	0	45	34	2	10	0	0	46
08:30	41	8	3	0	0	52	41	3	6	0	0	50
08:45	17	0	1	0	0	18	17	0	2	0	0	19
09:00	24	3	3	0	0	30	24	1	6	0	0	31
11:00	21	0	0	2	0	23	21	0	0	4	0	25
11:15	30	7	5	1	0	43	30	2	10	2	0	44
11:30	26	9	2	0	0	37	26	3	4	0	0	33
11:45	22	6	0	1	0	29	22	2	0	2	0	26
12:00	37	8	0	2	0	47	37	3	0	4	0	44
12:15	31	7	0	1	0	39	31	2	0	2	0	35
12:30	33	0	4	0	0	37	33	0	8	0	0	41
12:45	29	6	6	0	0	41	29	2	12	0	0	43
13:00	20	0	1	1	0	22	20	0	2	2	0	24
17:00	21	8	0	0	0	29	21	3	0	0	0	24
17:15	32	13	0	2	0	47	32	4	0	4	0	40
17:30	25	2	3	0	0	30	25	1	6	0	0	32
17:45	28	2	2	1	0	33	28	1	4	2	0	35
18:00	37	8	1	1	0	47	37	3	2	2	0	44
18:15	38	15	3	1	0	57	38	5	6	2	0	51
18:30	54	4	1	0	0	59	54	1	2	0	0	57
18:45	37	10	1	0	0	48	37	3	2	0	0	42
19:00	41	11	1	0	0	53	41	4	2	0	0	47
<b>TOTAL</b>	<b>985</b>	<b>161</b>	<b>45</b>	<b>17</b>	<b>0</b>	<b>1208</b>	<b>985</b>	<b>53</b>	<b>90</b>	<b>34</b>	<b>0</b>	<b>1162</b>
							<b>1</b>	<b>0,33</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	

INTERVALO POR HORA			
PERÍODO		TOTAL	TOTAL EQUIVALENTE
07:00	08:00	275	262
07:15	08:15	284	273
07:30	08:30	245	241
07:45	08:45	233	234
08:00	09:00	182	183
11:00	12:00	132	128
11:15	12:15	156	147
11:30	12:30	152	138
11:45	12:45	152	146
12:00	13:00	164	163
17:00	18:00	139	130
17:15	18:15	157	150
17:30	18:30	167	161
17:45	18:45	196	187
18:00	19:00	211	194

Horário	Sentido 1.1 (data: 12/02/2026)						TOTAL EQUIVALENTE					
	Ca	Mo	O2	C2	C3	SOMA	Ca	Mo	O2	C2	C3	SOMA
07:00	52	7	1	0	0	60	52	2	2	0	0	56
07:15	79	13	6	2	0	100	79	4	12	4	0	99
07:30	61	12	1	2	0	76	61	4	2	4	0	71
07:45	41	0	2	1	0	44	41	0	4	2	0	47
08:00	58	8	0	1	0	67	58	3	0	2	0	63
08:15	45	1	1	0	0	47	45	0	2	0	0	47
08:30	31	8	6	0	0	45	31	3	12	0	0	46
08:45	42	7	2	6	0	57	42	2	4	12	0	60
09:00	15	6	1	0	0	22	15	2	2	0	0	19
11:00	12	2	0	6	0	20	12	1	0	12	0	25
11:15	26	7	1	1	0	35	26	2	2	2	0	32
11:30	25	3	1	3	0	32	25	1	2	6	0	34
11:45	31	8	0	1	0	40	31	3	0	2	0	36
12:00	20	9	1	2	0	32	20	3	2	4	0	29
12:15	13	3	0	1	0	17	13	1	0	2	0	16
12:30	19	6	2	4	0	31	19	2	4	8	0	33
12:45	25	3	0	0	0	28	25	1	0	0	0	26
13:00	34	6	5	4	0	49	34	2	10	8	0	54
17:00	15	8	2	0	0	25	15	3	4	0	0	22
17:15	20	10	4	1	0	35	20	3	8	2	0	33
17:30	10	5	3	1	0	19	10	2	6	2	0	20
17:45	22	6	4	4	0	36	22	2	8	8	0	40
18:00	48	1	1	4	0	54	48	0	2	8	0	58
18:15	57	8	4	2	0	71	57	3	8	4	0	72
18:30	38	3	1	6	0	48	38	1	2	12	0	53
18:45	44	6	1	3	0	54	44	2	2	6	0	54
19:00	53	11	1	5	0	70	53	4	2	10	0	69
<b>TOTAL</b>	<b>936</b>	<b>167</b>	<b>51</b>	<b>60</b>	<b>0</b>	<b>1214</b>	<b>936</b>	<b>55</b>	<b>102</b>	<b>120</b>	<b>0</b>	<b>1213</b>
							<b>1</b>	<b>0,33</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	

INTERVALO POR HORA			
PERÍODO		TOTAL	TOTAL EQUIVALENTE
07:00	08:00	280	274
07:15	08:15	287	280
07:30	08:30	234	228
07:45	08:45	203	203
08:00	09:00	216	216
11:00	12:00	127	127
11:15	12:15	139	131
11:30	12:30	121	115
11:45	12:45	120	114
12:00	13:00	108	104
17:00	18:00	115	115
17:15	18:15	144	151
17:30	18:30	180	190
17:45	18:45	209	223
18:00	19:00	227	237

Horário	Sentido 1.1 (data: 10/02/2026)						TOTAL EQUIVALENTE					
	Ca	Mo	O2	C2	C3	SOMA	Ca	Mo	O2	C2	C3	SOMA
07:00	49	3	0	1	0	53	49	1	0	2	0	52
07:15	65	9	3	1	0	78	65	3	6	2	0	76
07:30	51	10	3	3	0	67	51	3	6	6	0	66
07:45	56	5	5	0	0	66	56	2	10	0	0	68
08:00	52	3	3	0	0	58	52	1	6	0	0	59
08:15	33	2	4	1	0	40	33	1	8	2	0	44
08:30	29	3	2	2	0	36	29	1	4	4	0	38
08:45	32	2	0	4	0	38	32	1	0	8	0	41
09:00	22	1	0	1	0	24	22	0	0	2	0	24
11:00	20	1	1	1	0	23	20	0	2	2	0	24
11:15	18	2	2	0	0	22	18	1	4	0	0	23
11:30	21	4	0	0	0	25	21	1	0	0	0	22
11:45	16	3	1	0	0	20	16	1	2	0	0	19
12:00	26	4	2	1	0	33	26	1	4	2	0	33
12:15	22	4	1	0	0	27	22	1	2	0	0	25
12:30	23	2	1	2	0	28	23	1	2	4	0	30
12:45	27	4	2	1	0	34	27	1	4	2	0	34
13:00	21	1	0	0	0	22	21	0	0	0	0	21
17:00	19	4	1	1	0	25	19	1	2	2	0	24
17:15	21	9	1	0	0	31	21	3	2	0	0	26
17:30	17	3	2	0	0	22	17	1	4	0	0	22
17:45	30	3	1	0	0	34	30	1	2	0	0	33
18:00	40	5	0	0	0	45	40	2	0	0	0	42
18:15	48	11	2	0	0	61	48	4	4	0	0	56
18:30	46	8	3	3	0	60	46	3	6	6	0	61
18:45	51	9	0	0	0	60	51	3	0	0	0	54
19:00	49	10	0	1	0	60	49	3	0	2	0	54
<b>TOTAL</b>	<b>904</b>	<b>125</b>	<b>40</b>	<b>23</b>	<b>0</b>	<b>1092</b>	<b>904</b>	<b>41</b>	<b>80</b>	<b>46</b>	<b>0</b>	<b>1071</b>
							<b>1</b>	<b>0,33</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	

INTERVALO POR HORA			
PERÍODO		TOTAL	TOTAL EQUIVALENTE
07:00	08:00	264	262
07:15	08:15	269	269
07:30	08:30	231	237
07:45	08:45	200	208
08:00	09:00	172	181
11:00	12:00	90	88
11:15	12:15	100	97
11:30	12:30	105	100
11:45	12:45	108	107
12:00	13:00	122	123
17:00	18:00	112	105
17:15	18:15	132	123
17:30	18:30	162	152
17:45	18:45	200	191
18:00	19:00	226	212

Horário	Sentido 1.2 (data: 11/02/2026)						TOTAL EQUIVALENTE					
	Ca	Mo	O2	C2	C3	SOMA	Ca	Mo	O2	C2	C3	SOMA
07:00	33	2	3	1	0	39	33	1	6	2	0	42
07:15	46	9	1	1	0	57	46	3	2	2	0	53
07:30	25	4	3	1	0	33	25	1	6	2	0	34
07:45	33	2	1	0	0	36	33	1	2	0	0	36
08:00	45	5	1	1	0	52	45	2	2	2	0	51
08:15	25	1	0	0	0	26	25	0	0	0	0	25
08:30	15	0	3	0	0	18	15	0	6	0	0	21
08:45	16	3	1	0	0	20	16	1	2	0	0	19
09:00	29	3	1	0	0	33	29	1	2	0	0	32
11:00	31	0	0	0	0	31	31	0	0	0	0	31
11:15	17	1	0	2	0	20	17	0	0	4	0	21
11:30	10	4	1	1	0	16	10	1	2	2	0	15
11:45	17	1	1	0	0	19	17	0	2	0	0	19
12:00	24	0	0	0	0	24	24	0	0	0	0	24
12:15	31	0	2	2	0	35	31	0	4	4	0	39
12:30	35	0	4	1	0	40	35	0	8	2	0	45
12:45	20	1	0	1	0	22	20	0	0	2	0	22
13:00	21	6	1	0	0	28	21	2	2	0	0	25
17:00	15	5	4	0	0	24	15	2	8	0	0	25
17:15	20	1	1	0	0	22	20	0	2	0	0	22
17:30	18	0	3	0	0	21	18	0	6	0	0	24
17:45	39	4	2	0	0	45	39	1	4	0	0	44
18:00	37	2	1	0	0	40	37	1	2	0	0	40
18:15	44	3	0	1	0	48	44	1	0	2	0	47
18:30	44	7	0	1	0	52	44	2	0	2	0	48
18:45	37	6	2	0	0	45	37	2	4	0	0	43
19:00	43	0	3	0	0	46	43	0	6	0	0	49
<b>TOTAL</b>	<b>770</b>	<b>70</b>	<b>39</b>	<b>13</b>	<b>0</b>	<b>892</b>	<b>770</b>	<b>23</b>	<b>78</b>	<b>26</b>	<b>0</b>	<b>897</b>
							<b>1</b>	<b>0,33</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	

INTERVALO POR HORA			
PERÍODO		TOTAL	TOTAL EQUIVALENTE
07:00	08:00	165	165
07:15	08:15	178	174
07:30	08:30	147	146
07:45	08:45	132	133
08:00	09:00	116	116
11:00	12:00	86	87
11:15	12:15	79	80
11:30	12:30	94	98
11:45	12:45	118	127
12:00	13:00	121	130
17:00	18:00	112	115
17:15	18:15	128	130
17:30	18:30	154	155
17:45	18:45	185	179
18:00	19:00	185	178

Horário	Sentido 1.2 (data: 12/02/2026)						TOTAL EQUIVALENTE					
	Ca	Mo	O2	C2	C3	SOMA	Ca	Mo	O2	C2	C3	SOMA
07:00	46	2	0	1	0	49	46	1	0	2	0	49
07:15	18	5	1	1	0	25	18	2	2	2	0	24
07:30	26	7	4	0	0	37	26	2	8	0	0	36
07:45	43	6	3	0	0	52	43	2	6	0	0	51
08:00	18	6	1	0	0	25	18	2	2	0	0	22
08:15	12	3	0	0	0	15	12	1	0	0	0	13
08:30	20	2	1	0	0	23	20	1	2	0	0	23
08:45	17	5	1	0	0	23	17	2	2	0	0	21
09:00	25	0	1	1	0	27	25	0	2	2	0	29
11:00	27	0	2	0	0	29	27	0	4	0	0	31
11:15	10	1	0	1	0	12	10	0	0	2	0	12
11:30	11	5	2	1	0	19	11	2	4	2	0	19
11:45	27	4	1	4	0	36	27	1	2	8	0	38
12:00	16	6	0	0	0	22	16	2	0	0	0	18
12:15	15	4	1	0	0	20	15	1	2	0	0	18
12:30	37	3	1	1	0	42	37	1	2	2	0	42
12:45	15	3	5	4	0	27	15	1	10	8	0	34
13:00	25	7	1	1	0	34	25	2	2	2	0	31
17:00	24	3	0	2	1	30	24	1	0	4	3	32
17:15	17	1	1	0	0	19	17	0	2	0	0	19
17:30	17	2	5	4	0	28	17	1	10	8	0	36
17:45	24	9	2	0	0	35	24	3	4	0	0	31
18:00	30	0	1	0	0	31	30	0	2	0	0	32
18:15	53	3	6	2	0	64	53	1	12	4	0	70
18:30	52	7	0	4	0	63	52	2	0	8	0	62
18:45	45	5	3	4	0	57	45	2	6	8	0	61
19:00	46	3	2	1	0	52	46	1	4	2	0	53
<b>TOTAL</b>	<b>716</b>	<b>102</b>	<b>45</b>	<b>32</b>	<b>1</b>	<b>896</b>	<b>716</b>	<b>34</b>	<b>90</b>	<b>64</b>	<b>3</b>	<b>907</b>
							<b>1</b>	<b>0,33</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	

INTERVALO POR HORA			
PERÍODO		TOTAL	TOTAL EQUIVALENTE
07:00	08:00	163	160
07:15	08:15	139	133
07:30	08:30	129	122
07:45	08:45	115	109
08:00	09:00	86	78
11:00	12:00	96	100
11:15	12:15	89	87
11:30	12:30	97	93
11:45	12:45	120	117
12:00	13:00	111	112
17:00	18:00	112	118
17:15	18:15	113	118
17:30	18:30	158	169
17:45	18:45	193	195
18:00	19:00	215	225

Horário	Sentido 1.2 (data: 10/02/2026)						TOTAL EQUIVALENTE					
	Ca	Mo	O2	C2	C3	SOMA	Ca	Mo	O2	C2	C3	SOMA
07:00	34	5	2	0	0	41	34	2	4	0	0	40
07:15	32	6	0	0	0	38	32	2	0	0	0	34
07:30	38	3	2	0	0	43	38	1	4	0	0	43
07:45	37	4	0	2	0	43	37	1	0	4	0	42
08:00	31	5	0	0	0	36	31	2	0	0	0	33
08:15	27	0	1	2	0	30	27	0	2	4	0	33
08:30	28	3	0	2	0	33	28	1	0	4	0	33
08:45	19	2	0	1	0	22	19	1	0	2	0	22
09:00	21	1	0	0	0	22	21	0	0	0	0	21
11:00	24	2	1	1	0	28	24	1	2	2	0	29
11:15	6	0	1	0	0	7	6	0	2	0	0	8
11:30	15	1	0	2	0	18	15	0	0	4	0	19
11:45	16	3	0	0	0	19	16	1	0	0	0	17
12:00	10	1	1	4	0	16	10	0	2	8	0	20
12:15	23	2	0	1	0	26	23	1	0	2	0	26
12:30	30	1	0	0	0	31	30	0	0	0	0	30
12:45	10	2	1	0	0	13	10	1	2	0	0	13
13:00	19	4	0	2	0	25	19	1	0	4	0	24
17:00	21	1	2	1	1	26	21	0	4	2	3	30
17:15	22	4	0	1	0	27	22	1	0	2	0	25
17:30	19	2	4	1	0	26	19	1	8	2	0	30
17:45	26	5	1	1	0	33	26	2	2	2	0	32
18:00	34	1	0	1	0	36	34	0	0	2	0	36
18:15	40	5	2	0	0	47	40	2	4	0	0	46
18:30	50	6	2	0	0	58	50	2	4	0	0	56
18:45	38	3	2	1	0	44	38	1	4	2	0	45
19:00	42	2	1	0	0	45	42	1	2	0	0	45
<b>TOTAL</b>	712	74	23	23	1	833	712	24	46	46	3	831
							1	0,33	2	2	3	

INTERVALO POR HORA			
PERÍODO		TOTAL	TOTAL EQUIVALENTE
07:00	08:00	165	159
07:15	08:15	160	152
07:30	08:30	152	151
07:45	08:45	142	141
08:00	09:00	121	120
11:00	12:00	72	73
11:15	12:15	60	65
11:30	12:30	79	82
11:45	12:45	92	93
12:00	13:00	86	89
17:00	18:00	112	117
17:15	18:15	122	123
17:30	18:30	142	143
17:45	18:45	174	170
18:00	19:00	185	183

Horário	Sentido 1.3 (data: 11/02/2026)						TOTAL EQUIVALENTE					
	Ca	Mo	O2	C2	C3	SOMA	Ca	Mo	O2	C2	C3	SOMA
07:00	29	0	0	1	0	30	29	0	0	2	0	31
07:15	18	0	1	0	0	19	18	0	2	0	0	20
07:30	25	0	2	1	0	28	25	0	4	2	0	31
07:45	15	7	1	1	0	24	15	2	2	2	0	21
08:00	26	3	0	0	0	29	26	1	0	0	0	27
08:15	12	4	0	0	0	16	12	1	0	0	0	13
08:30	15	0	0	0	0	15	15	0	0	0	0	15
08:45	16	7	0	0	0	23	16	2	0	0	0	18
09:00	9	0	0	0	0	9	9	0	0	0	0	9
11:00	28	1	1	0	0	30	28	0	2	0	0	30
11:15	15	2	1	0	0	18	15	1	2	0	0	18
11:30	12	8	1	0	0	21	12	3	2	0	0	17
11:45	30	5	1	0	0	36	30	2	2	0	0	34
12:00	24	1	0	0	0	25	24	0	0	0	0	24
12:15	17	1	1	0	0	19	17	0	2	0	0	19
12:30	14	1	1	1	0	17	14	0	2	2	0	18
12:45	11	5	1	1	0	18	11	2	2	2	0	17
13:00	18	1	0	1	0	20	18	0	0	2	0	20
17:00	21	1	0	0	0	22	21	0	0	0	0	21
17:15	11	2	0	0	0	13	11	1	0	0	0	12
17:30	9	6	1	1	0	17	9	2	2	2	0	15
17:45	14	0	0	0	0	14	14	0	0	0	0	14
18:00	21	4	0	0	0	25	21	1	0	0	0	22
18:15	25	6	0	0	0	31	25	2	0	0	0	27
18:30	54	1	1	1	0	57	54	0	2	2	0	58
18:45	27	2	1	0	0	30	27	1	2	0	0	30
19:00	32	0	1	1	0	34	32	0	2	2	0	36
<b>TOTAL</b>	<b>548</b>	<b>68</b>	<b>15</b>	<b>9</b>	<b>0</b>	<b>640</b>	<b>548</b>	<b>22</b>	<b>30</b>	<b>18</b>	<b>0</b>	<b>618</b>
							<b>1</b>	<b>0,33</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	

INTERVALO POR HORA			
PERÍODO		TOTAL	TOTAL EQUIVALENTE
07:00	08:00	101	103
07:15	08:15	100	99
07:30	08:30	97	93
07:45	08:45	84	77
08:00	09:00	83	74
11:00	12:00	105	98
11:15	12:15	100	92
11:30	12:30	101	94
11:45	12:45	97	96
12:00	13:00	79	79
17:00	18:00	66	62
17:15	18:15	69	63
17:30	18:30	87	78
17:45	18:45	127	122
18:00	19:00	143	137

Horário	Sentido 1.3 (data: 12/02/2026)						TOTAL EQUIVALENTE					
	Ca	Mo	O2	C2	C3	SOMA	Ca	Mo	O2	C2	C3	SOMA
07:00	31	0	0	1	0	32	31	0	0	2	0	33
07:15	29	1	1	1	0	32	29	0	2	2	0	33
07:30	21	5	2	1	0	29	21	2	4	2	0	29
07:45	29	0	1	1	0	31	29	0	2	2	0	33
08:00	15	0	2	0	0	17	15	0	4	0	0	19
08:15	10	5	1	6	0	22	10	2	2	12	0	26
08:30	13	6	1	1	0	21	13	2	2	2	0	19
08:45	19	6	1	2	0	28	19	2	2	4	0	27
09:00	26	4	1	1	0	32	26	1	2	2	0	31
11:00	28	6	5	0	0	39	28	2	10	0	0	40
11:15	23	0	3	1	0	27	23	0	6	2	0	31
11:30	10	0	1	4	0	15	10	0	2	8	0	20
11:45	27	7	1	1	0	36	27	2	2	2	0	33
12:00	10	4	0	0	0	14	10	1	0	0	0	11
12:15	15	1	1	0	0	17	15	0	2	0	0	17
12:30	25	1	5	3	0	34	25	0	10	6	0	41
12:45	20	1	1	1	0	23	20	0	2	2	0	24
13:00	19	4	1	1	0	25	19	1	2	2	0	24
17:00	25	1	5	6	0	37	25	0	10	12	0	47
17:15	20	6	4	1	0	31	20	2	8	2	0	32
17:30	14	4	5	1	0	24	14	1	10	2	0	27
17:45	25	1	4	1	0	31	25	0	8	2	0	35
18:00	38	0	2	1	0	41	38	0	4	2	0	44
18:15	22	3	1	1	0	27	22	1	2	2	0	27
18:30	32	8	1	5	0	46	32	3	2	10	0	47
18:45	21	7	2	1	0	31	21	2	4	2	0	29
19:00	23	5	5	1	0	34	23	2	10	2	0	37
<b>TOTAL</b>	<b>590</b>	<b>86</b>	<b>57</b>	<b>43</b>	<b>0</b>	<b>776</b>	<b>590</b>	<b>28</b>	<b>114</b>	<b>86</b>	<b>0</b>	<b>818</b>
							<b>1</b>	<b>0,33</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	

INTERVALO POR HORA			
PERÍODO		TOTAL	TOTAL EQUIVALENTE
07:00	08:00	124	128
07:15	08:15	109	114
07:30	08:30	99	106
07:45	08:45	91	97
08:00	09:00	88	91
11:00	12:00	117	124
11:15	12:15	92	96
11:30	12:30	82	82
11:45	12:45	101	103
12:00	13:00	88	94
17:00	18:00	123	142
17:15	18:15	127	139
17:30	18:30	123	134
17:45	18:45	145	153
18:00	19:00	145	147

Horário	Sentido 1.3 (data: 10/02/2026)						TOTAL EQUIVALENTE					
	Ca	Mo	O2	C2	C3	SOMA	Ca	Mo	O2	C2	C3	SOMA
07:00	30	1	1	0	0	32	30	0	2	0	0	32
07:15	19	4	0	0	0	23	19	1	0	0	0	20
07:30	22	1	1	0	0	24	22	0	2	0	0	24
07:45	20	3	0	0	0	23	20	1	0	0	0	21
08:00	17	2	0	1	0	20	17	1	0	2	0	20
08:15	10	1	0	3	0	14	10	0	0	6	0	16
08:30	16	1	0	0	0	17	16	0	0	0	0	16
08:45	8	4	0	1	0	13	8	1	0	2	0	11
09:00	11	2	0	0	0	13	11	1	0	0	0	12
11:00	23	2	0	1	0	26	23	1	0	2	0	26
11:15	14	1	0	0	0	15	14	0	0	0	0	14
11:30	17	4	0	0	0	21	17	1	0	0	0	18
11:45	22	2	0	0	0	24	22	1	0	0	0	23
12:00	15	0	1	1	0	17	15	0	2	2	0	19
12:15	14	0	0	1	0	15	14	0	0	2	0	16
12:30	24	0	0	0	0	24	24	0	0	0	0	24
12:45	19	0	0	0	0	19	19	0	0	0	0	19
13:00	11	0	0	0	0	11	11	0	0	0	0	11
17:00	15	0	0	1	0	16	15	0	0	2	0	17
17:15	19	5	1	0	0	25	19	2	2	0	0	23
17:30	18	1	0	0	0	19	18	0	0	0	0	18
17:45	24	4	2	0	0	30	24	1	4	0	0	29
18:00	28	1	1	0	0	30	28	0	2	0	0	30
18:15	29	1	0	0	0	30	29	0	0	0	0	29
18:30	47	3	0	0	0	50	47	1	0	0	0	48
18:45	29	6	0	2	0	37	29	2	0	4	0	35
19:00	22	2	0	0	0	24	22	1	0	0	0	23
<b>TOTAL</b>	<b>543</b>	<b>51</b>	<b>7</b>	<b>11</b>	<b>0</b>	<b>612</b>	<b>543</b>	<b>17</b>	<b>14</b>	<b>22</b>	<b>0</b>	<b>596</b>
							<b>1</b>	<b>0,33</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	

INTERVALO POR HORA			
PERÍODO		TOTAL	TOTAL EQUIVALENTE
07:00	08:00	102	98
07:15	08:15	90	85
07:30	08:30	81	81
07:45	08:45	74	73
08:00	09:00	64	64
11:00	12:00	86	81
11:15	12:15	77	74
11:30	12:30	77	76
11:45	12:45	80	82
12:00	13:00	75	78
17:00	18:00	90	87
17:15	18:15	104	101
17:30	18:30	109	107
17:45	18:45	140	137
18:00	19:00	147	143

Horário	Sentido 1.4 (data: 11/02/2026)						TOTAL EQUIVALENTE					
	Ca	Mo	O2	C2	C3	SOMA	Ca	Mo	O2	C2	C3	SOMA
07:00	99	9	0	1	0	109	99	3	0	2	0	104
07:15	80	8	1	0	1	90	80	3	2	0	3	88
07:30	91	7	1	0	0	99	91	2	2	0	0	95
07:45	55	6	1	0	0	62	55	2	2	0	0	59
08:00	51	10	0	2	0	63	51	3	0	4	0	58
08:15	41	4	2	0	0	47	41	1	4	0	0	46
08:30	49	7	3	0	0	59	49	2	6	0	0	57
08:45	44	9	5	1	0	59	44	3	10	2	0	59
09:00	42	8	0	1	0	51	42	3	0	2	0	47
11:00	22	9	1	0	0	32	22	3	2	0	0	27
11:15	29	9	1	1	0	40	29	3	2	2	0	36
11:30	31	9	0	2	0	42	31	3	0	4	0	38
11:45	33	8	2	0	0	43	33	3	4	0	0	40
12:00	31	7	0	0	0	38	31	2	0	0	0	33
12:15	22	8	0	1	0	31	22	3	0	2	0	27
12:30	31	9	1	2	0	43	31	3	2	4	0	40
12:45	25	2	2	0	0	29	25	1	4	0	0	30
13:00	26	5	3	1	0	35	26	2	6	2	0	36
17:00	22	5	0	0	0	27	22	2	0	0	0	24
17:15	21	1	1	0	0	23	21	0	2	0	0	23
17:30	25	4	2	0	0	31	25	1	4	0	0	30
17:45	29	5	0	1	1	36	29	2	0	2	3	36
18:00	31	6	1	2	0	40	31	2	2	4	0	39
18:15	22	3	2	0	0	27	22	1	4	0	0	27
18:30	41	2	3	0	0	46	41	1	6	0	0	48
18:45	39	1	0	0	0	40	39	0	0	0	0	39
19:00	32	2	0	1	0	35	32	1	0	2	0	35
<b>TOTAL</b>	1064	163	32	16	2	1277	1064	54	64	32	6	1220
							1	0,33	2	2	3	

INTERVALO POR HORA			
PERÍODO		TOTAL	TOTAL EQUIVALENTE
07:00	08:00	360	346
07:15	08:15	314	300
07:30	08:30	271	259
07:45	08:45	231	221
08:00	09:00	228	221
11:00	12:00	157	141
11:15	12:15	163	147
11:30	12:30	154	138
11:45	12:45	155	140
12:00	13:00	141	130
17:00	18:00	117	113
17:15	18:15	130	128
17:30	18:30	134	132
17:45	18:45	149	149
18:00	19:00	153	153

Horário	Sentido 1.4 (data: 12/02/2026)						TOTAL EQUIVALENTE					
	Ca	Mo	O2	C2	C3	SOMA	Ca	Mo	O2	C2	C3	SOMA
07:00	87	9	1	1	0	98	87	3	2	2	0	94
07:15	82	8	0	1	0	91	82	3	0	2	0	87
07:30	91	9	2	0	0	102	91	3	4	0	0	98
07:45	81	11	3	1	0	96	81	4	6	2	0	93
08:00	66	10	2	1	0	79	66	3	4	2	0	75
08:15	54	12	1	1	0	68	54	4	2	2	0	62
08:30	59	5	2	2	0	68	59	2	4	4	0	69
08:45	55	9	1	0	0	65	55	3	2	0	0	60
09:00	52	6	3	1	0	62	52	2	6	2	0	62
11:00	30	3	3	2	0	38	30	1	6	4	0	41
11:15	29	3	2	5	0	39	29	1	4	10	0	44
11:30	25	2	1	0	0	28	25	1	2	0	0	28
11:45	26	1	4	1	0	32	26	0	8	2	0	36
12:00	29	2	3	1	0	35	29	1	6	2	0	38
12:15	21	6	6	1	0	34	21	2	12	2	0	37
12:30	33	5	2	2	0	42	33	2	4	4	0	43
12:45	36	3	1	0	0	40	36	1	2	0	0	39
13:00	29	6	4	1	0	40	29	2	8	2	0	41
17:00	39	2	5	0	0	46	39	1	10	0	0	50
17:15	41	6	2	0	0	49	41	2	4	0	0	47
17:30	45	2	3	0	0	50	45	1	6	0	0	52
17:45	44	10	1	1	0	56	44	3	2	2	0	51
18:00	36	2	1	1	0	40	36	1	2	2	0	41
18:15	55	6	5	1	0	67	55	2	10	2	0	69
18:30	41	9	5	0	0	55	41	3	10	0	0	54
18:45	45	3	3	1	0	52	45	1	6	2	0	54
19:00	49	2	1	1	0	53	49	1	2	2	0	54
TOTAL	1280	152	67	26	0	1525	1280	50	134	52	0	1516
							1	0,33	2	2	3	

INTERVALO POR HORA			
PERÍODO		TOTAL	TOTAL EQUIVALENTE
07:00	08:00	387	371
07:15	08:15	368	353
07:30	08:30	345	328
07:45	08:45	311	299
08:00	09:00	280	266
11:00	12:00	137	149
11:15	12:15	134	146
11:30	12:30	129	139
11:45	12:45	143	154
12:00	13:00	151	156
17:00	18:00	201	200
17:15	18:15	195	191
17:30	18:30	213	213
17:45	18:45	218	215
18:00	19:00	214	218

Horário	Sentido 1.4 (data: 10/02/2026)						TOTAL EQUIVALENTE					
	Ca	Mo	O2	C2	C3	SOMA	Ca	Mo	O2	C2	C3	SOMA
07:00	95	14	3	0	0	112	95	5	6	0	0	106
07:15	82	10	1	0	0	93	82	3	2	0	0	87
07:30	86	11	5	2	1	105	86	4	10	4	3	107
07:45	67	7	4	2	0	80	67	2	8	4	0	81
08:00	55	1	3	1	0	60	55	0	6	2	0	63
08:15	47	2	2	1	1	53	47	1	4	2	3	57
08:30	35	3	5	2	0	45	35	1	10	4	0	50
08:45	41	5	3	2	0	51	41	2	6	4	0	53
09:00	39	3	1	0	0	43	39	1	2	0	0	42
11:00	28	2	3	0	0	33	28	1	6	0	0	35
11:15	34	6	3	5	0	48	34	2	6	10	0	52
11:30	27	3	1	1	0	32	27	1	2	2	0	32
11:45	29	1	2	0	0	32	29	0	4	0	0	33
12:00	33	0	1	1	0	35	33	0	2	2	0	37
12:15	29	3	2	1	1	36	29	1	4	2	3	39
12:30	47	4	2	2	0	55	47	1	4	4	0	56
12:45	53	2	2	1	0	58	53	1	4	2	0	60
13:00	34	2	2	1	0	39	34	1	4	2	0	41
17:00	28	5	3	0	0	36	28	2	6	0	0	36
17:15	41	4	2	2	0	49	41	1	4	4	0	50
17:30	38	4	2	0	0	44	38	1	4	0	0	43
17:45	33	4	1	3	0	41	33	1	2	6	0	42
18:00	47	1	2	0	0	50	47	0	4	0	0	51
18:15	52	5	2	1	0	60	52	2	4	2	0	60
18:30	44	5	4	2	0	55	44	2	8	4	0	58
18:45	61	3	1	1	0	66	61	1	2	2	0	66
19:00	40	2	1	0	0	43	40	1	2	0	0	43
<b>TOTAL</b>	<b>1245</b>	<b>112</b>	<b>63</b>	<b>31</b>	<b>3</b>	<b>1454</b>	<b>1245</b>	<b>37</b>	<b>126</b>	<b>62</b>	<b>9</b>	<b>1479</b>
							<b>1</b>	<b>0,33</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	

INTERVALO POR HORA			
PERÍODO		TOTAL	TOTAL EQUIVALENTE
07:00	08:00	390	381
07:15	08:15	338	339
07:30	08:30	298	308
07:45	08:45	238	251
08:00	09:00	209	223
11:00	12:00	145	152
11:15	12:15	147	154
11:30	12:30	135	141
11:45	12:45	158	166
12:00	13:00	184	192
17:00	18:00	170	172
17:15	18:15	184	187
17:30	18:30	195	197
17:45	18:45	206	211
18:00	19:00	231	235

Horário	Sentido 2.1 (data: 24/02/2026)						TOTAL EQUIVALENTE					
	Ca	Mo	O2	C2	C3	SOMA	Ca	Mo	O2	C2	C3	SOMA
07:00	41	2	3	1	0	47	41	1	6	2	0	50
07:15	58	5	2	0	0	65	58	2	4	0	0	64
07:30	53	6	3	0	0	62	53	2	6	0	0	61
07:45	43	1	4	0	0	48	43	0	8	0	0	51
08:00	33	5	4	0	0	42	33	2	8	0	0	43
08:15	42	2	2	1	0	47	42	1	4	2	0	49
08:30	33	2	3	1	0	39	33	1	6	2	0	42
08:45	27	4	5	3	0	39	27	1	10	6	0	44
09:00	22	2	1	1	0	26	22	1	2	2	0	27
11:00	23	4	3	1	0	31	23	1	6	2	0	32
11:15	32	6	2	0	0	40	32	2	4	0	0	38
11:30	28	6	3	0	0	37	28	2	6	0	0	36
11:45	32	8	3	1	0	44	32	3	6	2	0	43
12:00	27	4	0	0	0	31	27	1	0	0	0	28
12:15	37	4	2	2	0	45	37	1	4	4	0	46
12:30	27	8	3	2	0	40	27	3	6	4	0	40
12:45	48	10	7	3	0	68	48	3	14	6	0	71
13:00	32	7	1	1	0	41	32	2	2	2	0	38
17:00	53	6	4	3	0	66	53	2	8	6	0	69
17:15	52	8	7	3	0	70	52	3	14	6	0	75
17:30	63	10	5	2	0	80	63	3	10	4	0	80
17:45	48	7	6	0	0	61	48	2	12	0	0	62
18:00	58	7	3	2	0	70	58	2	6	4	0	70
18:15	56	9	4	0	0	69	56	3	8	0	0	67
18:30	48	11	5	0	0	64	48	4	10	0	0	62
18:45	47	5	6	0	0	58	47	2	12	0	0	61
19:00	41	4	1	0	0	46	41	1	2	0	0	44
<b>TOTAL</b>	<b>1104</b>	<b>153</b>	<b>92</b>	<b>27</b>	<b>0</b>	<b>1376</b>	<b>1104</b>	<b>50</b>	<b>184</b>	<b>54</b>	<b>0</b>	<b>1392</b>
							<b>1</b>	<b>0,33</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	

INTERVALO POR HORA			
PERÍODO		TOTAL	TOTAL EQUIVALENTE
07:00	08:00	222	226
07:15	08:15	217	219
07:30	08:30	199	204
07:45	08:45	176	184
08:00	09:00	167	177
11:00	12:00	152	149
11:15	12:15	152	145
11:30	12:30	157	153
11:45	12:45	160	157
12:00	13:00	184	186
17:00	18:00	277	286
17:15	18:15	281	288
17:30	18:30	280	280
17:45	18:45	264	261
18:00	19:00	261	260

Horário	Sentido 2.1 (data: 25/02/2026)						TOTAL EQUIVALENTE					
	Ca	Mo	O2	C2	C3	SOMA	Ca	Mo	O2	C2	C3	SOMA
07:00	28	7	0	0	0	35	28	2	0	0	0	30
07:15	66	9	6	1	0	82	66	3	12	2	0	83
07:30	61	2	0	1	0	64	61	1	0	2	0	64
07:45	39	2	5	1	0	47	39	1	10	2	0	52
08:00	35	1	0	1	0	37	35	0	0	2	0	37
08:15	30	7	6	2	0	45	30	2	12	4	0	48
08:30	19	0	6	2	0	27	19	0	12	4	0	35
08:45	40	8	6	0	0	54	40	3	12	0	0	55
09:00	33	4	0	0	0	37	33	1	0	0	0	34
11:00	29	3	0	2	0	34	29	1	0	4	0	34
11:15	25	4	0	3	0	32	25	1	0	6	0	32
11:30	22	7	5	1	0	35	22	2	10	2	0	36
11:45	31	4	5	6	0	46	31	1	10	12	0	54
12:00	34	3	1	1	0	39	34	1	2	2	0	39
12:15	25	0	6	0	0	31	25	0	12	0	0	37
12:30	24	11	6	3	0	44	24	4	12	6	0	46
12:45	56	15	6	0	0	77	56	5	12	0	0	73
13:00	37	10	6	0	0	53	37	3	12	0	0	52
17:00	58	3	6	5	0	72	58	1	12	10	0	81
17:15	40	13	6	2	0	61	40	4	12	4	0	60
17:30	76	9	6	1	0	92	76	3	12	2	0	93
17:45	44	11	6	1	0	62	44	4	12	2	0	62
18:00	67	5	2	5	0	79	67	2	4	10	0	83
18:15	42	7	5	5	0	59	42	2	10	10	0	64
18:30	46	8	1	1	0	56	46	3	2	2	0	53
18:45	35	8	6	3	0	52	35	3	12	6	0	56
19:00	51	1	4	1	0	57	51	0	8	2	0	61
<b>TOTAL</b>	<b>1093</b>	<b>162</b>	<b>106</b>	<b>48</b>	<b>0</b>	<b>1409</b>	<b>1093</b>	<b>53</b>	<b>212</b>	<b>96</b>	<b>0</b>	<b>1454</b>
							<b>1</b>	<b>0,33</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	

INTERVALO POR HORA			
PERÍODO		TOTAL	TOTAL EQUIVALENTE
07:00	08:00	228	229
07:15	08:15	230	236
07:30	08:30	193	201
07:45	08:45	156	172
08:00	09:00	163	175
11:00	12:00	147	157
11:15	12:15	152	162
11:30	12:30	151	167
11:45	12:45	160	176
12:00	13:00	191	195
17:00	18:00	287	296
17:15	18:15	294	298
17:30	18:30	292	302
17:45	18:45	256	261
18:00	19:00	246	255

Horário	Sentido 2.1 (data: 26/02/2026)						TOTAL EQUIVALENTE					
	Ca	Mo	O2	C2	C3	SOMA	Ca	Mo	O2	C2	C3	SOMA
07:00	36	6	5	6	0	53	36	2	10	12	0	60
07:15	62	7	0	2	0	71	62	2	0	4	0	68
07:30	40	11	6	1	0	58	40	4	12	2	0	58
07:45	31	2	1	1	0	35	31	1	2	2	0	36
08:00	19	6	1	1	0	27	19	2	2	2	0	25
08:15	45	1	3	2	0	51	45	0	6	4	0	55
08:30	19	3	6	3	0	31	19	1	12	6	0	38
08:45	19	1	6	2	0	28	19	0	12	4	0	35
09:00	30	0	2	3	0	35	30	0	4	6	0	40
11:00	12	0	0	2	0	14	12	0	0	4	0	16
11:15	33	4	0	1	0	38	33	1	0	2	0	36
11:30	14	2	0	2	0	18	14	1	0	4	0	19
11:45	38	4	4	3	0	49	38	1	8	6	0	53
12:00	32	7	1	2	0	42	32	2	2	4	0	40
12:15	32	5	0	6	0	43	32	2	0	12	0	46
12:30	31	3	4	6	0	44	31	1	8	12	0	52
12:45	49	15	5	5	0	74	49	5	10	10	0	74
13:00	20	11	2	0	0	33	20	4	4	0	0	28
17:00	55	7	1	4	0	67	55	2	2	8	0	67
17:15	58	6	5	0	0	69	58	2	10	0	0	70
17:30	61	5	1	0	0	67	61	2	2	0	0	65
17:45	49	2	1	1	0	53	49	1	2	2	0	54
18:00	62	8	4	3	0	77	62	3	8	6	0	79
18:15	63	8	1	5	0	77	63	3	2	10	0	78
18:30	57	6	6	3	0	72	57	2	12	6	0	77
18:45	55	6	5	4	0	70	55	2	10	8	0	75
19:00	44	5	0	1	0	50	44	2	0	2	0	48
<b>TOTAL</b>	<b>1066</b>	<b>141</b>	<b>70</b>	<b>69</b>	<b>0</b>	<b>1346</b>	<b>1066</b>	<b>47</b>	<b>140</b>	<b>138</b>	<b>0</b>	<b>1391</b>
							<b>1</b>	<b>0,33</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	

INTERVALO POR HORA			
PERÍODO		TOTAL	TOTAL EQUIVALENTE
07:00	08:00	217	222
07:15	08:15	191	187
07:30	08:30	171	174
07:45	08:45	144	154
08:00	09:00	137	154
11:00	12:00	119	124
11:15	12:15	147	149
11:30	12:30	152	158
11:45	12:45	178	191
12:00	13:00	203	212
17:00	18:00	256	256
17:15	18:15	266	267
17:30	18:30	274	275
17:45	18:45	279	287
18:00	19:00	296	308

Horário	Sentido 2.2 (data: 24/02/2026)						TOTAL EQUIVALENTE					
	Ca	Mo	O2	C2	C3	SOMA	Ca	Mo	O2	C2	C3	SOMA
07:00	238	23	8	2	0	271	238	8	16	4	0	266
07:15	303	32	11	2	0	348	303	11	22	4	0	340
07:30	208	28	7	3	0	246	208	9	14	6	0	237
07:45	193	24	8	5	1	231	193	8	16	10	3	230
08:00	153	23	5	8	2	191	153	8	10	16	6	193
08:15	173	12	8	7	1	201	173	4	16	14	3	210
08:30	133	17	2	5	0	157	133	6	4	10	0	153
08:45	138	16	5	7	0	166	138	5	10	14	0	167
09:00	125	10	1	4	0	140	125	3	2	8	0	138
11:00	63	13	6	8	0	90	63	4	12	16	0	95
11:15	88	22	3	7	0	120	88	7	6	14	0	115
11:30	93	16	4	5	0	118	93	5	8	10	0	116
11:45	92	19	3	5	0	119	92	6	6	10	0	114
12:00	98	15	4	5	0	122	98	5	8	10	0	121
12:15	112	14	6	5	1	138	112	5	12	10	3	142
12:30	125	18	6	5	0	154	125	6	12	10	0	153
12:45	128	23	9	3	0	163	128	8	18	6	0	160
13:00	102	15	5	2	0	124	102	5	10	4	0	121
17:00	158	32	12	8	1	211	158	11	24	16	3	212
17:15	138	31	11	9	0	189	138	10	22	18	0	188
17:30	153	23	9	7	0	192	153	8	18	14	0	193
17:45	163	28	8	6	0	205	163	9	16	12	0	200
18:00	188	33	5	5	2	233	188	11	10	10	6	225
18:15	168	38	6	2	0	214	168	13	12	4	0	197
18:30	153	38	5	1	0	197	153	13	10	2	0	178
18:45	163	32	8	0	0	203	163	11	16	0	0	190
19:00	152	29	2	1	0	184	152	10	4	2	0	168
<b>TOTAL</b>	<b>4001</b>	<b>624</b>	<b>167</b>	<b>127</b>	<b>8</b>	<b>4927</b>	<b>4001</b>	<b>206</b>	<b>334</b>	<b>254</b>	<b>24</b>	<b>4819</b>
							<b>1</b>	<b>0,33</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	

INTERVALO POR HORA			
PERÍODO		TOTAL	TOTAL EQUIVALENTE
07:00	08:00	1096	1072
07:15	08:15	1016	999
07:30	08:30	869	870
07:45	08:45	780	785
08:00	09:00	715	722
11:00	12:00	447	441
11:15	12:15	479	467
11:30	12:30	497	493
11:45	12:45	533	530
12:00	13:00	577	575
17:00	18:00	797	793
17:15	18:15	819	806
17:30	18:30	844	814
17:45	18:45	849	799
18:00	19:00	847	789

Horário	Sentido 2.2 (data: 25/02/2026)						TOTAL EQUIVALENTE					
	Ca	Mo	O2	C2	C3	SOMA	Ca	Mo	O2	C2	C3	SOMA
07:00	246	20	6	6	0	278	246	7	12	12	0	277
07:15	290	35	6	0	0	331	290	12	12	0	0	314
07:30	195	24	6	4	0	229	195	8	12	8	0	223
07:45	197	25	6	2	0	230	197	8	12	4	0	221
08:00	160	22	3	5	0	190	160	7	6	10	0	183
08:15	170	15	6	6	0	197	170	5	12	12	0	199
08:30	119	16	0	6	1	142	119	5	0	12	3	139
08:45	139	15	1	5	0	160	139	5	2	10	0	156
09:00	112	6	0	6	0	124	112	2	0	12	0	126
11:00	68	9	4	6	0	87	68	3	8	12	0	91
11:15	89	19	6	2	0	116	89	6	12	4	0	111
11:30	95	21	0	6	0	122	95	7	0	12	0	114
11:45	103	15	4	6	0	128	103	5	8	12	0	128
12:00	107	16	6	0	0	129	107	5	12	0	0	124
12:15	126	13	4	6	0	149	126	4	8	12	0	150
12:30	114	19	4	3	0	140	114	6	8	6	0	134
12:45	122	28	4	5	0	159	122	9	8	10	0	149
13:00	95	16	6	0	0	117	95	5	12	0	0	112
17:00	162	34	6	4	0	206	162	11	12	8	0	193
17:15	123	30	6	6	0	165	123	10	12	12	0	157
17:30	166	19	6	6	2	199	166	6	12	12	6	202
17:45	178	26	4	6	0	214	178	9	8	12	0	207
18:00	176	38	0	0	0	214	176	13	0	0	0	189
18:15	162	40	3	6	0	211	162	13	6	12	0	193
18:30	167	35	0	0	0	202	167	12	0	0	0	179
18:45	159	31	6	1	0	197	159	10	12	2	0	183
19:00	157	34	3	0	0	194	157	11	6	0	0	174
<b>TOTAL</b>	<b>3997</b>	<b>621</b>	<b>106</b>	<b>103</b>	<b>3</b>	<b>4830</b>	<b>3997</b>	<b>205</b>	<b>212</b>	<b>206</b>	<b>9</b>	<b>4629</b>
							<b>1</b>	<b>0,33</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	

INTERVALO POR HORA			
PERÍODO		TOTAL	TOTAL EQUIVALENTE
07:00	08:00	1068	1034
07:15	08:15	980	941
07:30	08:30	846	826
07:45	08:45	759	743
08:00	09:00	689	677
11:00	12:00	453	444
11:15	12:15	495	477
11:30	12:30	528	516
11:45	12:45	546	537
12:00	13:00	577	558
17:00	18:00	784	759
17:15	18:15	792	754
17:30	18:30	838	791
17:45	18:45	841	767
18:00	19:00	824	744

Horário	Sentido 2.2 (data: 26/02/2026)						TOTAL EQUIVALENTE					
	Ca	Mo	O2	C2	C3	SOMA	Ca	Mo	O2	C2	C3	SOMA
07:00	234	18	3	0	0	255	234	6	6	0	0	246
07:15	304	30	6	6	0	346	304	10	12	12	0	338
07:30	218	32	2	4	0	256	218	11	4	8	0	241
07:45	187	23	5	6	0	221	187	8	10	12	0	217
08:00	143	19	6	6	0	174	143	6	12	12	0	173
08:15	176	16	4	6	0	202	176	5	8	12	0	201
08:30	119	16	0	6	0	141	119	5	0	12	0	136
08:45	144	18	2	2	0	166	144	6	4	4	0	158
09:00	138	13	0	0	0	151	138	4	0	0	0	142
11:00	57	14	6	4	0	81	57	5	12	8	0	82
11:15	98	19	0	6	0	123	98	6	0	12	0	116
11:30	87	11	5	6	0	109	87	4	10	12	0	113
11:45	87	15	6	2	0	110	87	5	12	4	0	108
12:00	95	10	0	6	0	111	95	3	0	12	0	110
12:15	125	15	6	1	0	147	125	5	12	2	0	144
12:30	126	23	1	6	0	156	126	8	2	12	0	148
12:45	132	20	6	1	0	159	132	7	12	2	0	153
13:00	94	11	1	0	0	106	94	4	2	0	0	100
17:00	145	31	6	6	0	188	145	10	12	12	0	179
17:15	135	27	6	5	0	173	135	9	12	10	0	166
17:30	164	22	6	5	0	197	164	7	12	10	0	193
17:45	154	32	3	6	0	195	154	11	6	12	0	183
18:00	194	37	6	6	0	243	194	12	12	12	0	230
18:15	156	39	5	0	0	200	156	13	10	0	0	179
18:30	146	33	6	5	0	190	146	11	12	10	0	179
18:45	150	36	3	1	0	190	150	12	6	2	0	170
19:00	160	28	0	0	0	188	160	9	0	0	0	169
<b>TOTAL</b>	<b>3968</b>	<b>608</b>	<b>100</b>	<b>102</b>	<b>0</b>	<b>4778</b>	<b>3968</b>	<b>201</b>	<b>200</b>	<b>204</b>	<b>0</b>	<b>4573</b>
							<b>1</b>	<b>0,33</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	

INTERVALO POR HORA			
PERÍODO		TOTAL	TOTAL EQUIVALENTE
07:00	08:00	1078	1041
07:15	08:15	997	968
07:30	08:30	853	832
07:45	08:45	738	727
08:00	09:00	683	669
11:00	12:00	423	418
11:15	12:15	453	447
11:30	12:30	477	475
11:45	12:45	524	510
12:00	13:00	573	554
17:00	18:00	753	721
17:15	18:15	808	772
17:30	18:30	835	785
17:45	18:45	828	771
18:00	19:00	823	758

Horário	Sentido 3.1 (data: 24/02/2026)						TOTAL EQUIVALENTE					
	Ca	Mo	O2	C2	C3	SOMA	Ca	Mo	O2	C2	C3	SOMA
07:00	28	1	3	0	0	32	28	0	6	0	0	34
07:15	33	0	4	0	0	37	33	0	8	0	0	41
07:30	27	5	1	1	0	34	27	2	2	2	0	33
07:45	14	1	0	1	0	16	14	0	0	2	0	16
08:00	18	2	1	0	0	21	18	1	2	0	0	21
08:15	15	3	1	1	0	20	15	1	2	2	0	20
08:30	22	3	2	2	0	29	22	1	4	4	0	31
08:45	18	2	0	1	0	21	18	1	0	2	0	21
09:00	10	2	2	0	0	14	10	1	4	0	0	15
11:00	23	7	0	2	0	32	23	2	0	4	0	29
11:15	28	2	2	0	0	32	28	1	4	0	0	33
11:30	22	2	1	0	0	25	22	1	2	0	0	25
11:45	19	3	0	1	0	23	19	1	0	2	0	22
12:00	13	3	1	0	0	17	13	1	2	0	0	16
12:15	26	3	2	1	0	32	26	1	4	2	0	33
12:30	24	5	2	1	0	32	24	2	4	2	0	32
12:45	27	6	4	0	0	37	27	2	8	0	0	37
13:00	22	5	1	0	0	28	22	2	2	0	0	26
17:00	33	8	1	1	0	43	33	3	2	2	0	40
17:15	43	4	2	0	0	49	43	1	4	0	0	48
17:30	42	8	2	0	0	52	42	3	4	0	0	49
17:45	38	7	1	0	0	46	38	2	2	0	0	42
18:00	53	9	1	0	0	63	53	3	2	0	0	58
18:15	52	7	1	0	0	60	52	2	2	0	0	56
18:30	42	5	1	0	0	48	42	2	2	0	0	46
18:45	37	6	2	0	0	45	37	2	4	0	0	43
19:00	29	5	1	0	0	35	29	2	2	0	0	33
<b>TOTAL</b>	<b>758</b>	<b>114</b>	<b>39</b>	<b>12</b>	<b>0</b>	<b>923</b>	<b>758</b>	<b>38</b>	<b>78</b>	<b>24</b>	<b>0</b>	<b>898</b>
							<b>1</b>	<b>0,33</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	

INTERVALO POR HORA			
PERÍODO		TOTAL	TOTAL EQUIVALENTE
07:00	08:00	119	124
07:15	08:15	108	111
07:30	08:30	91	90
07:45	08:45	86	88
08:00	09:00	91	92
11:00	12:00	112	109
11:15	12:15	97	95
11:30	12:30	97	96
11:45	12:45	104	103
12:00	13:00	118	118
17:00	18:00	190	179
17:15	18:15	210	197
17:30	18:30	221	205
17:45	18:45	217	202
18:00	19:00	216	203

Horário	Sentido 3.1 (data: 25/02/2026)						TOTAL EQUIVALENTE					
	Ca	Mo	O2	C2	C3	SOMA	Ca	Mo	O2	C2	C3	SOMA
07:00	27	6	3	1	0	37	27	2	6	2	0	37
07:15	48	1	3	0	0	52	48	0	6	0	0	54
07:30	37	1	3	0	0	41	37	0	6	0	0	43
07:45	15	6	1	0	0	22	15	2	2	0	0	19
08:00	26	0	0	0	0	26	26	0	0	0	0	26
08:15	25	5	0	0	0	30	25	2	0	0	0	27
08:30	32	0	1	0	0	33	32	0	2	0	0	34
08:45	13	0	1	0	0	14	13	0	2	0	0	15
09:00	22	7	0	1	0	30	22	2	0	2	0	26
11:00	38	11	2	0	0	51	38	4	4	0	0	46
11:15	43	0	3	1	0	47	43	0	6	2	0	51
11:30	17	0	3	1	0	21	17	0	6	2	0	25
11:45	30	4	1	0	0	35	30	1	2	0	0	33
12:00	22	4	2	2	0	30	22	1	4	4	0	31
12:15	21	0	1	0	0	22	21	0	2	0	0	23
12:30	37	3	3	0	0	43	37	1	6	0	0	44
12:45	16	11	2	1	0	30	16	4	4	2	0	26
13:00	26	4	0	1	0	31	26	1	0	2	0	29
17:00	26	5	0	3	0	34	26	2	0	6	0	34
17:15	49	2	3	1	0	55	49	1	6	2	0	58
17:30	55	12	0	1	0	68	55	4	0	2	0	61
17:45	37	3	3	0	0	43	37	1	6	0	0	44
18:00	46	12	2	0	0	60	46	4	4	0	0	54
18:15	64	2	3	1	0	70	64	1	6	2	0	73
18:30	51	9	0	1	0	61	51	3	0	2	0	56
18:45	34	1	4	0	0	39	34	0	8	0	0	42
19:00	35	6	0	0	0	41	35	2	0	0	0	37
<b>TOTAL</b>	<b>892</b>	<b>115</b>	<b>44</b>	<b>15</b>	<b>0</b>	<b>1066</b>	<b>892</b>	<b>38</b>	<b>88</b>	<b>30</b>	<b>0</b>	<b>1048</b>
							<b>1</b>	<b>0,33</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	

INTERVALO POR HORA			
PERÍODO		TOTAL	TOTAL EQUIVALENTE
07:00	08:00	152	154
07:15	08:15	141	143
07:30	08:30	119	115
07:45	08:45	111	106
08:00	09:00	103	102
11:00	12:00	154	155
11:15	12:15	133	141
11:30	12:30	108	113
11:45	12:45	130	132
12:00	13:00	125	124
17:00	18:00	200	196
17:15	18:15	226	217
17:30	18:30	241	232
17:45	18:45	234	227
18:00	19:00	230	225

Horário	Sentido 3.1 (data: 26/02/2026)						TOTAL EQUIVALENTE					
	Ca	Mo	O2	C2	C3	SOMA	Ca	Mo	O2	C2	C3	SOMA
07:00	37	2	0	1	0	40	37	1	0	2	0	40
07:15	34	2	0	0	0	36	34	1	0	0	0	35
07:30	16	4	0	0	0	20	16	1	0	0	0	17
07:45	25	0	2	0	0	27	25	0	4	0	0	29
08:00	20	3	1	1	0	25	20	1	2	2	0	25
08:15	16	0	3	0	0	19	16	0	6	0	0	22
08:30	24	4	0	0	0	28	24	1	0	0	0	25
08:45	14	0	1	1	0	16	14	0	2	2	0	18
09:00	24	4	0	0	0	28	24	1	0	0	0	25
11:00	10	9	1	0	0	20	10	3	2	0	0	15
11:15	37	3	1	0	0	41	37	1	2	0	0	40
11:30	24	3	0	1	0	28	24	1	0	2	0	27
11:45	20	2	2	0	0	24	20	1	4	0	0	25
12:00	27	0	1	0	0	28	27	0	2	0	0	29
12:15	19	5	1	0	0	25	19	2	2	0	0	23
12:30	18	9	1	1	0	29	18	3	2	2	0	25
12:45	25	5	0	0	0	30	25	2	0	0	0	27
13:00	36	0	0	1	0	37	36	0	0	2	0	38
17:00	21	13	0	0	0	34	21	4	0	0	0	25
17:15	58	7	1	0	0	66	58	2	2	0	0	62
17:30	55	6	1	1	0	63	55	2	2	2	0	61
17:45	23	11	2	0	0	36	23	4	4	0	0	31
18:00	40	8	2	1	0	51	40	3	4	2	0	49
18:15	44	8	0	0	0	52	44	3	0	0	0	47
18:30	56	8	0	0	0	64	56	3	0	0	0	59
18:45	39	1	3	0	0	43	39	0	6	0	0	45
19:00	36	6	0	1	0	43	36	2	0	2	0	40
<b>TOTAL</b>	<b>798</b>	<b>123</b>	<b>23</b>	<b>9</b>	<b>0</b>	<b>953</b>	<b>798</b>	<b>41</b>	<b>46</b>	<b>18</b>	<b>0</b>	<b>903</b>
							<b>1</b>	<b>0,33</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	

INTERVALO POR HORA			
PERÍODO		TOTAL	TOTAL EQUIVALENTE
07:00	08:00	123	121
07:15	08:15	108	106
07:30	08:30	91	93
07:45	08:45	99	101
08:00	09:00	88	90
11:00	12:00	113	107
11:15	12:15	121	121
11:30	12:30	105	103
11:45	12:45	106	101
12:00	13:00	112	103
17:00	18:00	199	179
17:15	18:15	216	203
17:30	18:30	202	187
17:45	18:45	203	185
18:00	19:00	210	199

Horário	Sentido 3.2 (data: 24/02/2026)						TOTAL EQUIVALENTE					
	Ca	Mo	O2	C2	C3	SOMA	Ca	Mo	O2	C2	C3	SOMA
07:00	14	4	3	1	0	22	14	1	6	2	0	23
07:15	17	1	3	0	0	21	17	0	6	0	0	23
07:30	22	1	3	0	0	26	22	0	6	0	0	28
07:45	14	1	2	0	0	17	14	0	4	0	0	18
08:00	16	2	4	0	0	22	16	1	8	0	0	25
08:15	13	3	3	0	0	19	13	1	6	0	0	20
08:30	13	3	2	0	0	18	13	1	4	0	0	18
08:45	12	2	1	0	0	15	12	1	2	0	0	15
09:00	15	1	0	0	0	16	15	0	0	0	0	15
11:00	13	5	2	0	0	20	13	2	4	0	0	19
11:15	13	4	3	1	0	21	13	1	6	2	0	22
11:30	23	4	4	1	0	32	23	1	8	2	0	34
11:45	16	4	2	1	0	23	16	1	4	2	0	23
12:00	13	3	2	0	0	18	13	1	4	0	0	18
12:15	18	2	2	0	0	22	18	1	4	0	0	23
12:30	27	4	2	0	0	33	27	1	4	0	0	32
12:45	24	2	3	1	0	30	24	1	6	2	0	33
13:00	22	1	0	0	0	23	22	0	0	0	0	22
17:00	32	5	5	2	0	44	32	2	10	4	0	48
17:15	23	3	5	2	0	33	23	1	10	4	0	38
17:30	32	4	3	0	0	39	32	1	6	0	0	39
17:45	32	4	5	1	0	42	32	1	10	2	0	45
18:00	37	3	4	0	0	44	37	1	8	0	0	46
18:15	33	3	3	0	0	39	33	1	6	0	0	40
18:30	23	4	3	0	0	30	23	1	6	0	0	30
18:45	21	4	2	0	0	27	21	1	4	0	0	26
19:00	22	1	0	1	0	24	22	0	0	2	0	24
<b>TOTAL</b>	<b>560</b>	<b>78</b>	<b>71</b>	<b>11</b>	<b>0</b>	<b>720</b>	<b>560</b>	<b>26</b>	<b>142</b>	<b>22</b>	<b>0</b>	<b>750</b>
							<b>1</b>	<b>0,33</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	

INTERVALO POR HORA			
PERÍODO		TOTAL	TOTAL EQUIVALENTE
07:00	08:00	86	93
07:15	08:15	86	95
07:30	08:30	84	91
07:45	08:45	76	81
08:00	09:00	74	77
11:00	12:00	96	99
11:15	12:15	94	98
11:30	12:30	95	98
11:45	12:45	96	96
12:00	13:00	103	106
17:00	18:00	158	170
17:15	18:15	158	169
17:30	18:30	164	171
17:45	18:45	155	162
18:00	19:00	140	143

Horário	Sentido 3.2 (data: 25/02/2026)						TOTAL EQUIVALENTE					
	Ca	Mo	O2	C2	C3	SOMA	Ca	Mo	O2	C2	C3	SOMA
07:00	9	0	0	1	0	10	9	0	0	2	0	11
07:15	16	0	2	1	0	19	16	0	4	2	0	22
07:30	14	0	2	1	0	17	14	0	4	2	0	20
07:45	15	4	2	1	0	22	15	1	4	2	0	22
08:00	11	5	1	0	0	17	11	2	2	0	0	15
08:15	19	0	0	0	0	19	19	0	0	0	0	19
08:30	20	0	1	0	0	21	20	0	2	0	0	22
08:45	25	6	0	0	0	31	25	2	0	0	0	27
09:00	12	5	1	0	0	18	12	2	2	0	0	16
11:00	7	2	2	1	0	12	7	1	4	2	0	14
11:15	26	5	1	0	0	32	26	2	2	0	0	30
11:30	15	1	0	0	0	16	15	0	0	0	0	15
11:45	17	5	0	0	0	22	17	2	0	0	0	19
12:00	11	4	0	1	0	16	11	1	0	2	0	14
12:15	19	0	3	2	0	24	19	0	6	4	0	29
12:30	33	3	1	0	0	37	33	1	2	0	0	36
12:45	27	5	2	0	0	34	27	2	4	0	0	33
13:00	34	2	1	0	0	37	34	1	2	0	0	37
17:00	19	1	1	0	0	21	19	0	2	0	0	21
17:15	32	0	2	0	0	34	32	0	4	0	0	36
17:30	31	0	2	0	0	33	31	0	4	0	0	35
17:45	31	5	2	0	0	38	31	2	4	0	0	37
18:00	31	2	2	0	0	35	31	1	4	0	0	36
18:15	32	4	1	1	0	38	32	1	2	2	0	37
18:30	16	0	2	0	0	18	16	0	4	0	0	20
18:45	32	3	3	0	0	38	32	1	6	0	0	39
19:00	8	0	2	0	0	10	8	0	4	0	0	12
<b>TOTAL</b>	<b>562</b>	<b>62</b>	<b>36</b>	<b>9</b>	<b>0</b>	<b>669</b>	<b>562</b>	<b>20</b>	<b>72</b>	<b>18</b>	<b>0</b>	<b>672</b>
							<b>1</b>	<b>0,33</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	

INTERVALO POR HORA			
PERÍODO		TOTAL	TOTAL EQUIVALENTE
07:00	08:00	68	75
07:15	08:15	75	79
07:30	08:30	75	76
07:45	08:45	79	78
08:00	09:00	88	83
11:00	12:00	82	77
11:15	12:15	86	78
11:30	12:30	78	77
11:45	12:45	99	98
12:00	13:00	111	112
17:00	18:00	126	129
17:15	18:15	140	143
17:30	18:30	144	145
17:45	18:45	129	130
18:00	19:00	129	132

Horário	Sentido 3.2 (data: 26/02/2026)						TOTAL EQUIVALENTE					
	Ca	Mo	O2	C2	C3	SOMA	Ca	Mo	O2	C2	C3	SOMA
07:00	19	1	2	0	0	22	19	0	4	0	0	23
07:15	29	3	2	0	0	34	29	1	4	0	0	34
07:30	33	3	2	0	0	38	33	1	4	0	0	38
07:45	21	2	1	0	0	24	21	1	2	0	0	24
08:00	21	0	1	0	0	22	21	0	2	0	0	23
08:15	15	7	0	0	0	22	15	2	0	0	0	17
08:30	16	8	2	0	0	26	16	3	4	0	0	23
08:45	0	0	2	0	0	2	0	0	4	0	0	4
09:00	5	5	1	1	0	12	5	2	2	2	0	11
11:00	11	0	0	0	0	11	11	0	0	0	0	11
11:15	25	7	0	0	0	32	25	2	0	0	0	27
11:30	25	6	2	0	0	33	25	2	4	0	0	31
11:45	9	2	0	0	0	11	9	1	0	0	0	10
12:00	23	4	1	0	0	28	23	1	2	0	0	26
12:15	32	5	0	1	0	38	32	2	0	2	0	36
12:30	17	1	0	1	0	19	17	0	0	2	0	19
12:45	23	1	1	0	0	25	23	0	2	0	0	25
13:00	19	2	1	0	0	22	19	1	2	0	0	22
17:00	27	6	1	0	0	34	27	2	2	0	0	31
17:15	29	5	1	1	0	36	29	2	2	2	0	35
17:30	39	2	0	0	0	41	39	1	0	0	0	40
17:45	36	0	2	0	0	38	36	0	4	0	0	40
18:00	47	4	3	1	0	55	47	1	6	2	0	56
18:15	28	1	4	1	0	34	28	0	8	2	0	38
18:30	15	7	1	0	0	23	15	2	2	0	0	19
18:45	25	0	0	1	0	26	25	0	0	2	0	27
19:00	23	4	1	0	0	28	23	1	2	0	0	26
<b>TOTAL</b>	<b>612</b>	<b>86</b>	<b>31</b>	<b>7</b>	<b>0</b>	<b>736</b>	<b>612</b>	<b>28</b>	<b>62</b>	<b>14</b>	<b>0</b>	<b>716</b>
							<b>1</b>	<b>0,33</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	

INTERVALO POR HORA			
PERÍODO		TOTAL	TOTAL EQUIVALENTE
07:00	08:00	118	119
07:15	08:15	118	119
07:30	08:30	106	102
07:45	08:45	94	87
08:00	09:00	72	67
11:00	12:00	87	79
11:15	12:15	104	94
11:30	12:30	110	103
11:45	12:45	96	91
12:00	13:00	110	107
17:00	18:00	149	145
17:15	18:15	170	171
17:30	18:30	168	174
17:45	18:45	150	154
18:00	19:00	138	141

Horário	Sentido 3.3 (data: 24/02/2026)						TOTAL EQUIVALENTE					
	Ca	Mo	O2	C2	C3	SOMA	Ca	Mo	O2	C2	C3	SOMA
07:00	223	5	10	4	0	242	223	2	20	8	0	253
07:15	218	8	9	4	0	239	218	3	18	8	0	247
07:30	273	12	8	2	0	295	273	4	16	4	0	297
07:45	203	14	6	2	0	225	203	5	12	4	0	224
08:00	173	11	7	5	0	196	173	4	14	10	0	201
08:15	158	10	6	4	0	178	158	3	12	8	0	181
08:30	113	6	7	3	0	129	113	2	14	6	0	135
08:45	98	8	6	5	0	117	98	3	12	10	0	123
09:00	101	5	4	2	0	112	101	2	8	4	0	115
11:00	37	8	1	0	0	46	37	3	2	0	0	42
11:15	32	5	1	0	0	38	32	2	2	0	0	36
11:30	37	8	1	1	0	47	37	3	2	2	0	44
11:45	48	7	1	2	0	58	48	2	2	4	0	56
12:00	33	6	2	0	0	41	33	2	4	0	0	39
12:15	58	5	1	1	0	65	58	2	2	2	0	64
12:30	53	8	4	1	0	66	53	3	8	2	0	66
12:45	56	7	3	1	0	67	56	2	6	2	0	66
13:00	49	5	2	0	0	56	49	2	4	0	0	55
17:00	58	12	3	3	0	76	58	4	6	6	0	74
17:15	53	6	3	3	0	65	53	2	6	6	0	67
17:30	58	9	2	2	0	71	58	3	4	4	0	69
17:45	58	9	2	3	0	72	58	3	4	6	0	71
18:00	48	8	1	1	0	58	48	3	2	2	0	55
18:15	57	7	1	0	0	65	57	2	2	0	0	61
18:30	53	8	1	0	0	62	53	3	2	0	0	58
18:45	58	5	1	0	0	64	58	2	2	0	0	62
19:00	49	2	0	0	0	51	49	1	0	0	0	50
<b>TOTAL</b>	<b>2455</b>	<b>204</b>	<b>93</b>	<b>49</b>	<b>0</b>	<b>2801</b>	<b>2455</b>	<b>67</b>	<b>186</b>	<b>98</b>	<b>0</b>	<b>2806</b>
							<b>1</b>	<b>0,33</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	

INTERVALO POR HORA			
PERÍODO		TOTAL	TOTAL EQUIVALENTE
07:00	08:00	1001	1020
07:15	08:15	955	968
07:30	08:30	894	903
07:45	08:45	728	741
08:00	09:00	620	640
11:00	12:00	189	177
11:15	12:15	184	175
11:30	12:30	211	203
11:45	12:45	230	225
12:00	13:00	239	235
17:00	18:00	284	281
17:15	18:15	266	262
17:30	18:30	266	256
17:45	18:45	257	245
18:00	19:00	249	235

Horário	Sentido 3.3 (data: 25/02/2026)						TOTAL EQUIVALENTE					
	Ca	Mo	O2	C2	C3	SOMA	Ca	Mo	O2	C2	C3	SOMA
07:00	208	4	6	5	0	223	208	1	12	10	0	231
07:15	221	9	5	1	0	236	221	3	10	2	0	236
07:30	282	16	5	0	0	303	282	5	10	0	0	297
07:45	207	18	2	0	0	227	207	6	4	0	0	217
08:00	181	13	6	2	0	202	181	4	12	4	0	201
08:15	164	11	3	2	0	180	164	4	6	4	0	178
08:30	119	5	5	4	0	133	119	2	10	8	0	139
08:45	108	6	6	1	0	121	108	2	12	2	0	124
09:00	112	0	6	2	0	120	112	0	12	4	0	128
11:00	26	10	0	1	0	37	26	3	0	2	0	31
11:15	45	9	5	3	0	62	45	3	10	6	0	64
11:30	22	10	0	0	0	32	22	3	0	0	0	25
11:45	56	4	2	3	0	65	56	1	4	6	0	67
12:00	31	1	0	1	0	33	31	0	0	2	0	33
12:15	49	9	5	1	0	64	49	3	10	2	0	64
12:30	55	12	6	0	0	73	55	4	12	0	0	71
12:45	50	6	4	3	0	63	50	2	8	6	0	66
13:00	46	10	6	1	0	63	46	3	12	2	0	63
17:00	67	13	0	4	0	84	67	4	0	8	0	79
17:15	60	3	6	4	0	73	60	1	12	8	0	81
17:30	44	13	1	0	0	58	44	4	2	0	0	50
17:45	62	4	6	4	0	76	62	1	12	8	0	83
18:00	60	10	5	5	0	80	60	3	10	10	0	83
18:15	48	12	3	1	0	64	48	4	6	2	0	60
18:30	51	13	0	1	0	65	51	4	0	2	0	57
18:45	67	10	5	1	0	83	67	3	10	2	0	82
19:00	56	3	1	3	0	63	56	1	2	6	0	65
<b>TOTAL</b>	<b>2497</b>	<b>234</b>	<b>99</b>	<b>53</b>	<b>0</b>	<b>2883</b>	<b>2497</b>	<b>77</b>	<b>198</b>	<b>106</b>	<b>0</b>	<b>2878</b>
							<b>1</b>	<b>0,33</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	

INTERVALO POR HORA			
PERÍODO		TOTAL	TOTAL EQUIVALENTE
07:00	08:00	989	982
07:15	08:15	968	951
07:30	08:30	912	893
07:45	08:45	742	735
08:00	09:00	636	642
11:00	12:00	196	188
11:15	12:15	192	190
11:30	12:30	194	190
11:45	12:45	235	236
12:00	13:00	233	234
17:00	18:00	291	294
17:15	18:15	287	298
17:30	18:30	278	277
17:45	18:45	285	284
18:00	19:00	292	283

Horário	Sentido 3.3 (data: 26/02/2026)						TOTAL EQUIVALENTE					
	Ca	Mo	O2	C2	C3	SOMA	Ca	Mo	O2	C2	C3	SOMA
07:00	235	8	6	3	0	252	235	3	12	6	0	256
07:15	219	10	6	3	0	238	219	3	12	6	0	240
07:30	274	17	6	2	0	299	274	6	12	4	0	296
07:45	188	13	6	5	0	212	188	4	12	10	0	214
08:00	168	13	4	5	0	190	168	4	8	10	0	190
08:15	148	12	6	0	0	166	148	4	12	0	0	164
08:30	124	8	4	1	0	137	124	3	8	2	0	137
08:45	83	9	6	1	0	99	83	3	12	2	0	100
09:00	99	2	6	0	0	107	99	1	12	0	0	112
11:00	24	13	6	1	0	44	24	4	12	2	0	42
11:15	27	3	0	4	0	34	27	1	0	8	0	36
11:30	46	7	2	2	0	57	46	2	4	4	0	56
11:45	54	3	0	3	0	60	54	1	0	6	0	61
12:00	25	7	0	4	0	36	25	2	0	8	0	35
12:15	67	2	6	2	0	77	67	1	12	4	0	84
12:30	65	7	5	0	0	77	65	2	10	0	0	77
12:45	44	2	5	0	0	51	44	1	10	0	0	55
13:00	34	3	6	2	0	45	34	1	12	4	0	51
17:00	71	8	4	0	0	83	71	3	8	0	0	82
17:15	54	5	1	0	0	60	54	2	2	0	0	58
17:30	57	13	0	3	0	73	57	4	0	6	0	67
17:45	43	8	0	2	0	53	43	3	0	4	0	50
18:00	46	10	5	0	0	61	46	3	10	0	0	59
18:15	71	6	0	1	0	78	71	2	0	2	0	75
18:30	57	10	2	1	0	70	57	3	4	2	0	66
18:45	59	4	0	1	0	64	59	1	0	2	0	62
19:00	54	5	5	1	0	65	54	2	10	2	0	68
<b>TOTAL</b>	<b>2436</b>	<b>208</b>	<b>97</b>	<b>47</b>	<b>0</b>	<b>2788</b>	<b>2436</b>	<b>69</b>	<b>194</b>	<b>94</b>	<b>0</b>	<b>2793</b>
							<b>1</b>	<b>0,33</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	

INTERVALO POR HORA			
PERÍODO		TOTAL	TOTAL EQUIVALENTE
07:00	08:00	1001	1006
07:15	08:15	939	940
07:30	08:30	867	864
07:45	08:45	705	705
08:00	09:00	592	591
11:00	12:00	195	196
11:15	12:15	187	189
11:30	12:30	230	236
11:45	12:45	250	257
12:00	13:00	241	251
17:00	18:00	269	256
17:15	18:15	247	234
17:30	18:30	265	251
17:45	18:45	262	250
18:00	19:00	273	263



**Anotação de Responsabilidade Técnica - ART**  
**Lei nº 6.496, de 7 de dezembro de 1977**  
**Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado de São Paulo**

**CREA-SP**

**ART de Obra ou Serviço**  
**2620260589782**

**1. Responsável Técnico**

**SILVIA BASTOS RITTNER**

Título Profissional: **Engenheira Sanitarista**

Empresa Contratada:

RNP: **2605297551**

Registro: **0682354562-SP**

Registro:

**2. Dados do Contrato**

Contratante: **Tenda Negócios Imobiliários S.A.**

Endereço: **Rua Rua Boa Vista, 280**

Complemento: **Pavmto 8 e 9**

Cidade: **São Paulo**

Contrato:

Valor: R\$ **2000,00**

Ação Institucional:

Celebrado em: **10/03/2026**

Tipo de Contratante: **Pessoa Jurídica de Direito Privado**

Bairro: **Centro**

UF: **SP**

Vinculada à Art nº:

CPF/CNPJ: **09.625.762/0001-58**

Nº:

CEP: **01014-908**

**3. Dados da Obra Serviço**

Endereço: **Rua Rodrigo Medeiros**

Complemento: **Lote 01; Quadra P; Quarteirão 8028**

Cidade: **Campinas**

Data de Início: **10/03/2026**

Previsão de Término: **10/03/2027**

Coordenadas Geográficas:

Finalidade:

Nº:

Bairro: **Jardim Monte Alto**

UF: **SP**

CEP: **13064-845**

Código:

**4. Atividade Técnica**

			Quantidade	Unidade
<b>Elaboração</b>	<b>1</b>	<b>Estudo de engenharia de tráfego</b>	<b>1,00000</b>	<b>unidade</b>
		<b>Estudo de estudo de impacto de vizinhança</b>	<b>1,00000</b>	<b>unidade</b>

Após a conclusão das atividades técnicas o profissional deverá proceder a baixa desta ART

**5. Observações**

Responsabilidade técnica pela elaboração de Estudo de Impacto de Vizinhança e Relatório de Impacto de Tráfego para o empreendimento habitacional a ser localizado no endereço supramencionado.

**6. Declarações**

**Acessibilidade:** Declaro que as regras de acessibilidade previstas nas normas técnicas da ABNT, na legislação específica e no Decreto nº 5.296, de 2 de dezembro de 2004, não se aplicam às atividades profissionais acima relacionadas.

7. Entidade de Classe

Nenhuma

8. Assinaturas

Declaro serem verdadeiras as informações acima

Local \_\_\_\_\_ de \_\_\_\_\_ data \_\_\_\_\_ de \_\_\_\_\_

SILVIA BASTOS RITTNER - CPF: 068.574.928-24

Tenda Negócios Imobiliários S.A. - CPF/CNPJ: 09.625.762/0001-58

9. Informações

- A presente ART encontra-se devidamente quitada conforme dados constantes no rodapé-versão do sistema, certificada pelo *Nosso Número*.

- A autenticidade deste documento pode ser verificada no site [www.creasp.org.br](http://www.creasp.org.br) ou [www.confea.org.br](http://www.confea.org.br)

- A guarda da via assinada da ART será de responsabilidade do profissional e do contratante com o objetivo de documentar o vínculo contratual.

[www.creasp.org.br](http://www.creasp.org.br)  
Tel: 0800 017 18 11  
E-mail: acessar link Fale Conosco do site acima



Valor ART R\$ 108,39

Registrada em: 12/03/2026

Valor Pago R\$

108,39

Nosso Numero: 2620260589782

Versão do sistema

Impresso em: 12/03/2026 16:59:36



Autenticação de ART  
2620260589782